

2021年,对宝鸡交通而言,就是要抢抓新一轮发展机遇,在危机中育新机、于变局中开新局,推动全国性综合交通枢纽城市建设迈出更大步伐。2021年,我市交通运输工作有四大重点——



## 理清思路开好局 凝心聚力谋新篇

- ★ 科学谋划“十四五”和中长期综合交通运输体系规划
- ★ 2021年计划完成交通固定资产投资50亿元
- ★ 预计年底全市公路总里程1.72万公里,高速公路总里程达到约550公里

### 科学布局,构建大交通网络

本报记者 李一珂

交通,是城市发展的命脉。面对逐渐弱化的传统交通区位优势,如何破解僵局,打造内通外畅的交通发展新格局,成为我市近年来不断探索与思考的问题。宝鸡交通“十三五”成就启示我们,破解这一问题的关键在于构建大交通网络。

记者了解到,在“十三五”期间,我市交通运输部门抢抓机遇,提早布局,“十字加外环”高速公路网规划已经基本实现,“三横两纵两环”高速公路网规划有关项目正在加快推进。西法城际铁路完成南北两段试验段建设任务。二级以上公路覆盖所有县区及重点镇。实现了100%

的建制村通水泥路、通客车,95%以上的村民小组和93%以上的村民门前实现了道路硬化。

为确保“十四五”开好局、起好步,我市计划突出规划引领,推动出台《宝鸡市综合交通运输体系规划(2021—2050年)》和《宝鸡市“十四五”交通运输发展规划》。同时,市交通运输局提前谋划了多个重点项目,涉及机场、铁路、公路、综合枢纽站场等方面。在新的一年里,我市将加强对项目的系统梳理分类,强化部门协同配合,统筹谋划编排项目,科学确定建设时序,强力推进北绕城高速公路、G30连霍港务区立交、G310眉县青化

至渭滨高家镇等项目前期工作,力争年内完成项目立项报批工作。配合做好G3024宝鸡过境市政化改造前期工作。开展乾县至岐山、钓渭至磻溪、灵台至麟游、宝鸡至太白等4条高速公路项目和宝鸡至凤县危化品运输通道的方案研究工作。

建设大交通网络,还要立足当前,着眼长远。下一步,我市将因地制宜筛选储备一批在市域经济和交通运输发展中起带动作用的项目,积极向上争取支持,力争更多项目列入部省规划,形成每年储备一批、开工一批项目的良好局面,实现宝鸡交通科学有序发展。



宝坪高速岩湾至坪坎段



连霍高速宝钛段公铁并行处

### 今年我市计划完成交通固定资产投资50亿元

本报记者 李一珂

全面加快构建全国性综合交通枢纽,既离不开高水平的规划引领,也离不开交通建设项目的支撑。近日,记者了解到,今年我市计划完成交通固定资产投资50亿元。宝坪、旬凤高速公路有望建成通车,国省干线和交通枢纽站场等多项工作有序开展,将为我市高质量发展提供坚实的交通保障。

“十三五”期间,宝鸡交通固定资产投资屡创新高,五年累计完成投资430亿元,是“十二五”期间的3.5倍。共实施省市重点交通项目33个,投资总规模达到800亿元。新增高速公路里程181公里,连霍高速市区过境段、银昆高速陇县火烧寨至陕甘界段、坪坎至汉中界段、岩湾至坪坎段、太凤高速和旬凤高速太峪至良舍段

建成通车。全市建成等级客运站8个,建成投用乡镇综合服务站2个。四通八达、内通外联的交通基础设施网络基本形成,交通运输面貌发生了巨大变化。

“2021年是加快建设交通强国和实施‘十四五’规划的开局之年,做好今年的交通运输工作意义重大。”市交通运输局相关负责人表示,我市将持续以项目建设为抓手,全年计划完成交通固定资产投资50亿元。高速公路方面,及时解决宝坪高速征迁遗留问题,确保建成通车;尽快完成旬凤高速剩余征迁任务,力争7月1日建成通车;同时要全力加快眉太高速、麟法高速征迁地拆迁工作。在国省干线方面,我市将确保S212草凉驿公铁立交、G342蒲村至马家镇、S311

两亭至良舍、金台S212长坪路以东等4条干线公路建成通车。G316柴关岭、酒奠梁、岐山枣林至凤翔虢王(凤翔段)建设进度进一步加快。此外,S514陇县固关至陕甘界、S222陈仓新街至县功、G342凤州至凤县等项目,预计今年开工,将做好前期准备工作,全力支持项目推进。

交通枢纽站场是交通网络的重要节点,如今我市城市框架逐渐拉大,而现有的交通枢纽站场承载力有限。记者了解到,为方便群众出行,减轻交通压力,我市还将加快交通枢纽站场建设,尤其是加快宝鸡城南客运枢纽和凤翔、凤州客运站的建设进度,力争眉县滨河新区、太白桃川客运站年内开工建设,使我市运输承载力提升,运输更加通畅。

### 市交通运输局优化服务——

### 打造人民满意交通

本报记者 李一珂

“公交站‘全新升级’,能从智能站牌上实时了解公交车到站情况,乘车越来越方便。”近日,家住市区大庆路的市民李琳对记者说道。让群众享受到交通运输的便利,一直是市交通运输部门的宗旨。为了建设人民满意交通,市交通运输系统不断优化城市、农村客运服务,积极推进公交都市创建,提升公路品质。

近年来,我市努力提升路域环境,创建美丽公路,提高运输服务水平,结合宝鸡特色进行美化绿化,打造出了有地域特色的景观节点,成为宝鸡公路的亮点。城市公交和城乡客运牢牢跟上城市发展、瞄准群众需求,不断新增或优化公交线路,积极发展城乡客运,“四好农村路”建设走在了全省前列。

2021年,市交通运输局将围绕整治路域环境,提高公路养护水平等方面,全面提升公路品质,让交通运输服务更优质。比如,我市打算全面清理公路界内及公路界外6米范围内乱堆乱放、集市贸易、

摆摊设点、乱停乱放车辆、占道加水洗车、占道经营等违法行为,保证公路周边安全、环境整洁。积极有序推进国省干线大中修工程,强化全面养护,不断提升公路服务水平。加强普通国省干线公路服务设施建设和运行管理,完善设施功能,引导社会资源提供更多服务。打算积极探索“服务区+”形式,在部分服务区已与旅游部门合作的基础上,继续做大服务区+旅游,有条件的兼顾到农产品销售、餐饮服务、汽车充电等。

此外,在城乡客货运服务

方面,我市将在加大农村公路改造提升力度,改善畅通农村公路网络基础上,创新农村物流配送新模式,解决好工业品下行和农产品上行“最后一公里”问题,为乡村振兴战略实施提供坚强交通运输保障。持续推进公交优先政策保障体系建设,建好公交专用道、港湾式停靠站、公交优先通行交叉口等基础设施,进一步解群众需求,通过优化线路、适时开通市区至周边近郊村镇和旅游景点的公交旅游线路,开通定制公交等,满足群众多元化乘车需要。



S219水毁路段抢通现场

### 深化改革——

### 提升交通运输行业治理能力

本报记者 李一珂



设立12328服务监督平台

推进行业治理体系和治理能力现代化建设,是促进交通运输持续健康发展的必要手段。近年来,我市不断完善交通运输行业治理体系,局机关和局属事业单位的新一轮机构改革,强化了综合交通建设协调和交通运输服务职能,使得治理能力得到进一步提升。

去年11月24日,市交通运输局综合行政执法支队正式揭牌成立,这是推进交通运输治理体系和治理能力现代化的重要举措。

支队主要负责辖区国省干线公路路政、市辖区农村公路路政、道路运政、水路运政、航道行政、地方海事行政、工程质量监督管理等执法工作,有助于解决我市交通运输行政执法机构重叠、职责交叉、多头执法等问题,形成权责统一、权威高效、监管有力、服务优质的交通运输行政执法体制机制。

今年,我市将进一步深化综合交通执法体制改革,强化执法队伍建设,强力推

进“放管服”改革,强化事中事后监管,进一步提升交通运输行政执法水平。切实加强交通运输安全,努力提升全民道路交通安全意识,扎实开展公路和运输行业安全隐患排查整治,进一步夯实运输企业安全主体责任,推进平安交通建设取得重大成效。

积极推进智慧交通建设,也是今年重要工作之一。据统计,我市一直以来积极推进云闪付、支付宝、“宝鸡公交”App、微信扫码乘车等非现金移动支付,取得了较好成效。目前各类移动支付日均达17.6万人次,占非现金支付总次数的38.87%。今年,我市将加快推进交通运输服务信息平台建设和交通运输应急指挥平台建设,让交通拥有智慧的“大脑”。此外,大力推广应用新能源车辆,并通过开展全行业节能减排工作,牢固树立绿色发展理念,推动交通运输高质量发展。