

# 宝鸡日报

主管、主办单位：中国共产党宝鸡市委员会

2024年  
7月16日  
星期二  
甲辰年六月十一

陕西一级报纸  
总第11035期 今日八版  
宝鸡日报社出版  
国内统一连续出版物号CN 61-0008

宝鸡一点  
万事通



## 《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 必须坚持自信自立

新华社北京7月15日电 7月16日出版的第14期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《必须坚持自信自立》。这是习近平总书记2013年1月至2024年3月期间有关重要论述的节录。

文章强调，中国人民和中华民族从近代以后的深重苦难走向伟大复兴的光明前景，从来就没有教科书，更没有现成答案。党的百年奋斗成功道路是党领导人民独立自主探索开辟出来的，马克思主义的

中国篇章是中国共产党人依靠自身力量实践出来的，贯穿其中的一个基本点就是中国的问题必须从中国基本国情出发，由中国人自己来解答。我们要坚持对马克思主义的坚定信仰、对中国特色社会主义的坚定信念，坚定道路自信、理论自信、制度自信、文化自信，以更加积极的历史担当和创造精神为发展马克思主义作出新的贡献，既不能刻舟求剑、封闭僵化，也不能照抄照搬、食洋不化。

(下转第四版)

中华文明五千年 西凤酒香三千载 —— 西凤酒  
得力康牛奶  
沃尔沃XC60 北欧豪华科技SUV 26.9万元起  
VOLVO 地址：宝鸡会展中心东南沃尔沃4S店 电话：0917-3987777

## 以进一步全面深化改革开辟中国式现代化广阔前景 ——写在党的二十届三中全会召开之际

在中华民族伟大复兴的历史长河中，改革开放是具有深远意义的伟大事件。

40多年前，中国共产党作出改革开放的关键抉择。

进入新时代，以习近平同志为核心的党中央以巨大的政治勇气和智慧推进全面深化改革，开创中国特色社会主义事业崭新局面。

如今，在全面建设社会主义现代化国家的新征程上，又将矗立起新的里程碑——党的二十届三中全会将于7月15日至18日在北京召开，对进一步全面深化改革、推进中国式现代化作出战略部署。

历史，必将在新的伟大变革中迸发出更加澎湃的力量。

### 九万里风鹏正举

——党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央掌舵领航，以伟大的历史主动精神、巨大的政治勇气和智慧，掀起全面深化改革的春潮。

珠江入海口，是为伶仃洋，潮起潮落，风起云涌。

6月30日，全长约24公里的超级工程——深中通道正式通车，跨越伶仃洋、连接东西岸，为当今世界最大湾区之一的粤港澳大湾区注入发展新动力。

放眼珠江两岸，正是在这里，炸响了改革开放的“开山第一炮”，吹响了新时代改革再出发的嘹亮号角。

2012年12月，就任中共中央总书记20多天的习近平首次出京考察，便前往深圳、珠海、佛山、广州，到在我国改革开放中得风气之先的地方，现场回顾我国改革开放的历史进程。一个宣示振聋发聩：“改革不停顿、开放不止步”。

4个月后，中共中央政治局作出历史性决策——党的十八届三中全会将研究全面深化改革问题并作出决定。习近平总书记亲自担任全会文件起草组组长。

历经200个日日夜夜，在文件起草组上报的每一稿上，习近平总书记都逐字逐句审阅，倾注了大量心血，高瞻远瞩提出全面深化改革的总目标，提出市场在资源配置中起“决定性作用”等重大论断。总书记旗帜鲜明表示“如果做了一个不痛不痒的决定，那还不如不做”。

2013年11月，党的十八届三中全会通过了《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》，以2万多字的篇幅，一揽子推出15个领域、336项改革举措。

这份改革开放以来历次三中全会中篇幅最长的决定文件，将改革全面深化至经济、政治、文化、社会、生态文明、党的建设、国防和军队等各个领域，绘就了有史以来最全面最系统最深入的改革蓝图。

越是恢弘的改革蓝图，越需要改革者的勇毅与担当。

“攻坚期和深水区”——这是新时代改革所处的时代背景和现实条件。习近平总书记形容，“好吃的肉都吃掉了，剩下的都是难啃的硬骨头”，必须“敢于啃硬骨头，敢于涉险滩”。

为了带领全党全国各族人民攻坚克难，习近平总书记既举旗定向又细致指导，既领銜挂帅又作战出征。

党的十八届三中全会决定，在党中央首次设置专司改革工作的领导机构。从中央深改领导小组到中央深改委，习近平总书记亲自主持召开72次会议，研究审议每一项重要改革方案，提出重大改革议题、部署重大改革任务，关键环节亲自协调、落实情况亲自督察。

2018年，一场“全面深化改革的战略性战役”——深化党和国家机构改革拉开大幕。

这是党的历史上首次统筹进行党中央部门和国务院机构的重大改革，是对国家治理体系进行系统性重塑的集中行动。

短短一年多时间，调整80多个中央和国家机关部门、直属单位，核减21个部级机构，仅在中央和国家机关层面就涉及180多万人……涉及范围之广、触及利益之深，让海外媒体直呼“力度空前”“出乎预料”。

“深化党和国家机构改革是要动奶酪的、是要触动利益的、也是真刀真枪的、是需要拿出自我革新的勇气和胸怀的。”习近平总书记态度坚决。

“明知山有虎、偏向虎山行。”改革深水区绕不开、躲不过，必须迎难而上、勇往直前。

军队改革打破长期实行的四总部制，正师级以上机构减少200多个，人员精简三分之一；国税地税征管体制改革为长达24年的国税分设局面画上句号，3.4万个机构被撤销，2万多名干部由正职转为副职；

(下转第二版)

本报讯(记者 王怀宇)7月15日，记者从市工信局获悉，今年上半年，我市新增两化融合贯标企业58户，新增数量居全省第一。目前，全市两化融合贯标企业已达320户，数量居西北城市第二。

两化融合贯标是指信息化和工业化融合发展的模式，旨在促进制造业数字化转型升级，提高生产效率和管理水平。一个地区两化融合贯标企业的数量，是当地制造业核心竞争力的具体表现。

今年以来，我市聚焦制造业高质量发展，以信息化带动工业化，以工业化助推信息化，并建立骨干企业培育库，通过专家指导、项目带动、政策激励，持续推进企业数字化转型，全市两化融合贯标企业队伍不断壮大。上半年，我市新增两化融合贯标企业58户。其中，陕西宝光陶瓷科技有限公司在陶瓷金属化产品和陶瓷焊接产品方面，拥有国内领先的全自动生产线和发明专利4个、外观专利7个、实用新型专利34个，成为国家级专精特新“小巨人”企业；陕西宝成航空仪表有限责任公司坚持管理与技术“双轮驱动”，传感器及运动驱动业务和某型陀螺仪产品订单合同均超过1亿元，近四年公司利润平均增速超100%；宝鸡钛普锐斯钛阳极科技有限公司致力于钛阳极用贵金属回收及电解铜箔阳极工艺研发，有效降低综合生产成本30%以上，产品使用寿命提高了3至4倍。

### 新增数量居全省第一

## 我市新增五十八户两化融合贯标企业

## 宝鸡市2024年中考分数线揭晓

普高最低线430分 艺体特长生最低线280分

本报讯(记者 唐晓妮)7月15日上午，宝鸡市教育局发布《关于公布宝鸡市2024年普通高中最低录取控制分数线的通告》。《通告》指出，根据《宝鸡市2024年普通高中招生工作方案》(宝市教发〔2024〕121号)和全市初中毕业生学业水平考试成绩，经市教育局研究，确定我市2024年普通高中最低录取控制分数线为430分，艺体特长生最低录取控制分数线为280分。

《通告》指出，全市公办、民办

普通高中统一执行普通高中最低录取控制分数线、艺体特长生最低录取控制分数线；宝鸡中学、宝鸡南山中学对全市中考成绩前360名考生执行公办普通高中收费标准；经省教育厅批准，渭滨区职教中心、凤翔区职教中心、眉县职教中

心试点开办综合高中班，每校招生计划200人，纳入全市普通高中第二批录取。

市教育局工作人员提醒考生及家长，全市公办、民办普通高中及综合高中班均按照考生中考成绩和所填报志愿从高分到低分依次录取，录满为止。7月17日8:00至7月19日18:00期间，考生可登录宝鸡教育云平台“中考中招系统”及时填报志愿，警惕“特殊渠道上名校”“花钱上名校”等招录陷阱，谨防上当受骗。

## 突破关键技术 填补国内空白

陕西烽火宏声科技有限责任公司攻关项目

本报讯(王茜)如何在高噪声环境下保障无线通信不受干扰?近日，陕西烽火宏声科技有限责任公司研发团队潜心攻关，突破了多项无线通信关键技术，顺利完成了“特殊作业环境噪声声场防控防治创新技术与应用”项目，并获得2023年度国家科技进步奖二等奖。

该公司隶属于陕西烽火通信集团有限公司，主要从事电声器件、电声组合件和声电配套产品等电子产品的研制和生产，是西北地区唯一一家从事通信电声产品生产的企业。据了解，环境噪声处理与音频控制技术一直被国外垄断，长期制约我国无线通信高质量发展。针对此情况，该公司研发团队经过多年潜心钻研，一步一步攻克难点，突破多项关键技术，在“特殊作业环境噪声声场防控防治创新技术与应用”方面，成功开发出集无线通信技术、数字调制技术、抗噪声技术于一体的多型号、系列化且具有自主知识产权

的噪声防护无线通话终端设备，解决了特殊作业环境下，尤其是在高噪声环境下的指挥、协调及听力防护方面的无线通信联络问题。此技术的成功研发，填补了国内空白。

## 当好排头兵 宝鸡制造业在行动

## 加强技改研发提升产品竞争力

陕汽通力上半年专用车订单同比增长36%



工人在组装汽车底盘

本报讯(记者 王怀宇)近日，记者从陕西通力专用汽车有限责任公司获悉，今年上半年，该公司收获专用车订单167辆，同比增长36%。其中，大件牵引车订单同比增长146%，出口特种车订单同比增长210%。

面对竞争激烈的汽车市场，近年来，该公司一方面加大技术改造投入力度，提升工艺装备水平，先后建成投产的EPS钢加工线和激光冲切、焊接、涂装、总装等生产线工艺处于国内先进水平；另一方面，加大新能源转型升级力度，研发的纯电动非公路宽体自卸车、纯电动环卫车及氢燃料牵引车等产品获得了市场青睐，进一步提升了产品的市场竞争力和影响力。公司新研发的X5000大件牵引车，为国内首款大马力自动挡车型，具有超强承载、超高性价比等特点，已经占据同类市场份额的85%以上。公司精心研发的“矿威”系列非公路宽体车，目前已远销至欧洲、非洲等地区十多个国家。

据了解，新能源车的底盘装配工艺属于行业重点和难点，对此，该公司专门成立攻关小组，研究制定12项重点管控方案，改进生产工艺，使单台底盘调试周期缩短50分钟，底盘装配日产能由2辆提升至6辆。目前，该公司已成为西北地区最大的专用汽车研发生产基地，获得授权专利110余项。