

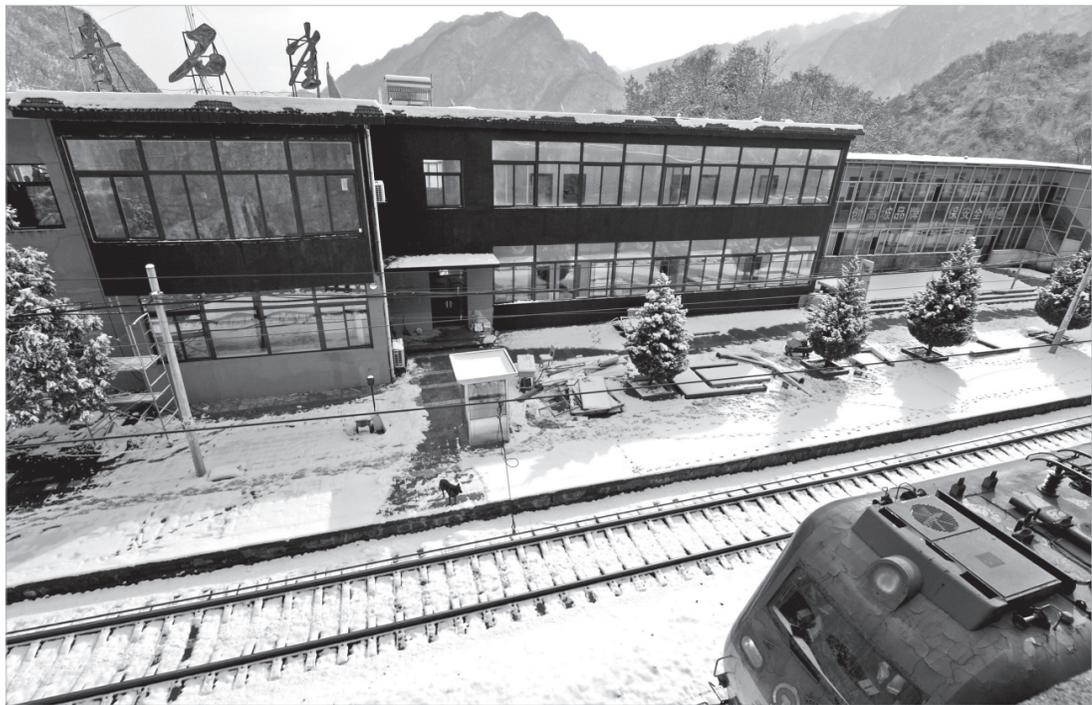


年轻一代的青石崖火车站工作人员

青石崖火车站：

秦岭云端小站

图/文 本报记者 孙海



青石崖火车站全貌



员工在山涧提取生活用水

在我国第一条电气化铁路宝成铁路上，有一座海拔1304米的四等小站——青石崖火车站。据铁路人介绍，当初修建宝成铁路时，这里是一个山头。1954年，为了建成车站，筑路大军用300多吨炸药炸出了一块平地，才修建了青石崖火车站。

11月29日，记者与铁路工作人员一同乘车赶往青石崖火车站。汽车行驶在冰雪覆盖的盘山路上，终于到了一处铁路旁，值守的工作人员告诉我们，要到青石崖火车站，必须穿过四条隧道。在铁路人员确定没有火车通过的情况下，我们走进了漆黑的隧道，置身其中，手电的灯光就像萤火虫。磕磕绊绊走在道砟上脚板硌得生疼，还好路不长，40多分钟后，终于透过隧道口的微弱光线看到了

青石崖火车站。

出隧道后，记者发现，青石崖火车站确实不大，车站三面环绕青石峭壁，一面临崖，仅有的两股铁道用于南来北往的列车在此避让与“歇脚喘气”，但它却制约着整条宝成线，可以用“牵一发而动全身”来形容。由于铁路行车岗位的特殊要求，这里的员工24小时值班，车站实行四班三运转，值班要在车站待上5天4夜，然后休息3天。站上的11名职工中除了站长是“85后”，其余都是清一色的“90后”小伙子。

青石崖火车站工作人员出行主要靠每天早晚一趟的通勤火车。错过了通勤车，只能抓着山体上的小树沿着崎岖山路慢行，走到山脚下的公路才能搭车回家。不过，令人欣喜的是，今年这里有

了移动信号，与亲朋好友视频通话、刷刷、刷抖音都很方便。为了丰富大家的业余生活，这里平整出了篮球场，安装了健身器材，建设了文化走廊和青年之家，还建成了青石崖车站荣誉室讲述青石崖的历史。

副站长张鑫说：“曾经我们用水靠抬，上山靠攀，如今我们正在改造车站，40立方米的储水箱正在调试，从山底通往山上的台阶路、电梯即将开工建设，明年的青石崖火车站一定会大变样！”

青春、朝气、有责任心，年轻一代的青石崖火车站工作者接过安全生产和艰苦奋斗的接力棒，让青石崖这座曾获得过“全国五四红旗车站”等多项荣誉的模范车站正在成为熠熠发光的“青春小站”。



青石崖火车站助理值班员在接车



值班员在与区间运行的列车联控



班余健身