

## 渭滨区荣获2020中国智慧城市示范城市奖

### 为西北地区唯一获奖区县

本报讯 近日,第十一届中国物联网产业与智慧城市发展年会在北京召开。会上,渭滨区荣获“2020中国智慧城市示范城市奖”。据了解,渭滨区是西北地区唯一获此奖项的区县。

本届物联网产业与智慧城市发展年会由中国通信工业协会指导,中国智慧城市规划与设计推进联盟、中国通信工业协会物联网应用分会、北京新型智慧城市工程技术研究院主办,以“新时代·新基建·新发展”为主题,通过层层推荐、评委审定,最终确定获奖单位。

近年来,渭滨区紧扣宝鸡“四城”建设,按照“大系统整合、大体系治理、大城管共抓”思路,以实现“机构融合、资源整合、数据聚合”为目标,提出“一屏观全域,一网治全城”的城市治理理念,融合通信网络、物联网感知、数据可视化大屏等新技术,建设了渭滨区智慧城市治理平台。平台有效提升了渭滨区城市治理的精细化、智能化、人性化水平,初步实现了党建引领、网格支撑、科技保障、要素协同的现代化治理体系,打造社会治理的渭滨模式,为智慧宝鸡、数字陕西建设贡献了渭滨经验。

本报记者 马庆昆

## 公交优先就是百姓优先

付笑

“公交优先就是百姓优先”,这是十几年前,笔者在南方念书时,看到的当地公交车上的公益广告。本周起,我市主城区开始实施机动车限号,笔者自然联想起这句印象深刻的广告语。

这是我第二次实施限号,与去年冬天只限几条主干道相比,今年冬天限号范围扩大至主城区。限号在大城市不是新鲜事,有些城市冬季限,有些城市长年限,有些城市限主干道,有些城市限主城区,有些城市每天限2个号,有些城市每天限5个号……以上种种,主要目的就是减少污染和拥堵,我市实施限号也不例外。

诚然,限号能在一定程度上缓解污染和拥堵问题,但这毕竟是一个不得已而为之的办法。笔者认为,长久之计是大力发展公共交通,更好地满足市民日常出行需求。

发展公共交通,不是简单地增加公交线路和车辆,而需要统筹考虑、长远谋划。客观地说,宝鸡在发展公共交通方面做得不错,近年来,更换了一大批美观、舒适的清洁能源公交车,还开通了定制公交、旅游公交、延点公

交,推出了智能查询、手机支付等功能,受到市民的普遍欢迎和认可。但也要看到,偏僻路段,依然有乘车难的问题;高峰时段,依然有乘车挤的问题,一些市民正是因为乘车难、乘车挤,才不得不把私家车开上路。这就倒逼公交企业要按照“以人为本”的发展理念,及时发现问题、补齐短板,把城市公交系统打造得更完善。

当然,真正体现“公交优先”,仅靠企业单方发力是不够的,政府部门也要在政策、资金、服务等方面予以支持。比如,在城市规划中,将公交体系纳入城市综合交通体系,在人口密集区预留公共交通用地;在城市建设中,提高公共交通设施水平,加大换乘站、停车场等公共交通配套设施建设;在城市管理中,施划更多公交车专用道,严查严惩私家车、非机动车占用公交车专用道等违法行为。此外,市民也应增强“绿色出行”意识,尽可能选择公共交通出行方式,在方便自己的同时也方便他人。



金台区宏文路东段——

## 车辆乱停放乱 市民出行困难

告诉记者,由于附近小区业主没有车位,很多人都

将车停在这里,之前交警部门对乱停乱放的车辆

进行了处罚,可没过多久,这里的车又停满了。

本报讯 12月23日,记者在金台区宏文路东段走访时看到,路两边停满了车辆。市民呼吁相关部门对此加强管理,让道路不再拥挤,市民出行不再困难。

当天上午,记者在宏文路东段看到,路南侧停了二三十辆车,由于道路较窄,路北侧部分车辆一边轮子停在人行道沿上,一边停在路面上(见右图),导致路面只能通过一辆小型轿车。一辆从小区出来的汽车小心翼翼,生怕碰到两边的车,造成不必要的麻烦。在附近清理卫生的一个工作人员

渭滨大道西段——

## 车辆停放人行道 影响市容埋隐患



本报讯 12月23日,记者在宝鸡高新区渭滨大道西段看到,这里路北侧的人行道上都停有车辆,车辆停得横七竖八,既影响市容,又给市民通行埋下安全隐患。

当天上午,记者来到渭滨大道与和谐路交会处,发现路北侧的人行道上几乎停满了车辆,有的路段停放有序,有的路段则停得横七竖八(见左图),杂乱无章。记者注意到,人行道上并没有划出车位,也没有交警部门设立的停车牌。部分路段设有禁停标志,有些路段没有禁停标志。记者在一处路段看到,有的车头朝内停放,其中有三五辆车横向停放,中间只留有一个较窄的通道,影响驾驶员和行人的视线。一位市民说,这里常停着很多车辆,都是附近商户和小区住户的,希望相关部门能对此加强管理。

## 现场直击



金台区冠森路立体车库:

## 外观干净 停车便捷

本报讯 12月23日,记者在金台区金台大道与冠森路交会处看到,立体车库高耸直立,外观干净整洁,不时有车辆自动扫描出入,秩序良好。

当天9时许,记者在此看到,整座车库犹如一座耸立的高楼,看起来蔚为壮观,车库外的地面也是一尘不染,环境整洁卫生(见上图)。在车库正前方,开设了两个出入口,出入口附近的注意事项等提

示牌擦得干干净净。记者采访时,不时有车辆自动扫描出入,方便快捷。管理车库的工作人员告诉记者,这座车库有26层,共计100个车位,主要是办理年卡或者提供临时停车服务,目前已经有90个车位是办了年卡的。“相比于地面停车,车库停车更方便也安全,为了让车主们停车更舒心,我们也会保持车库内外干净整洁。”工作人员说。

## 金台区宝铁社区北一巷内: 遍布野广告 垃圾随处见

本报讯 12月22日,记者在金台区宝铁社区北一巷看到,墙上、电线杆上、小区楼道均贴满了野广告,纸屑、落叶等垃圾随处可见。

北一巷位于市区上马营红卫路中段北侧,从巷子口开始,一直到巷子的最北头,宽五六米的巷子两侧随意停放着自行车、机动车,路上有落叶、纸屑、废弃的

塑料布等垃圾。临街的墙上、电线杆上,商铺门上,甚至在乱堆放的桌子上,都被贴满了大大小小的野广告。临街楼房的4个单元楼道里,楼梯扶手上,墙上也有野广告,有的野广告贴得层层叠叠(见右图)。一栋临街家属楼外悬挂着电线、通信线缆等,相互缠绕在一起,杂乱不堪。在一间锁着



的门面房门口,堆放着沙子、自行车、废旧桌子等。“盼望相关部门把这条巷子好好整治整治,让我们

在这里生活得舒心些!”一位居民说,他希望他生活的这条巷子的环境能尽快好起来。



本报讯 12月23日,记者在渭滨区文化北路地下停车场看到,停车

场通道均没有创文宣传内容(见上图)。当日,记者来到文化

渭滨区文化北路地下停车场:

## 创文宣传须加强

北路地下停车场,发现部分空间用彩条布围挡,工人正在对地面进行整修,车辆都停在车位上,四周部分墙壁上贴有宣传文明的相关图文,可在众多立柱上没有一点与创文相关的内容,部

分墙体上也是白花花一片。两个停车场进出口均位于繁华的火车站附近,一个正在进行设施改造升级,暂停使用,另一个正常使用。仔细看,这两个口都没有创文相关的横幅或者图片。