



波澜壮阔百年路

庆祝中国共产党成立100周年
The 100th Anniversary of the Founding of
The Communist Party of China

——宝鸡日报庆祝建党100周年特别策划

(1951年7月1日—1961年6月30日)

群众在天安门广场庆祝社会主义改造胜利

中共中央通过《关于农业生产互助合作的决议(草案)》。

1951.9

中央人民政府颁布《中华人民共和国民族区域自治实施纲要》。

1952.8.9

聚焦

东方大国
深刻变革

本报记者祝嘉

“为建设一个伟大的社会主义国家而奋斗。”这是毛泽东1954年在中华人民共和国第一届全国人民代表大会第一次会议上发出的号召。新中国成立初期,西方国家对我国实行全面封锁,在孤立无援的情况下,中国共产党领导全国人民自力更生、艰苦创业,克服了一个又一个困难,创造了一个又一个奇迹。

抗美援朝战争胜利

“朋友!你是这么爱我们的祖国,爱我们的伟大领袖毛主席,你一定会深深地爱我们的战士——他们确实是我们最可爱的人!”1951年4月11日,《人民日报》头版刊发《谁是最可爱的人》,从朝鲜战场归来的作家魏巍以朴素的语言、真挚的情感,讴歌了为家国安宁而奉献青春、挥洒热血的志愿军战士,“最可爱的人”的称谓从此传遍祖国大江南北。

1950年6月25日,朝鲜内战爆发。10月初,美军无视中国政府一再警告,悍然越过三八线,把战火烧到中朝边境,直接威胁新中国的国家安全。危急关头,朝鲜劳动党和政府请求中国出兵支援。

“打得一拳开,免得百拳来”。1950年10月8日,毛泽东发布命令,组建以彭德怀为司令员兼政治委员的中国人民志愿军。10月19日,志愿军雄赳赳气昂昂跨过鸭绿江,和朝鲜人民共同抗击侵略者。

经过艰苦卓绝的战斗,中朝军队打败了武装到牙齿的对手,打破了美军不可战胜的神话,迫使不可一世的侵略者于1953年7月27日在停战协定上签字。

新中国第一部宪法颁布

随着国家大规模经济建设的开始,加强国家政治、法律上层建筑领域的建设,更好地为建立社会主义经济基础服务,成为重大而迫切的任务。为此,毛泽东亲自主持了新中国第一部宪法的起草工作。

在浙江杭州的西子湖畔,坐落着一幢青砖叠砌的西式建筑——北山街84号大院30号楼。1953年12月28日至1954年3月14日,毛泽东率领宪法起草小组成员在这里度过了77个日夜,起草了新中国第一部宪法草案初稿,史称“西湖稿”。

1954年6月14日,毛泽东主持召开中央人民政府委员会第三十次会议,一致通过了《中华人民共和国宪法草案》和《关于公布中华人民共和国宪法草案的决议》。

1954年9月20日,中华人民共和国第一届全国人民代表大会第一次会议,以全票通过了《中华人民共和国宪法》。

这是一部社会主义类型的宪法,体现了人民民主原则和社会主义原则,以根本法的形式确认了近代100多年来中国人民为反对内外敌人、争取民族独立和人民自由幸福进行的英勇斗争,确认了中国共产党领导中国人民夺取新民主主义革命胜利、中国人民掌握国家权力的历史变革,确定了中国人民行使当家作主权利的政治制度,指明了为建立社会主义社会继续奋斗的正确道路。

社会主义改造基本完成

中国走社会主义道路是历史的选择、人民的选择。1953年,中共中央正式提出了过渡时期总路线。在总路线的指导下,社会主义改造开始进行。农业一般经历了互助组、初级农业生产合作社、高级农业生产合作社几个阶段;手工业一般经历了生产合作小组、手工业供销合作社、手工业生产合作社几个阶段;资本主义工商业,大体经过了从低级国家资本主义形式(统购包销、加工

我国开始执行发展国民经济的第一个五年计划。

1953

中华人民共和国第一届全国人民代表大会第一次会议在北京举行。

1954.9.15—28

中华人民共和国主席授予中国人民解放军军官以中华人民共和国元帅军衔及授予有功人员勋章典礼在北京隆重举行。

1955.9.27

发现大庆油田

1959年9月底

订货)到高级国家资本主义形式(公私合营)发展的过程。

1956年1月15日,北京各界20多万人在天安门广场举行庆祝社会主义改造胜利联欢大会。毛泽东和其他中央领导同志出席了大会。中国大地上到处张灯结彩,锣鼓喧天,庆祝社会主义改造的胜利完成。

到1956年底,加入合作社的农户达到全国农户总数的96.3%;参加合作社的手工业人员已占全体手

中朝与“联合国军”代表签署《朝鲜停战协定》

1954年11月,湖北农民交售秋粮。

西秦风云

宝天铁路烈士纪念碑落成

1952年10月1日,中国人民解放军十九兵团及陕西军区修建西北铁路宝天段纪念碑在宝鸡市落成。彭德怀、习仲勋等领导人为纪念碑题词。1950年春,中国人民解放军十九兵团、陕西军区部队5万余人投入陇海铁路“盲肠”——宝(鸡)天(水)段的修建工程。在短短八个月的鏖战中,共有

56位指战员壮烈牺牲。1950年12月12日,宝天铁路终于胜利通车。修筑宝天铁路,是新中国成立后人民解放军参加社会主义建设规模最大、投入兵力最多、任务最艰巨、成效最显著的巨大工程。

宝成铁路全线通车

1958年1月1日,宝成铁路全线正式通车。在一片锣鼓和欢呼声中,第一列“成都—北

京”直达列车开进宝鸡站。宝成铁路贯通陕、甘、川三省,全长668公里。

引渭工程开工

1958年12月20日,陕西省引渭工程开工典礼大会在宝鸡峡举行,陕西省省长赵寿山到会为工程开工剪彩。这项工程建成后,灌溉宝鸡、乾县、兴平、咸阳等县区耕地170多万亩。