

穿越老宝鸡

从沿河街到宝鸡东去第一桥

本报记者 巨侃

老宝鸡东去“第一桥”是哪座桥？要按照建桥年代算，既非宝十桥也非金陵二桥，更不是那座桥下有水、桥上也有水的十八孔桥，而是沿河街宝凤桥。

宝凤桥知名度不大，属于那种你走过了也不知道名字的桥，

新华路“沿河”呀！

李春林听完一笑说：现在看是不挨着河，可历史上是挨着的。清朝时，金陵河岸东西两边都修有堰，堰是一种引水进渠工程，利用它来灌溉和提供动能，老百姓叫它“官渠”。现在沿河街以东包括新华路、

金渭路、人民路东段这些地势较低的地方，都是“官渠”的位置。1936年，民国宝鸡县政府在“官渠”旁修路，因东沿金陵河而名沿河街。沿河街和同时形成的瓦场街，以从事手工业生产的外地人为主，敦仁堡内则生活着本地人。那时堡外有

个村，即现在的建华巷一带，住的全是外地人。

1938年开修宝鸡到凤翔的宝凤路时，沿河街实际上属于宝凤路的起头一段，设计路线是从沿河街出去越金陵河，经高家坪上蟠龙塬，走9公里到南皋村，然后从贾村下去过干河，最后经宋家庄上凤翔。

据《宝鸡市志》记载，在抗日战争以前，金台区大小河流均无一座桥梁。渭河渡口一直沿袭古代以断木、枝干为竖横骨架，架于河面，上铺高粱秆、砂土，供人畜通行，俗称“陡杠”。一般是初冬架设，春末拆除，夏秋汛期则以木船过渡。金陵河、玉涧河多处渡口，则以大石排列于浅流之中，俗称“列石”，供人通行。车马则从浅流中通行。夏秋水暴涨，车马行人阻抑。

抗战的爆发，使宝鸡作为西北大后方物资供应基地，加快了和凤翔、西安的交通联系，金陵河上的第一座桥就此应运而生。

那么这座叫宝凤桥的桥，现在在哪里？

告别李春林，记者沿沿河街往东北方向走，400多米长的街道很快走到了新华路出口。只见出口端对着一个小巷，过马路进小巷，拐几个弯，来到金陵河堤上，下了堤岸观景台，一座石头步行便桥赫然入眼。

此桥桥面中间窄、两头宽，东西桥墩也形状不一，西边的

八九个桥墩是我们常见的圆柱状，而东边的三座桥墩则像厚实的承力墙托起桥面，显然此桥为不同历史时期建成。

据《金台区志》记载，沿河街金陵河过水桥始建于1938年4月，全长80米、宽4.5米、高2.5米，13孔，载重5吨。后因河床改造，桥西端与河岸割断，车辆从河床或绕道店子街老街口木桥通行。直到1982年整修宝蟠路时，又修复了原过水桥相隔50米夹心滩桥面，新增4孔，长32米。1988年8月8日金陵河暴发百年一遇的洪水，又遭严重损伤。1989年春重建金陵河东西两岸河堤，因河堤高于路面3米，已不能通车，作为步行桥继续使用至今。

宝凤桥，这座跨越新旧两个历史时期的桥，见证了老宝鸡在抗日烽火中努力东进、打通运输动脉的决心；又见证了和平年代金陵河两岸居民休闲快乐的生活。一张一弛中，83载过去了，此桥人流依然不减！

站在桥心，南北举望。北边是1975年建成的金陵河渡槽——十八孔桥，众所周知那是一个把渠水高悬于头顶的奇妙而伟大的工程，是一个真正的“人工悬河”；而南面是翻修一新的中山桥和功能愈加强大的宝十桥，桥下是清澈的金陵河，都仿佛在诠释着一个“老而弥坚”的道理——土褐的颜色，终将在碧绿的怀抱中濯洗。

金陵河上的老桥啊，请把“老宝鸡”传奇继续诉说！



如今宝凤桥 巨侃摄

不是“老宝鸡”，找到它都不容易。但在解放前，它是宝鸡东去凤翔、西安的一座必经之桥，名气还蛮大的。

记者也是新近才知道这座桥。12月21日冬至这天，找“宝鸡活地图”李春林闲聊，突然想起问他：沿河街既不挨河，为啥叫“沿河”街？说罢还打开手机导航地图让李春林看：沿河街和金陵河之间分明还隔条长长的新华路，要说“沿河”，也是



上世纪60年代的金陵河（资料图） 市档案馆供图

陈仓荟萃

电气化铁路从宝鸡起程

何仲育

许多人知道宝鸡是炎帝故里、青铜器之乡、民间工艺美术之乡，其实，这里还有我国第一条电气化铁路。1961年8月15日，宝成铁路宝鸡至凤州间的电气化铁路通车，实现了我国电气化铁路零的突破。宝成铁路是我国第一条电气化铁路。从此以后，宝鸡就成了我国电气化铁路的起点城市，也逐渐发展成为我国电气化铁路的摇篮。

宝成铁路于1952年7月1日和1954年1月份分别在成都和宝鸡破土动工。因为自古从陕西入川就有“蜀道难”之叹，特别是秦岭北坡的山势险峻，落差大，地质情况又极为复杂，所以，当年修建宝成铁路是一件全国人民关心、全世界瞩目的大工程。根据资料记载，时任铁道部部长的滕代远，于1953年11月、1955年4月两次率领苏联顾问和有关部门负责人来到宝鸡，部署并检查了青石崖、略阳、广元、成都等主要工点的施工情况，敲定了宝成铁路在正式通车以后，首先在宝鸡至凤州区段，建设我国首段电气化铁路。为此，他要求设计、施工时，都要按这个思路去作通盘考虑。

与此同时，铁道部又于1956年12月首批选拔了柳俊林等9名青年职工，赴苏联学习电气化铁路供电作业技术和电力机车检修知识。1958年底，来自全国16个铁路局、10个科研院所、86个基层单位的电气化铁路人才齐聚宝鸡，他们在斗鸡台荒凉的河滩上鸣炮举行典礼，1959年1月1日正式宣告宝鸡电力机车段成

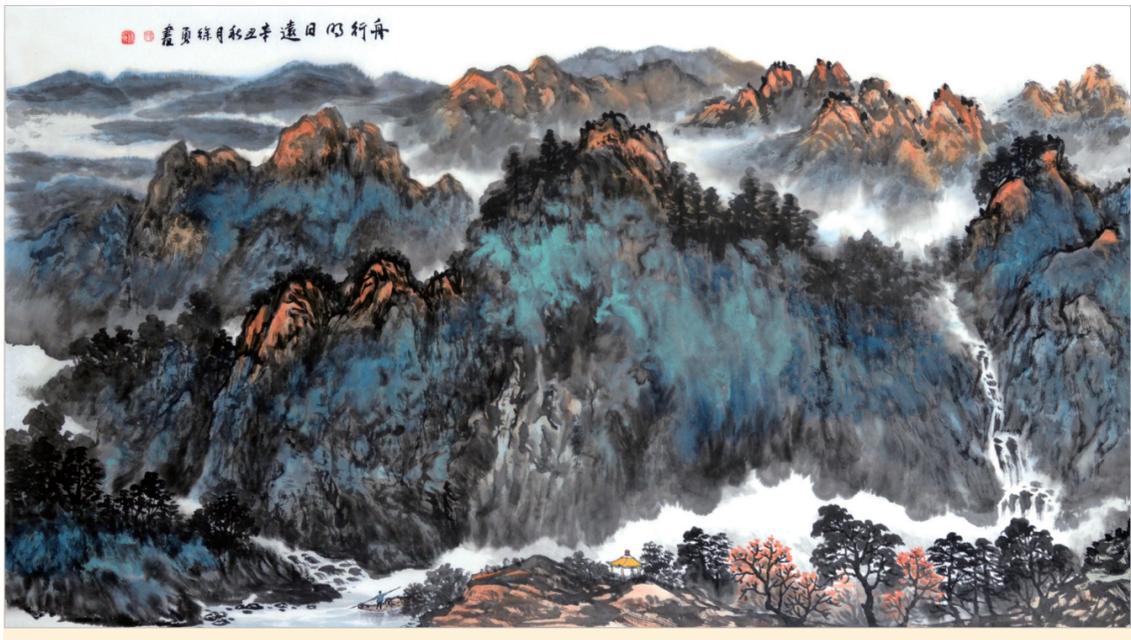
立，拉开了中国电力机车运用和检修的帷幕。不久，宝鸡电气化铁路器材厂（现更名为中铁高铁电气装备股份有限公司）也在上马营建成了。

宝凤段电气化铁路的成功运营，为我国的电气化铁路事业奠定了基础。1969年10月，凤州—广元段264公里电气化铁路动工。1972年8月，凤州至略阳段先期竣工，10月30日正式开通。略阳至广元段于1971年6月开工，1973年4月完成，12月20日电力机车直通广元站。1975年7月1日，宝成铁路全线实现了电气化。

随着我国第一条电气化铁路的正式运营，1975年铁道部决定对陇海铁路宝鸡—天水段进行电气化改造。1979年10月正式开工，1980年9月施工完毕，1980年12月5日，宝天电气化铁路正式竣工。1988年12月28日，宝鸡—西安段实现了电气化改造通车，1995年6月10日，宝鸡—中卫铁路一次建成电气化铁路。

六十多年来，宝鸡不仅承担了我国铁路电气化先锋的重任，而且培养了一批又一批的电气化铁路管理、运用和检修人才，先后为全国30多个电力机务段、供电段输送人才2500余人，为大中专院校、厂矿企业以及蒸汽机务段改造为电力机务段的单位，代培人员累计1万余人。还有数十位优秀的电气化铁路管理人才，从宝鸡走上不同的工作岗位。

2018年1月27日，“中国工业遗产保护名录（第一批）”在北京发布，宝成铁路入选。如今，宝成铁路依然发挥着巨大的作用。



舟行明日远 徐勇作

职工自编自演《红土地》受热捧



本报讯 引人入胜的剧情，朴实动人的表演，锐意进取的拼搏精神，感人肺腑的爱国情怀……近日，一

台由我市大唐宝鸡（宝二）发电有限责任公司职工自编自导自演的音乐剧《红土地》精彩亮相（见上图），让

观者获得艺术享受的同时，也将爱党爱国情怀厚植心中，获得一致好评。

该剧以陕北老乡谢大姐和任老弟的风情演绎为援引，串接出“读书班”“长乐塬”“启机”等三幕故事，再现抗战时期申新电厂（宝二发电公司前身）和申新纱厂在长乐塬窑洞工厂坚持生产、实业救国的感人场景，以及公司面临严峻形势，上下同心、砥砺前行的意志。

据悉，为探索新形势下加强廉洁文化建设的有效途径，不断丰富廉洁文化建设的形式内容，拓展廉洁文化建设的内涵和外延，今年5月份该公司纪委创立廉剧社，深入生产一线挖掘故事素材，结合企业特点及真实案例创排廉政小品，半年内呈现两部精品力作。其中，首部舞台剧《师傅》受到企业干部职工的广泛关注，取得了良好的教育效果。

本报记者 段序培