



一年之计在于春。连日来,我市交通运输部门抢抓时机、多点施工,全速推进一批重大交通工程,进一步织密全市交通运输网,为我市经济社会发展和群众幸福生活贡献更多交通力量。

我市高速公路建设驶入快车道

张蓉

从空中俯瞰高速公路有一种别样的感受。近日,笔者来到在建的旬凤高速麟游至凤翔段沿线,透过无人机的镜头,一幅壮阔的画卷在眼前徐徐展开:黑色的“巨龙”或笔直,或蜿蜒,穿过田野、山间、村镇,一直伸向远方。目前,旬凤高速麟游至凤翔段工程项目进展顺利,路基和隧道贯通,施工单位正在抓紧剩余桥梁、路面和机电工程建设。

交通是经济发展的命脉。今年以来,市交通运输局在继“十三五”末实现“县县通高速”、通车里程达到450公里的基础上,继续实施多个高速公路项目,加快完善高速公路网,构筑对外开放大通道。今年,宝坪、旬凤高速公路将实现全线建成通车,关环高速、麟法高速和眉太高速项目进展顺利,我市高速公路建设驶入“快车道”。

日前,笔者来到旬凤高速麟游至凤翔段,摊铺机、压路机、卡车等来回穿梭,多名施工人员和机械车辆正在进行沥青混凝土面层施工,现场的指挥声伴随着机器的轰鸣声,奏响项目建设驶入“快车道”的春之曲。

横跨咸阳、宝鸡两市的旬(邑)凤(翔)高速公路是国家高速公路G3511 菏宝线的重要组成部分,是陕西省高速公路网规划中的重要组成路段。在我市境内,旬凤高速起于麟游县崔木镇,经麟游良舍、凤翔北,止于凤翔柳林北,涉及麟游2个镇、凤翔6个镇,建设里程约83公里,全线设崔木、麟游、良舍、凤翔北、西凤、柳林(枢纽)6处互通立交,预计年内完成全部建设任务。“工人们正在加班加点赶进度。目前,路



旬凤高速建设现场



工人在绑扎钢筋

基和隧道已经贯通,正在抓紧剩余桥梁、路面和机电工程作业。”项目有关负责人介绍。而在计划年内通车的另一个高速公路项目——宝坪高速天台山特长隧道内,多名工人正在进行隧道风机房衬砌施工。“我们相继克服了进场、用电、爆破、出渣四道难题,并对每一道工序进行施工全过程管理和控制。目前,项目全线路基和交安工程正在施工。”项目有关负责人说。

宝鸡至坪坎高速公路是国家高速公路银昆线(G85)的重要组成部分。路线起于宝鸡高新区潘家湾,通过潘家湾枢纽立交与银昆线陇县至宝鸡段、连霍高速宝鸡过境线相接,止于凤县坪坎镇北与银昆线坪坎至汉中段相接,通过田坝枢纽立交与太凤高速实现交通转换。其中,天台山特长隧道全长15.56公里,不但是国家高速公路银昆高速公路宝鸡至坪坎段的控制性工程,而且是目前世界上建设规模

最大的公路隧道。截至3月底,项目年度完成投资3.5亿元,占年度计划的22.6%,累计完成投资116.05亿元,占概算投资的90%。

此外,笔者还了解到,截至目前,关环、麟法高速现场勘界工作基本结束,施工、监理、试验检测单位已进场,驻地建设和临时工程基本完工,关环高速控制性工程五丈原隧道进口处正在进行各项施工准备,麟法高速野河山隧道出口施工便道基本打通,正在进行隧道出口土方清理;眉太高速渭河特大桥、太白山隧道和衙岭隧道三处控制性工程正在施工。

下一步,市交通运输局将继续强化项目管理和优质服务,夯实项目建设单位质量安全管理首要责任,健全质量安全保障体系,强化项目建设质量管理,对施工、监理单位工程质量体系加强监督检查,督促项目公司配备配强管理人员和施工力量,优质高效完成工程建设任务。



麟游良舍至两亭公路: 改建工程加紧建设

本报讯 4月13日,笔者在麟游县S311良舍至两亭公路改建项目现场看到,20多名施工人员分工作业,摊铺机、压路机等来回作业,一派繁忙景象(见上图)。据了解,该改建项目将于6月底完工。

目前,S311良舍至两亭公路改建项目是麟游县“三横五纵四支线”交通网络的重要组成部分,也是麟北煤田对外运输的主要通道,起点位于麟游县九成宫镇良舍村,与合凤高速良舍出口连接线相接,终点在两亭镇以南新庄处与244国道相接,路线全长27.4公里,总投资约4.6亿元,项目

设计77道,累计完成涵洞设计918延米钢波纹管涵。路面底基层累计完成19.3公里,整个项目计划6月底完工。据该项目总工程师张世斌介绍,项目建成后,将大幅提升麟游县境内干线路网质量等级,对缓解区域交通压力,解决煤炭及农产品等货品外运的难题,使这条道路真正成为沿线群众的“致富路”。(王菁 张蓉)

的柳树湾隧道,已于3月23日顺利贯通。

目前,项目路基土石方累计完成173.2万方。桥梁工程方面,罗家地大桥桩基、预制梁均已全部完成;两亭河中桥下部结构、预制梁、架设、桥面系已全部完成;杜水河1号桥、3号桥、4号桥、5号桥全部完成。涵洞设计77道,累计完成涵洞设计918延米钢波纹管涵。路面底基层累计完成19.3公里,整个项目计划6月底完工。

据该项目总工程师张世斌介绍,项目建成后,将大幅提升麟游县境内干线路网质量等级,对缓解区域交通压力,解决煤炭及农产品等货品外运的难题,使这条道路真正成为沿线群众的“致富路”。(王菁 张蓉)

积极推进“四好农村路”省级示范县创建工作—— 麟游千阳获省复核组充分肯定

近日,全省“四好农村路”省级示范县实地复核组来到宝鸡,对我市麟游县、千阳县“四好农村路”省级示范县创建工作情况进行复核。

实地复核期间,复核组先后查看了麟游县土丰路、杨家堡通村水泥路、洪泉通村水泥路、县城经北马坊至招贤公路,千阳县三合村通村水泥路、千宝路、高干路等农村公路,并到沿线镇村,实地走访了麟游县九成宫镇丰源村华盛绿能光伏

农业产业园、千阳县南寨养护工区等地,全面了解两县农村公路建设、管理、养护和运营工作具体情况。

近年来,麟游县围绕全县综合交通运输规划,强化组织、资金和环境等方面保障,大力推进农村公路建设,落实县、镇、村三级“路长制”,加大管护投入,扎实推进城乡客运一体化进程,培育壮大物流体系,实现了农村物流网络县、镇、村三级全覆盖;千阳县建立工作联

动机制,全额落实各项财政配套资金,以新建农村公路为抓手,全力构建县、镇、村三级路网,建立健全“政府负责、群众参与、综合治理”的网格化农村公路管养体系,实现了农村公路养护作业常态化、日常管理规范化、养护考核绩效化。

复核组对麟游县、千阳县“四好农村路”建设给予充分肯定,并提出两县要进一步加大政策和资金扶持力度,加强人员配置,落实管理责任,促进管养工

作考核常态化、正规化运行。

近年来,我市以创建“四好农村路”示范县、镇、村为抓手,以点带面推动全市农村公路“建管养运”四好同步,眉县成功创建国家级示范县,岐山、扶风为省级示范县,各县区先后结合实际建成了一批资源路、旅游路、产业路,矿产、农业、旅游等产业得到有效开发,资源优势逐步转化为发展优势,交通对乡村振兴的带动作用日益明显。(张蓉)



今年10月底—— 凤翔汽车客运新站将投入运营 单日旅客发送量可达10000人次

本报讯 4月13日,笔者在凤翔汽车客运站整体搬迁建设施工现场看到,工人们有的搭外架,有的吊装钢筋……在现场一派繁忙景象(见上图)。据了解,去年10月凤翔汽车客运站项目开工,一直紧锣密鼓搞建设,预计今年10月底客运站将投入使用。

凤翔汽车客运站是宝鸡凤翔汽车客运站整体搬迁建设项目,是凤翔区重点建设项目之一,总投资5764万元。该项目位于凤翔区西府大道与秦公路十字东北角,占地100亩,按照一级汽车客运站标准建设,站内将建站务综合楼、修理车间及办公楼,

总设计建筑面积达1.2万平方米。截至目前,该项目修理车间主体已完工,充电桩已投入使用,站务综合楼正在加紧建设中,累计完成投资约3000万元。

据该项目负责人杨海团介绍,新的汽车客运站建成后,计划开通客运班线21条,日发班次475个,预计日均旅客发送量达6000余人次,最大可满足单日旅客发送量10000人次。同时,站内还将增设凤翔区首个旅游集散中心,充分利用凤翔及周边丰富的旅游资源,整合散客旅游市场,满足市民个性化旅游出行需求。(张蓉 王菁)

G342 蒲马公路改建工程—— 预计7月底完成岐山段建设任务

本报讯 4月13日下午,在G342蒲村至马家镇公路改建工程岐山段,大型设备来回穿梭,一段冒着热气的沥青路面出现在笔者眼前。据了解,为赶工程进度,各施工单位正加快项目建设,预计该段公路将于7月底完成建设任务。

G342蒲村至马家镇公路改建工程是全市重点项目之一,对于提升宝鸡公路网等级、优化路网布局、带动沿线资源开发和群众脱贫致富具有重要意义。该项目建设总里程21.849公里,途

经岐山县蒲村镇、益店镇和枣林镇,终于眉县马家镇与规划S104线相接,采用二级公路标准建设。目前,正在施工的岐山段全长17.75公里,路基宽度12米,负责该工程的项目办主任赵琳告诉记者,该项目所有路基、全线桥梁、涵洞以及防护排水工程都已完工,目前正在进行沥青混凝土下面层摊铺作业。下一步,他们将优化施工队伍的配置,确保7月底前完成岐山段全部建设任务。

(张蓉 王菁)



施工人员进行下面层摊铺作业