

向全市人民汇报 之十七

市区居民出门500米就能坐公交

本报讯 12月10日，记者从市公交公司获悉，市区超过83.4%的群众出门500米即可坐上公交车，5分钟内实现换乘目标，宝鸡公交乘客满意率达83%以上。

近年来，我市大力发展城市公交，逐步形成结构科学、换乘便捷的城市公交网络，更好地满足了市民的出行需求。“十三五”

期间，宝鸡公交线路由645.4公里增加到794.9公里，线路由48条增加到56条（不含定制公交），新开线路8条，优化调整线路39条，优化公交站点93处，开通运营定制公交线路60条、夜间延点线路10条，增加439辆新能源公交车，加密了陈仓区公交线路，新增通往蟠龙高新区和北坡的公交车，市民乘车更加方便快捷。

“现在从外地回来，一下高铁，不用出高铁站，就能直接坐公交车回家。”市民刘亚莉家住宝鸡航天小区，她说，家门口就有公交站台，不论去市区什么地方，如果不能直达，基本上换乘一次就能到达目的地。“线路平均换乘系数不足1.2，在西北同等规模城市处于领先水平。”市公交公司有关负责人说，宝鸡公

交出分担率达19.53%，万人拥有公交车14标台，公共交通站点500米覆盖率达83.4%，先后推广支付宝扫码、“宝鸡公交”手机APP、银联卡刷卡、云闪付扫码、微信扫码等非现金移动支付，“绿色公交、智慧公交、人文公交、和谐公交”目标基本实现。

本报记者 刁江岭

市人社局优化机关事业单位养老保险办理流程

只跑一次更便捷

“过去，办理养老保险业务，需要到经办大厅办理，而现在，单位专管员在网络平台上就能处理完成。”近日，为市不动产登记管理处办理养老保险业务的专管员段亚文说。

今年，我市机关事业单位养老保险业务经办工作以“精细管理、精心工作、精准经办、精确服务”为目标，在“规范经办、服务延伸”上做文章，改革18项“最多跑一次”养老业务，不仅涉及账户合并、纠正参保记录、参保人员变更姓名和身份证号码，而且涉及计算待遇、变更缴费年限、参保登记、名称变更、退休人员领取养老金和职业年金等，可以说，每个项目都很精细。

项目精细化，就能保证养老保险业务的精准。全市机关事业单位养老经办系统3600余名专管人员，每人只跑一次，节约的各项成本是不可估量的。优化业务流程以来，在市机关事业单位养老保险经办大厅，前来办业务的人少了，这与前几年拥挤嘈杂的场面形成了很大反差。谈到由此带来的便捷，一家单位的专管员高兴地说：“我们单位小、人员少，我在

网上经办平台就能完成许多资料的申报和审核，再不需要拿着纸质资料排队了。”一家单位的退休职工说：“过去要到社保大厅照相、填表、按指纹；现在，儿子拿着手机，我坐在家照一下就好了，太方便了。给我们退休的老年人和在外地居住的退休老人办了一件大好事。”市机关事业单位养老保险处待遇发放科工作人员陈凯说：“今年，这项新的服务举措推出后，市区已经有近两万人不来大厅，就完成了养老保险认证。”

创新，使专管人员通过互联网就能实现信息分享和资料传递，既节约了办公成本，也提高了办事效率。市机关事业单位养老保险处主任陆毅说：“这项创新，借助了‘互联网+’，以强有力的信息技术和后台为支撑，通过陕西省机关事业单位养老保险经办系统和陕西养老保险APP，将许多繁琐的业务整合，实现一项业务，一个窗口一次办理或在网络平台上完成，真正实现‘只跑一次’的目标，打通了服务群众的‘最后一公里’。”

（张蓉）

幼童突发疾病 的姐五分钟送医

本报讯 一名幼童突发疾病，危急关头，出租车司机仅用5分钟就将其送到了医院，为抢救赢得了时间。12月9日，家住市区太白路的王磊专程前往宝鸡信达出租汽车公司，感谢出租车司机赵敏。

11月10日下午5时左右，赵敏在太白路附近跑车，路边突然冲出五六个人挥手叫车，其中

一位大爷怀抱小孩，一位老太太边哭边挥手叫车。赵敏意识到可能发生了什么急事，就将车停在路边。大爷一把拉开车门坐了进去，只见他怀里的小男孩口吐白沫，不省人事。老太太钻进出租车焦急地说：“快，去市中心医院，救我外孙！”当时快下班了，太白路交通十分拥堵，车走得很慢。老太太哭着说：“赶紧

开啊，我外孙没救了，我也不活了……”赵敏沉着冷静，仔细观察路况，在确保安全的前提下，仅用5分钟就开到了市中心医院。大爷和老太太拉开车门，抱着孩子就冲进了医院。赵敏下车关门时，发现座位下掉着一只鞋子，知道是大爷的，就将鞋子送到医院急诊室。得知医生正在紧急抢救孩子，她默默地离开了。

王磊说，儿子两岁半，那天突发高烧，邻居也赶来帮忙，大伙一起在路边叫出租车，细心的邻居记住了赵敏的车号，他这才找到了出租车公司。

本报记者 卢志平



金台区宝中路—— 车辆停放太随意

本报讯 12月9日，记者在金台区宝中路走访时发现，道路西段路边乱停乱放车辆现象比较严重。

当天9时许，记者在市区宝中路西段看到，道路北侧的人行道上及南侧马路边并未划停车位，但却停着许多私家车（见右图），车辆往来时会车都困难。记者观察发现，这里向东近两百米的道路两旁都停满了车，一些驾驶人看到别人在路边停车，自己也就把车停在这里。而市中医医院北门对面，就有一个新设的停车场。驾车经过的赵先生说：“这些人停车太随意了。”他希望有关部门能管一管，市民也要文明行车，停车不要太任性。

陈仓区林业局动作快—— 家属院环境问题已整改

本报讯 12月8日本报第4版以《线缆杂乱 窗户破损 陈仓区林业局家属院环境卫生待提升》为题曝光了陈仓区林业局家属院卫生状况，该局高度重视，迅速召开会议研究措施，立即整改。12月9日，该局致函本报，所曝光问题基本整改完毕。

稿件见报后，该局相关负责人和工作人员迅速前往家属院查看，并向所在社区了解相关情况，随即召开专题工作会，在分析问题原因的基础上，认真研究制定整改方案。第一时间和中国移动等相关企业取得联系，组织

专业技术人员对入院通信线缆进行了规范整理；同时，落实专人把楼道窗户破损玻璃进行了更换。从即日起，聘请人员对家属院及家属楼楼道环境卫生实施保洁，对住户及外来车辆停放进行监督规范。

由于该家属楼房屋产权已归社会自然人所有，加之陈仓区旧城改造项目已全面展开，涉及院子路面平整等事项，该局正在联系区住建等部门尽快解决，确保家属院环境优美，居民生活舒心。

回音壁



渭滨区经一路—— 厕所损坏 群众不便

12月9日，记者在渭滨区经一路东端南侧一公厕前看到，门上贴着“设施损坏 停止使用”等说明文字。附近不愿透

露姓名的商户告知，这厕所好长时间不能使用了，像个摆设，也不见人来维修，经一路上行人较多，如厕很不方便。

（本组稿件、照片由本报记者组采访、拍摄）



陈仓区建国路： 建筑垃圾堆路边

本报讯 12月9日，记者在陈仓区建国路看到，路边建筑垃圾堆长约30米、宽约4米，尽管被绿网覆盖，但影响交通，也污染环境。

当天12时，记者在陈仓区建国路上的北方动力1号小区门前看到，路南拆迁后的建筑垃

圾十分显眼，面积有100多平方米（见左图），上面虽然覆盖了绿网，但风一吹尘土飞扬。记者近看，发现垃圾主要是一些破烂的砖块、水泥板、枯叶等。在附近居住的居民对记者说，这些建筑垃圾堆放了一段时间了，希望相关部门尽快予以清理。

宝鸡高新区文兴路与310国道丁字路口—— 公路边乱摆水果摊

本报讯 12月9日，记者在宝鸡高新区文兴路与310国道丁字路口附近看到，不少商贩将水果摊摆在了公路边，不仅存在安全隐患，还影响市容环境。

当天11时许，记者途经宝鸡高新区文兴路与310国道丁字路口附近时，看到路边停放着10余辆小型货运车、三轮助力车等售卖各类水果的车辆，其中3辆货

运车为了方便揽客，直接将车停放在公路边（见右图），还有一辆车头在人行道上，车厢则在公路上。不少商贩为了招揽顾客，将水果从车上卸下放在路上，一些驾车的市民则将车停在路边采购。记者观察发现，这条路上过往大型车辆很多，路边摆摊很不安全。大型货运车司机邓师傅告诉记者，这里常年都有摆摊的，每次经过这里时都要十分谨慎，提前减速。



曝光台