

## 着眼脚下 铺就未来

### ——2022年我市交通运输重点工作展望

王菁

随着宝坪、旬凤高速公路全线通车,我市融入“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网又向前迈出更大步伐。2022年,我市交通运输系统将立足新起点,认清新形势,把握新要求,明确新任务,聚焦重点难点,持续精准发力,不断加快全国性综合交通枢纽城市建设,全力当好关中平原城市群副中心城市建设的“开路先锋”。



正在建设的眉太高速太白隧道段

力高效,落实隐患排查,为我市交通持续健康发展奠定坚实基础。

2021年,我市为持续抓好安全生产监管工作,制定出台《安全生产责任清单》和《行业安全生产“黑名单”制度》,整治省、市挂牌督办的严重道路交通安全隐患50项,建立完善路地双方“双段长”制。全年普通干线质量抽检单点合格率及关键指标合格率分别为90.7%和95.1%。

“2022年,我们要在建设平安交通的基础上,持续推进品质工程建设。”市交通运输局相关负责人表示,我市将以建设“优质耐久、安全舒适、经济环保、社会认可”工程为目标,在S514陇县固陕路、G310眉县青化至渭滨高家镇等国省干线项目建设过程中,将“品质工程”理念贯穿项目始终,努力打造成为全省乃至全国普通国省干线“平安百年品质工程”示范创建的标杆。

积极推进绿色智慧交通建设,也是今年的重要工作之一。今年,我市将以全市智慧交通综合管理平台为载体,全面启动TOCC项目建设,推进城市绿色货运配送运行监测服务平台和企业城市配送信息系统建设,实现供需两端高效运行。同时,谋划95128约车电话平台建设,力争实现系统智能派单、即时打车。此外,持续加大新能源车推广应用力度、绿色汽车检测维修技术及多式联运,持续推动交通运输健康发展。

### 深化改革 提升交通运输治理能力

近年来,我市交通运输系统全面深化改革,不断强化综合交通建设协调和交通运输服务职能,在统筹做好城乡交通网络布局的基础上,持续推动综合执法改革,使全市交通运输治理能力得到进一步提高。

去年,我市积极推进综合执法改革,市执法支队基本实现全面履职,完成市县两级综合执法机构组建,扎实开展交通运输执法领域突出问题专项整治行动,狠抓交通运输领域综合执法监管,不断强化执法队伍建设,持续深入开展交通运输领域常态化扫黑除恶斗争,行业乱象得到进一步整治。

今年,我市将整合交通行业资源,通过优化资源配置,组建市交通发展集团,促进市场转型,实现实体化运营,提升市场化投融资能力,增强市交通发展集团资金实力和信用等级,为全市交通基础设施投资、建设、运营提供坚强资金保障。同时,在持续深化交通综合行政执法改革方面,不断提升交通运输行政执法规范化水平,高质量开展执法队伍培训,切实提升执法队伍综合素质能力,不断探索治超执法新模式,推进我市治超非现场执法试点工作,全面提升交通运输行政执法规范化、科技化水平。

### 抢抓机遇 推进构建大交通网络

交通是经济的脉络和文明的纽带。2022年,面对新形势下交通在现代化建设中全局中的重要地位,怎样落实弘扬新时代交通精神,如何当好我市现代化建设的“开路先锋”,市交通运输部门面临着压力和挑战。

笔者了解到,去年我市交通运输系统提前谋划发展格局,统筹安排项目建设,2条重点高速及4条国省干线建成通车,市域内通车高速公路里程达550公里,“十字加外环”主骨架已全面形成。凤翔汽车客运站已建成投用,宝鸡城南综合客运枢纽等项目正在加快推进。全市“四好农村路”建设进一步深化,为推进巩固拓展交通脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接奠定坚实基础。

为履行新时代交通运输“开路先锋”历史使命,2022年,市交通运输局抢抓机遇,积极谋划,按照《加快建设全国性综合交通枢纽三年行动方案(2022—2024年)》,及目前正在审定的《关于交通运输助推服务乡村振兴战略的实施意见》等市上文件要求,强力推进眉太、关环、麟法、鄂周眉高速公路以及S222市区西过境马家塬至长坪路段、G316柴关岭隧道引线、S104陈仓光芒至大众段等在建项目建设,不断加快北过境和钓渭至磻溪高速公路、国道310一级路改扩建等项目前期工作,为项目早日全线开工创造条件。

想要持续推动交通高质量发展,不仅要立足当前,更要注重长远。市交通运输局将结合全市发展实际,积极谋划开展岐山至慕仪、凤翔至蟠龙、乾县至岐山、宝鸡至太白、陇县至清水高速公路, G344凤翔、岐山过境线、G244凤翔至虢镇、石坝河至宝鸡南收费站、高新至宝鸡南服务区等方案

研究,做到早准备、早动手、早落实,形成谋划一批、开工一批、建设一批的良好发展态势,为推动宝鸡交通运输高质量发展奠定坚实基础。

### 提升服务 打造人民满意交通

说起宝鸡交通,不少人最真切的感觉是——马路越来越宽敞、道路越来越平坦、乘车更加方便舒适、道路设施更加完善、沿路风景美丽如画、处理问题及时有效、群众幸福感获得感满满……这些都得益于市交通运输局以落实民生实事、满足市民出行需求为出发点,不断提升全市公路服务水平。

近年来,我市交通运输系统先后完成多个国省干线大中修工程,完善普通国省干线公路服务设施和运行管理,围绕“设施美”“绿化美”“路域美”“服务美”,积极开展“四好农村路”示范创建,持续优化客运服务,推动“公交都市”创建,全市交通运输服务水平不断提升。

新的一年,市交通运输局将高质量推进“四好农村路”建设,因地制宜,升级改造技术等级偏低的县村公路,有序实施30户以上自然村通硬化路及部分县区镇通三级公路建设,推进资源路、产业路及旅游路项目建设。在城乡客货运服务方面,全力构建便捷顺畅的城乡客货运网络,以客、货运班线为主,积极推动“客运班线+邮政快递”,提升“快递进村”质量,为乡村振兴战略实施提供交通运输保障。

此外,持续加快“公交都市”创建,不断完善公交优先发展政策保障体系,建设高新大道、公园路等路段公交专用道、港湾式停靠站,公交优先通行交叉口等设施。推进城市绿色货运配送示范工程创建工作,加快物流园区、城市公共配送中心和末端公共配送站等城市配送基础设施建设,发展新能源配送车辆。加



交通运输部门除雪保畅通



执法人员在汽车站进行日常执法检查

快推广95128老年人约车热线,持续推进班线客运和通村客运公交化改造,全面提升客运站场换乘和综合运输服务水平,更好满足群众出行需求。

### 守住底线 推动行业健康发展

行业想要持续发展离不开安全,安全是支撑发展的重要

前提。近日,笔者从市交通运输部门了解到,今年我市交通建设将以平安交通为抓手,坚持“稳”字当头,保安全建设,保稳定发展,大力推进公路危旧桥梁改造和安全生产防护工程,加强路网运行监测,做好防汛抢险保通和除雪保畅各项准备工作。同时,持续提升防范化解重大安全风险能力,确保突发事件处置有序有