

责任编辑：米静 美编：兰莹莹 校对：李斌

## 运输保障优质高效 安全形势持续向好

### ——宝鸡市道路运输管理处2020年工作回眸

张蓉

2020年是特殊的一年。年初，新冠肺炎疫情突如其来，为确保我市道路运输市场环境稳定，市运管处坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，在市交通运输局领导下，认真贯彻落实省、市交通工作会议精神，紧紧围绕全年目标任务，深入分析运输行业安全面临的新情况、新问题，严格落实责任，不断加强道路运输市场监管，加快道路客运转型升级，大力提升运输服务质量。

#### 统筹做好疫情防控和复工复产

2020年初，为全力做好疫情防控工作，市运管处按照中央部署及省、市委要求，成立了疫情防控工作领导小组，认真落实联防联控工作责任，每天对市区汽车站、出租车公司、道路客运企业、货运物流站场、职工家属院等重点区域进行检查，督促道路客运企业严格落实体温测量、人员健康登记、每日消毒等措施，及时收集、汇总全市道路运输疫情防控信息，进行每日报送。加强市区出租汽车行业监管，要求各出租汽车公司和网约车平台企业及时制定疫情防控措施，坚持每日对出租车消毒，对乘客进行实名登记，驾驶员佩戴口罩，强化车辆通风消毒，加强个人防护。根据我市疫情防控工作实际，成立了由120辆出租车(含滴滴网约车)组成的爱心车队，从2020年2月4日起免费接送市区三甲医院的医务工作者和媒体记者，为其提供通勤、公务和执行紧急任务的出行服务，受到好评。

受新冠肺炎疫情影响，市区巡游出租汽车和网约车运营遇到较大困难。为缓解经营困难，市运管处协调落实减免企业增值税等有关费用，平均每月减免309.6元。协调疫情复工复产补助资金77万元，出租汽车(含网约车)企业对驾驶员减免2月份承包费、班费、租赁费共计500多万元，维护了出租汽车行业的市场秩序。

#### 推进城乡客运一体化

城乡道路客运是联系城乡、服务居民出行的重要纽带。截至2019年底，我市1159个建制村已经实现全部通客车，解决了群众“最后一公里”出行难的问题。为了进一步提高通村客运的服务水平和服务质量，2020年，市运管处在市开展了通村客运建档立牌工作，对全市各县区的建制村村通客车档案建立、候车公示牌建制情况进行了全面督导检查，指导各县区加大对建制村村通客车工作的宣传，提高群众知晓率。

同时，积极推广眉县、岐山县等县发展城乡公交的成功经验，结合农村客运车辆到期更新工作，指导各县区统筹规划县际班线、城乡公交和农村客运发展。截至2020年10月，全市各县区共有公交线路19条，开通公交线路108条。其中开通县际公交8条，投放公交车770辆，包含新能源公交车410辆。全市县域20公里范围内公交化运行率达到47%以上，基本形成了以县城为中心、镇、社区为节点、覆盖到村的城乡道路客运一体化格局。

#### 规范出租车行业市场管理

2020年以来，市运管处坚持堵疏结合方针，将打击非法营运和查处不合规网约车

联防联控机制，防止出租车行业不稳定因素出现，确保行业稳定有序、文明优质服务的水平始终如一。

2020年，市运管处安排

有限公司，并确立为我市绿色城市新能源物流配送试点公司，购置的第一批100辆新能源城市配送车辆已到位12辆，试点工作有序推进。

工作与运管工作相融合，以党建促发展，让党员干部发挥先锋模范作用，不断增强队伍的凝聚力、战斗力，确保运输管理工作水平稳步提升。



市运管处根据疫情防控工作实际成立的爱心车队



市运管处开展道路运输市场专项整顿活动

为市场整顿的重点，采取宣传教育、市场调研、联合执法等方式，不断规范和净化道路运输市场秩序。市运管处先后警示约谈滴滴出行、哈啰出行等5家网约车平台公司，下发整改通知书，下架顺风车业务，督促清退不合规车辆5.9万辆，严厉打击非法运营网约车246辆。截至2020年底，全市审批网络预约出租汽车企业5户，办理网络预约出租汽车运输证671件，先后举办网约车驾驶员证培训班47期，培训合格率99%。同时，对我市网约车经营服务管理情况进行市场调研和分析评估，梳理出车辆标准和服务质量信誉考核等9方面的问题，提出《网络预约出租汽车经营服务管理实施细则(暂行)》修订意见，建立健全出租车行业维稳工作常态机制，与公安部门建

部署道路运输市场专项整顿活动3次，投入执法人员2800人次，出动执法车辆721辆次，检查客运企业135户次，查处违规营运车辆(含出租汽车)324辆，查处非法营运车辆285辆(其中网约车172辆，巡游车113辆)。

#### 货物运输监管常抓不懈

2020年1月，《网络平台道路货物运输经营管理暂行办法》正式实施。5月，我市第一张“网络货运”经营许可证正式进入规范化管理。2020年以来，市运管处持续深化道路“放管服”改革，促进货运物流降本增效，持续推进普通货运车辆全国范围网上年审。截至2020年底，全市累计完成网上异地年审8538辆次，许可了宝鸡新车正物流配送

市运管处积极做好过境省危化品运输执法检查工工作，检查站8名执法检查人员24小时开展检查、登记、安装卫星定位装置系统运行不正常、从业人员资格证年审不及时等问题和违章行为进行了查处，全年共检查危化品车辆1500余辆，纠正危化品运输车辆违规行为180余处，查处违法危化品运输车辆17辆，实现了我市对过境危化品运输车辆的安全监管、有效防范，遏制了危化品运输事故的发生，确保了道路交通安全。

#### 党建引领推动创新发展

2020年以来，市运管处紧紧围绕疫情防控、脱贫攻坚、扫黑除恶、行业管理、安全监管等重点工作任务，通过主题教育、创新工作方法，将党建

为顺应国家深化事业单位改革要求，积极转变职能、优化职责、提高效率，推动交通运输高质量发展，原宝鸡市道路运输管理处、宝鸡市地方海事局更名为宝鸡市道路运输服务中心、宝鸡市海事服务中心，中心的职能职责为：宣传贯彻道路水路运输法律法规、规划政策、标准规范，组织实施市局委托的道路、水路运输行业行政许可，负责实施市场监管、统计分析、信息发布，建立完善行业信用体系，协助市局开展综合运输体系建设，推动运输行业转型升级，并做好道路、水路行业相关行政服务等工作。

运政之窗

我市三名高中生——

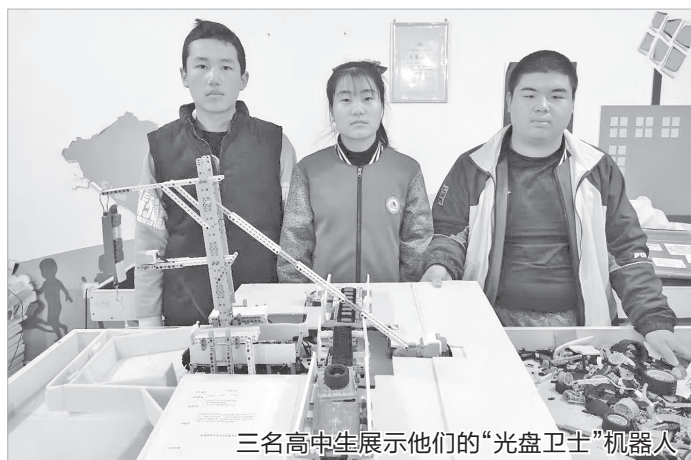
## 造出光盘卫士机器人

本报讯 如果顾客在餐厅吃饭没有做到“光盘”，机器人就会发出警报进行监督。日前，记者在陈仓区东关高级中学见到了这样的机器人——光盘卫士，发明者是三名高中生，他们希望这个作品能为节约粮食作一份贡献。

这三名发明者是高一级的陈逸逸、王佳音和马江涛，他们在学校科技活动室展示了“光盘卫士”的运行原理：将盘子模型放在传送带上，弹簧测力计会自动进行重力检测，对光盘进行收集，剩余食物较多的盘子用颜色传感器进行区分并作出相应警示。谈起发明“光盘卫士”的初衷，他们说，有时

在学校食堂和外面的餐馆里见到有人剩菜剩饭，周围的人明明看见了，却因为碍于面子、人际关系等原因不好意思提醒，如果有机器人能对这样的行为发出警示就好了，因为机器人一定能做到“铁面无私、六亲不认”。三名同学翻书本、上网查资料、向老师请教，终于在2020年创造出了这个名叫“光盘卫士”的机器人。这项发明还在2020年宝鸡市青少年36届科技创新大赛中获得了一等奖，评委认为“光盘卫士”集审美与实用性于一体，具有一定的科技性与创新性。

目前，三名同学一边继续改善、优化“光盘卫士”，一边



三名高中生展示他们的“光盘卫士”机器人

也在网上积极宣传这个作品，他们希望有更多的人了解它，

让“光盘卫士”早日参与“光盘行动”。 本报记者 黎楠

## 小手拉大手 防火保平安

### 我市开展森林草原防火进校园宣传教育活动

近日，笔者从市林业局获悉，从1月14日起，全市组织开展了森林草原防火宣传教育进校园活动，教育引导中小学生提高森林草原防火意识，并将森林草原防火知识通过“小手拉大手”的方式告知家长，让森林草原防火宣传教育工作走进每一个家庭，扩大宣传面，筑牢防火墙，防范森林草原火灾，保护绿水青山家园。

当前我市正处于冬季防火期，森林火险等级不断提升，森林防火形势异常严峻。为提高公众森林防火意识，市林业局、市教育局联合印发了《关于贯彻落实省林业局、省教育厅印发保护绿水青山家园 防范森林草原火灾——致全省中小学生的一封信的通知》。《通知》要求，各级教育主管部门组织中小学校集中发放《致全省中小学生的信》，通过开设森林草原防火课堂、举行主题班会和主题活动、团队活动，加强对中小学生安全防火、避火知识的宣传教育，坚决杜绝寒假、春节期间因野外玩火、燃放烟花爆竹引发的森林火灾防

亡事故；教育中小学生在当森林草原防火小卫士，积极主动把森林防火知识带回家，和家长一起了解森林草原防火，管好自己，教育好身边每个人，营造人人都是森林消防员、森林防火监督员的良好氛围。

《通知》要求，各级林业主管部门要把宣传教育作为森林草原防火工作的第一道工序，主动作为，充分利用电台、电视台、网络、报刊等，大力宣传森林草原防火法律法规，让森林草原防火意识入脑入心，在重点地区设置防火警告、警示标识，最大限度避免发生人为火灾；要立足冬春天气相对干燥、森林火险等级偏高，中小学即将放假，人员外出活动频繁的森林草原防火严峻形势，迅速行动起来，对林区用火行为落实管控措施，开展巡山护林，加大春节、元宵节等防火关键时段的火源监管和火灾频发区、墓地集中区、林农交错区、风景旅游区等重点部位的检查力度，及时排除火险隐患，坚决守好不发生较大森林火灾的底线，保障全市森林资源和人民群众生命财产安全。(温瑶瑶)

## 七旬老人不服老 两年练成劈叉功



本报讯 俗话说“人过三十不学艺”，而经常在市区炎帝园健身的老人孙志杰却将这句话成功改写，他70岁时开始健身，不到两年时间就练成了劈叉，这个成就就不少人刮目相看。

1月13日，记者在市区炎帝园广场西侧的健身器械区见到了孙志杰，当时他正在休息长椅上练劈叉，不仅动作标准到位，还能轻松地向两侧俯身抱腿。除了劈叉他还可以自如地完成正踢腿、一字马(见左图)等有一定难度的动作，过往行人看到孙志杰的“绝活”都禁

不住驻足称赞。孙志杰老人今年73岁了，退休前是铁路系统的一名职工，70岁之前并没有体育健身的习惯和爱好，只是看到周围的伙计每天都打太极拳、跳广场舞，他也琢磨着自己得活动活动筋骨干啥了，虽说现在老年人的健身项目花样繁多，但孙志杰却笃信一句老话“筋长一寸，寿延十年”，于是70岁开始练习拔筋，还给自己定下了练成劈叉的“宏伟”目标，周围亲友闻之，只当是句玩笑话，大家都觉得一个没有运动经验的人，怎么可能在古稀之

年学会劈叉呢？孙志杰却不服老，以蚂蚁啃骨头的精神开始向目标迈进，从简单的正位体前屈做起，每天坚持，风雨无阻，慢慢地身体的柔韧性越来越好，用了将近两年的时间终于练成了劈叉，当初不相信他的人如今也都为他竖起了大拇指。

孙志杰不仅身体好，思维也活跃，他对记者说：“如果有人想学点什么、干点啥了，但却抱怨自己年龄大了、来不及了，那就让他来看看我吧！” 本报记者 黎楠

## 勃朗高尔夫：填补宝鸡室内高尔夫市场空白

位于我市金台大道一号紫峰国际西侧一层的勃朗高尔夫，是专门为喜欢高尔夫运动的市民提供打球、教学、娱乐休闲等专业化服务的场所，让高尔夫运动“飞入寻常百姓家”，变得更亲切、便捷，同时也填补了宝鸡室内高尔夫市场空白。

勃朗高尔夫实用面积约500平方米，包含高尔夫工坊、体能训练室、娱乐休息室、联排练习打位2个，均为太福室内高尔夫模拟器，独

立包间2个，配备男女更衣室及沐浴间。拥有专业的运营及教学团队，有一名中高协认证中级教练、两名中高协认证初级教练及两名专业体能教练，而且成立了宝鸡市高尔夫球队、宝鸡市高尔夫协会、青少年高尔夫培训中心。

感兴趣的您可以来我市金台大道一号紫峰国际西侧一层的勃朗高尔夫亲身体验，或者拨打15029176040进行咨询。(因心)