

宝鸡共享单车—— 规范出行 共享文明



在宝鸡大街小巷,共享单车是一道亮丽的城市风景线。人们随取随用,绿色出行,用后停放在划定还车点,规范有序摆放,共享单车已经成为宝鸡人规范出行、共享文明的标志。

绿色出行蔚然成风

目前,我市有5.5万辆共享单车,由青桔单车和哈啰单车两家企业运营。青桔单车宝鸡区总经理马子杰说,青桔单车日

“我在全国近10个城市负责过共享单车运营工作,宝鸡是管理最好的城市。”游清达说。

创新管理治愈“城市病”

“共享单车今天是‘风景’,3年前却是‘城市病’。”市城市管理行政执法局协调考核科科长闫博说,2018年共享单车首次进入宝鸡,虽说解决了人们出行的“最后一公里”难题,却给城市管理带来了新问题,公交车道、人行

商处理。渭滨区环卫处环卫工杨晓碧负责经二路西段1500米范围路面保洁,这段路上有近十处共享单车停放点。4月29日上午8时40分,笔者见到她时,她刚刚把还车点的共享单车摆放整齐。杨晓碧说,现在自己每个月能多拿200元钱,这是奖励自己摆放单车的钱,去年的奖励是每月150元,前年是100元。她认为,摆

车乱停乱放、下水井盖破碎等环境问题,他们会立即拍照,通过手机上的“城管通”软件,传递给城市管理监督指挥中心。4月28日上午10时,斗鸡社区监督员焦爱芹上报案件,在宝十路东段路北公共卫生间西侧,有五辆共享单车摆放不整齐,有的停放在人行道上,影响了交通。指挥中心坐席员经过核查现场照片、地图定位,确认情况属实,迅速制订处理方案并传给派遣员。指挥中心派遣员孟凡荣第一时间向案件片区保洁员发出指令,迅速处置乱停放的共享单车。15分钟后,焦爱芹发来摆放整齐的共享单车照片,此案结案。据了解,中心每天要处理数千起环境问题案件,涉及共享单车的案件要求,从报案到结案不超过半小时。

今年4月,我市两家共享单车运营商更换了车辆,新车全部采用电子围栏和“北斗导航”技术。新车在还车时,必须停放在划定区域,并在手机上锁车。马子杰说:“北斗导航”能够让市民迅速找到还车点,误差距离最多两三米。”自5月1日起,如果市民未按规定停放共享单车,手机上则无法锁车,运营平台将以连续计费的方式,每次扣罚使用者5元钱。

除了“城管通”,单车运营商和城管、环卫部门还建立了20多个微信群,大家发现问题随时上传,运营商会第一时间进行处理。

“今年4月电子围栏技术试运行期间,市民乱停放单车现象明显减少。我们计划在全市增加2600余个还车区。”市城市管理行政执法局有关负责人说,在全市人民的



环卫工杨晓碧将共享单车一一摆放整齐

使用率在90%左右;哈啰单车宝鸡区总经理游清达说,每年六七月份是共享单车使用高峰期,这两个月单车使用率更高。

家住市区金台大道轩苑小区的李萍,每逢不错的天气,总会在小区门口“扫”一辆共享单车去上班,骑行至单位楼下,然后将单车整齐摆放在画黄线的还车区。4月28日,笔者途经市区大庆路和东风路,只见一个个共享单车停放区内,单车停放整整齐齐,市民停车时,也是习惯性跟着前面的单车停放,形成良好的循环。

去年11月,全省2020年重点项目观摩团走进宝鸡,一位省领导看到宝鸡的共享单车既满足了市民的出行需求,也规范了公共秩序,他由衷地赞叹:“宝鸡共享单车的管理,在全省乃至西北地区,都走在了前列。”

我市一位主要领导也肯定了全市共享单车的高效规范管理,他说:“在宝鸡,共享单车是一道美丽的城市风景线。”

道、桥上,居民小区里、单位楼下……到处有乱停放的现象,有的人把车扔在地上,还有人把新车扛进了居民楼里,这让城管执法人员颇为烦恼。

游清达说:“前些年,我们也很头疼共享单车的停放问题,市城市管理行政执法局经常约谈我们,公司一年要损失近3000辆单车。”

2019年,市长惠进才在一次调研城市管理工作中提出,能不能让环卫工人协助管理共享单车。这一思路为城市管理开辟了蹊径,最终形成后来的共享单车管理“宝鸡模式”。

经过深入细致调研和广泛征求意见,市城市管理行政执法局创新推出共享单车管理“环卫协作”机制,在市区划出3900多个共享单车还车点,由政府和企业联合出资,通过给全市2200名环卫工人发放补贴的形式,让环卫工人参与管理自己保洁区域内10辆以下单车,如果乱停放车辆超过10辆,环卫工人可以直接联系单车运营

放单车是打扫卫生时捎带的事,增加了收入,美化了环境,何乐而不为。

智慧城管让单车精准运维

4月28日,笔者在市城市管理监督指挥中心了解到,这里是数字化城管



市城市管理监督指挥中心坐席员时刻关注着网格监督员反馈的问题

理的“大脑”,连接“大脑”与城市的“末梢神经”的是“城管通”平台,市区大街小巷的各种市容市貌以及环境问题,会第一时间传递到这里,并得到及时处理。

在市区,有85位城管监督员在各自负责的区域巡逻,一旦发现共享单

共同努力下,我市道路干净整洁,共享单车摆放井然有序,创造了良好的道路交通环境,公民文明素质和社会文明程度得到了进一步提升。



北斗让城市更整洁

刁江岭

北斗导航系统,是我国自主研发的全球定位技术。这项技术有多牛?在宝鸡,骑一骑共享单车你就知道了。北斗系统不仅让单车使用更方便,还让单车管理更高效,现

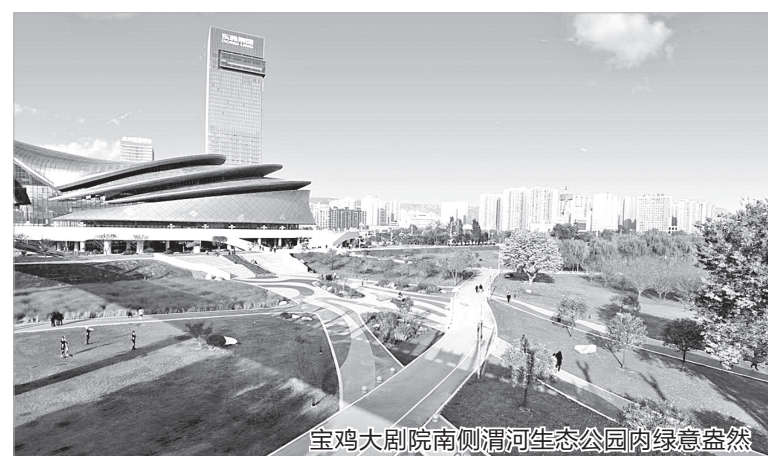
在,共享单车已成为城市一道美丽的风景线。

前不久,我市两家运营企业更换了共享单车,新投放的单车全部安装了北斗高精度定位芯片。北斗系统最显著的优势是精准导航。过去,我们拿着手机找单车,来到定位地点,却见不到单车。现在,北斗系

统对车辆定位能够精确到两三米,市民找车、还车更加方便快捷;北斗系统对车辆锁定位限制在厘米级,过去单车采用机械锁,开锁、关锁不方便,车锁还容易坏,现在的新车全部采用电子锁,开锁、关锁在手机上进行。

在北斗系统的助力

下,我市共享单车告别“野蛮生长”阶段,进入大数据管理时代。全市5万多辆单车的行车轨迹在智慧城管大数据平台上一目了然,人、车、后台信息互通,后台不仅能够准确追踪车辆位置,还能实现智能调度,优化车辆调派,行车安全可管控有保障。此外,“定点还车、入栏结算”的运营模式,根治了单车乱停乱放的不文明行为,让城市环境变得干净整洁。



宝鸡大剧院南侧渭河生态公园内绿意盎然

市城市管理执法局： 提升绿化品质 打造园艺城市

本报讯 初夏时节,走在市区各主干道及公园广场,随处都能看到各种时令花卉竞相绽放,给城市增添了一道亮丽色彩。据了解,这是市城管执法局为巩固我市生态园林城市创建成果,不断提升城市品质形象,实施“花满宝鸡扮靓陈仓”城市绿化专项行动的成果,也是我市不断打造“园艺城市”的一个缩影。

今年以来,市城市管理执法局结合党史学习教育,坚持以学促干,学以致用,不断总结经验,在着力打造“园艺城市”的基础上,按照“绿篱移除显通透,曲线布置更灵动,地形起伏显自然,栽植花卉增色彩,完善设施提温度,精建细管见水平”的总思路,在市区清姜路、体育场周边等路段实施绿化品质提升工程,持续完善人性化休闲设施,彰显我市城市绿化园艺水平。

据了解,在“花满宝鸡扮靓陈仓”城市绿化专项行动中,该局按照“点线面”多维度系统推进思路,在市区各主干道及公园广场栽植各类时令花卉,以增加城市色彩。同时,还将节点作为景点打造,在城区交通环岛、十字路口等重要节点绿地栽植各类花卉,打造城市精品点位,提升城市整体形象。

“截至目前,全市已有20余公里主干道中央设置隔离花坛,并按不同季节栽植各类花卉,不断打造线性花带。”市城市管理执法局工程科科长陈磊告诉记者,下一步,他们还将继续在渭河公园、北坡公园、植物园等各大公园、广场集中连片打造不同花期花卉次第开放的花海景观,通过营造花卉视觉盛宴,展现园艺城市自然与人类和谐相融,为市民提供最佳观赏体验。



工人正在整修园区路面

宝鸡炎帝园： 改造服务设施 优化游园环境

本报讯 近日,市城市管理执法局督导局属宝鸡炎帝园结合党史学习教育“我为群众办实事”,积极开展园区服务设施完善提升行动,不断提高市民游园舒适度。

为进一步展示宝鸡文明窗口形象,不断提升群众游园环境的舒适度,该园在园区南广场东侧增加1处无障碍坡道,改造6处东游园坡道,整修西游艺区多处破损坑洼路面,重新铺设廊架地

砖,并与周边道路无障碍连接,极大地满足市民的游园出行需求。同时,园内两处公厕内部还增加了扶手,铺设了防滑地垫。该园负责人强军林告诉笔者,随着党史学习教育的不断深入,园内还将继续围绕群众所急所需所盼,开展一系列便民服务工作,不断提升园区服务水平,营造有“温度”的游园环境,进一步提升群众的幸福感和获得感。



渭河生态公园： 花海铺设游步道 拍照赏花更方便

本报讯 近日,在市区东岭廊桥下,不少细心市民经过渭河生态公园粉黛乱子草观赏点时,发现一条横穿于花海中间的木制游步道(见上图)正在加紧施工。据了解,这是市城市管理执法局为游客更好观赏粉黛乱子草而铺设,铺设工作计划于5月16日前完工,届时市民可以置身其中,拍照、观赏。

此处粉黛乱子草景观花海于去年5月底建成,进入盛花期后,成了市民“网红打卡地”,深受游客和市民喜爱。其间,一些爱美人士为了零距离接触,甚至不惜踩踏粉黛乱子

草,这一不文明行为毁坏了其整体的观赏效果。为解决这一问题,市城市管理执法局在今年花海进入最佳观赏期前,邀请专业人士,现场勘察,从最佳观赏和摄影角度设计规划了游览线路,并在道路铺设中增加了2处摄影平台,以便游客观赏拍照。

据市城市管理执法局工程科科长陈磊介绍,该条游步道于今年4月初开始铺设。目前,铺设工作已接近尾声,计划于5月16日前铺设完成,届时市民可通过游步道进入花海拍照赏花。同时,呼吁市民要文明赏花,不能随意践踏花草。