

陈仓区魏家崖铁路平交道口封闭——

服役28年的铁路道口谢幕

本报讯 2月7日13时42分，随着34336次列车通过宝中线K4+304米，标志着服役28年的宝中线K4+304陈仓区魏家崖铁路道口正式退出历史舞台。

陈仓区魏家崖铁路道口建于1995年，陈仓区应急管理局派人常年看守，中铁西安局集团公司宝鸡工务段(以下简称宝鸡工务段)每日重点时段安排人员进行监护，日通过车辆达两万余辆，路外安全压力巨大。

根据铁路发展需要，为确保人民群众出行安全和铁路运输行车

安全，宝鸡工务段积极与市政府、市交通运输局、市应急管理局等协调沟通，最大程度优化道口改造施工方案，对宝中线魏家崖平交道口进行“平改立”升级改造，新建下穿通道保障人民群众安全出行。下穿通道宽5米，内设照明灯，魏家崖村周边村民从此告别了等车过路的历史。

“道口的改造，将极大优化铁路路外安全环境，保障人民群众的出行安全和铁路运输行车安全。”宝鸡工务段副段长毛建辉说。

(孙海 刘新伟)



挖掘机在魏家崖铁路道口施工



尖山沟冰瀑美不胜收

本报讯 2月2日，记者来到距离市区十余公里的尖山沟，看到了最近火爆的冰瀑，许多人到此打卡，欣赏冰瀑美景(见左图)。

从市区石坝河坐车，一路向南行驶大约20分钟就到了尖山沟口。下车后，经过2个多小时的徒步，在道路对面的山崖上，一排巨大的冰瀑依崖而成，放眼望去，似一块巨大的

水晶雕塑。冰瀑高40-50米，宽约10米，从山顶上倾泻而下，形成形态各异的冰柱，跌宕起伏，犬牙交错，美不胜收。

据当地村民介绍，从山沟里流出的河水，入冬后凝结成冰瀑，久而久之形成了这一难得的冰瀑奇观。冰瀑每年12月左右出现，可一直持续至来年3月。

本报记者 孙海

央视兔年春晚，让人印象最深的莫过于小品《坑》了。演员沈腾出演的郝主任“不担责不作为、不敢干也不肯干；能躺着绝不坐着，能忽悠绝不实干”——生动地刻画出生活中“躺平式干部”的形象。小品笑点频频，极具讽刺意味，让人在大笑之余，对“躺平式干部”的社会危害有了更加深刻的认识。

“躺平式干部”看似人畜无害，其实危害极大，伤了老百姓的心。这类干部信奉的是“表面过得去就行”“干得多错得多”的工作信条，对于本职工作敷衍应付，缺乏责任担当，能推则推。就拿小品中的郝主任来说，一年为群众办不了一件实事，路上的大坑已经存在几个月了都熟视无睹，直到局长掉进坑里，还为自己辩解，找出冠冕堂皇的理由，辩解道“是群众对道路潜在风险防范意识不足”造成的。这种遇到事情能推则推的工作态度，是漠视群众疾苦的表现，这样的干部多了，损害的是人民公仆在百姓心目中的形象，影响的是国家各项重大方针、民生政策的落地落实，长此以往，贻误的是党和国家事业的健康长远发展。

近年来，各级纪委加大纪检监察力度，一批“行政不作为”的“躺平式干部”被问责，一些干部身上普遍存在的庸、懒、散、慢、乱、浮等作风问题得到有效遏制。治标更要治本，惩治“躺平式干部”，堵塞不作为源头是关键。各级各部门要树立正确的用人选人风向标，坚持“有才有位、有位就要有为”的用人导向，对勇于担责担难担险的干部要支持鼓励、容错纠错，为其创新实干解除后顾之忧。坚决对“躺平式干部”说“不”，为“担当式干部”叫好，选拔出“闯将”“干将”，让想干事的干部能干事、爱干事、干成事，避免“多做多错、少做少错、不做不错”的错误观念大行其道。

身为党员干部，不能像小品中的郝主任那样，用借来的业绩充当门面，用自制的锦旗粉饰太平，而是要时时刻刻牢记使命担当，甘于奉献，积极作为，以为群众创造更大的幸福为己任，切不可因为一个坑，“坑”了新来的局长，更“坑”掉了自己的形象和位置。

躺平式干部坑己又害人

关华

让城市更文明 让生活更美好

垃圾分类 从你我做起



垃圾分类 举手之劳 变废为宝

让城市更文明 让生活更美好

文明养犬

遛狗要牵绳 粪便及时清

