

南充市高坪区

追寻红色记忆 探访秀美南充

——第九届中国报业党建工作座谈会暨百名社长总编南充行全媒体采风活动侧记

杜杰 雒灵敏 罗虹

9月27日至28日，第九届中国报业党建工作座谈会暨百名社长总编南充行全媒体采风活动在四川省南充市举行。座谈会结束后，来自中国报业协会、人民日报社、新华社等120余家报业协会、新闻传媒单位、大型企业内刊的200余名嘉宾前往南充市仪陇县和阆中市开展全媒体采风活动，先后参观朱德同志故居纪念馆。

馆、朱德同志故居、张思德纪念馆和天宫镇五龙村、中华传统文化博览城等地。

活动中，嘉宾们纷纷表示，南充历史悠久、人文厚重、景色秀丽，此行收获满满；他们将把所见、所闻、所想、所感与实践工作相结合，切实发挥媒体作用，进一步继承和发扬老一辈无产阶级革命家的光荣传统，做好党的宣传工作。

红色文化底蕴厚重

9月27日下午，仪陇县马鞍镇琳琅山下，秋风送爽，丹桂飘香。

参加采风活动的各位嘉宾来到朱德同志故居纪念馆广场，向朱德同志汉白玉像敬献花篮。随后，嘉宾们先后走进朱德同志故居纪念馆和朱德同志故居参观。“参观了朱德同志故居纪念馆，一件件珍贵的实物、一幅幅厚重的图片、一篇篇朴实的文稿都是鲜活的教科书，都在无声地述说着朱德元帅光辉的一生，让我思绪难平，心生景仰。”丽水日报报业传媒集团党委书记、社长李志

伟说，“朱德元帅戎马一生，功勋卓著，却生活俭朴，勤政清廉，谦虚朴实，是我们报人虚心学习的楷模；同时，也不断激励着我们向朱德元帅学习，传承优秀革命精神，为祖国的事业奋斗。”

9月28日上午，嘉宾们起了个大早，来到张思德纪念馆，跟随现场讲解员，嘉宾们历经“谷雨时节、红星照耀、漫漫征途、魂魂永驻、为人民服务”五个单元，通过看实物、图片、史料，了解张思德同志平凡而光荣的一生，更加深刻懂得“为人民服务”的深刻内涵。

“了解张思德是在我读书时期，但以前一直都不知道张思德是仪陇人。这次有幸参加采风活动，才更深刻地了解了张思德平凡而光荣的一生，感受到了仪陇浓厚的红色文化氛围。”青海油田新闻中心油城电视报副总编辑祁大中说，在讲解员的详细解说中，他对张思德有了更加全面的认识，特别是重新感悟了“为人民服务”的崇高精神。

阆中古城山水秀丽

9月28日上午，从张思德纪念馆出来，嘉宾们乘车而行，来到阆中市天宫镇，感受乡村振兴在南充的生动实践。

在天宫镇山水文化小镇，嘉宾们漫步其间，或驻足观看民俗文化艺术表演，或在上了央视新闻的素清婆婆咖啡馆里，看着素清婆婆煮咖啡、磨豆、焖蒸、装杯动作流畅，不一会儿，一杯香气四溢的“素清咖啡”就端在了嘉宾们的面前。

在五龙村农博馆，传统农具让嘉宾们眼前一亮，大家体味农事、回忆往昔。在农博馆外，稻草扎成的动物形态逼真，引来嘉宾们纷纷合影留念。

“阆中市天宫镇让我感到惊艳，特别是五龙村将脱贫攻坚工作和乡村旅游的紧密结合，更是给我留下了深刻印象，南充乡村旅游可圈可点。”宁夏报业协会秘书长王伟说，四川是天府之国，农业资源丰富，农耕文化历史悠久，推动乡村振兴就是需要继承和发扬优秀传统文化的农耕文化，五龙村阆中农耕文化体验馆的创意非常好，走进馆内，只见农耕历史长廊上挂满了蓑衣和簸箕、收谷机等生产工具，充满了浓郁的乡土气息。

“阆中市五龙村从一个贫困村发展成为一个乡村旅游示范点，让我感受颇深，通过脱贫攻坚农房建设让家家户户都发展成为民宿，增加家庭收入的做法值得学习。”甘南日报社副总编辑尹洛赛说，尤其是打造的农耕文化博物馆，展出各类特色老物件，让游客能够重拾旧时光，并且也借此机会将中华民族传统文化继承和发扬，让下一代年轻人能够通过过去的农具，了解农耕文化，了解当前的幸福生活来之不易，农耕文化博物馆不仅成为让当地农户增收的景点，也成为继承和发扬中华民族传统文化的教育基地。

“阆中古城作为中国四大古城之一，早就如雷贯耳，我对阆中之行充满期待。”大兴安岭日报社党委书记、社长张志强说，阆中三面环水、四面环山，地理位置优越，还孕育了春节文化、红色文化、山水文化等，旅游资源十分丰富。“行走在阆中古城，让我深深感受到古城深厚的历史文化底蕴，身临其境感受到三国文化，阆中古城是让人留恋、久久回味的一座古城。”



不能过的杆、不好办的证、不让走的路……

实地暗访货车行路难

根据群众在国务院“互联网+督查”平台反映的线索，国办督查组日前就货车行路难问题开展实地暗访。

记者跟随督查组在河北、河南、山东等地调查发现，一些地方缺乏统筹协调和精细化管理，对部分路段货车通行“限”了之，令不少企业和货车司机苦不堪言。

不能过的杆 造价动辄数十万元，到底拦住了谁？

督查组驱车在石家庄、安阳、淄博等地行驶，宛如进入各式限高杆的“陈列馆”。

经随机走访，督查组发现石家庄市三环内道路就建有限高设施222处，藁城区在县、乡、村道上设有限高杆82处。有的村庄在每个路口都设有两米多高的限高杆，有的在一条道路上就安有6个限高杆。

城市道路工程设计规范规定，各种机动车行驶城市道路最小净高为4.5米。按照公路工程技术标准，高速、一二级公路的净高应为5米，三四级公路的净高应为4.5米。

而督查组走访发现，各地限高杆标准混乱、高度不一。如在石家庄，固定限高仅为2.8米的就有103处，升降限高为2.8米至5米的有113处。从龙门架、智能升降到“高低杆”“超长杆”“阴阳杆”……样式也不一而足。

经抽查合同发现，很多限高杆造价不菲。石家庄市三环路设有61套限高设施，总造价达3457.6万元，仅兴华路与藁梅路路口的一个限高杆花费就达52万元。

密、杂、贵的限高杆增加了运输成本，降低了物流效率。

淄博市桓台县在308国道上违规设有3处限高杆，按绕行路线，货车需多跑14.7至19.1公里。在石家庄经济技术

开发区，很多物流企业门前路口处都立有限高杆，“眼瞅在跟前，还要绕半天”，每日运送货物的司机不得不绕行。

据石家庄某物流园区运输经理介绍，公司在2018年购置25辆新能源车，但因车身高度超过限高杆高度，绕路又耽误时效，一直无法投入使用，大多数车的里程数仅为200至400公里。

此外，一些限高杆还带来安全隐患。督查组看到，在石家庄市城区一处路段，一辆公交车靠近2.8米的限高杆后，沿着划好的公交车道，让车顶最高处严丝合缝地经过限高杆的凹槽处，才得以顺利通过。

在淄博市高青县北外环路段，一处违规设立的限高杆被货车撞坏后形成没人管的“高低杆”，逼得大货车不得不借道逆行，其中不乏危化品运输车。10分钟内，就有4辆大货车逆行驶过。

不好办的证 “拎着猪头都找不到庙门”

“办证是拎着猪头都找不到庙门。”货车司机秦师傅提起办通行证，很是感慨。“去交警队办理，他们说没听到指示，你再等等，可我们等不起啊。”

督查组暗访发现，河北、河南等地部分市县迫于环保压力，实行限行和货车通行证管理，但办证流程长、环节多、数量少。

经暗访了解，石家庄市黄牌货车通行证办理不仅需要有关单位提交一系列材料，还要辗转往返多个部门审批。督查组随机抽查安阳市区柴油货车通行证办理审批表发现，审批所用时间从几天、一周到20天不等。

对此很多司机表示，通行证办理流程不透明，办起来很麻烦，往往办下来就过了一周或更久，用不了三两趟就过期了，且每到一地都要重新申请，很多人认为“不划算”。

督查组随后调阅石家庄市公安交通管理部门数据，按不完全统计，2019年1月至2020年9月16日该市限行区域行驶的号牌货车平均每月16625辆，而未持有通行证行驶的平均每月13042辆，占总数的78.4%。

限行规定和证件难办让很多司机不得不硬着头皮闯禁行、吃罚单。有司机一提到罚单就激动：“我的12分只剩3分了，你说我的分都去哪了？”

督查组调取数据发现，仅2020年5月1日至9月16日，石家庄市未办理通行证行驶的黄牌货车就被随机处罚27350次，罚款273.5万元，扣除82050分。

很多司机表示，他们无奈之下只能靠“黄牛”带路进城。“赶紧往前走，快点！”“左转左转”……督查组随货车体验带路过程，发现当地“黄牛”按每车150元收费。石家庄某运输公司负责人提供的一份手机转账记录显示，2019年以来公司用于“黄牛”带路的费用达32100元。

不让走的路 违规设卡随意执法

收费公路管理条例要求，任何单位或个人不得通过封堵非收费公路或在非收费公路上设卡收费等方式，强迫车辆通行收费公路。

督查组调查发现，聊城市违规在省道路706设置4处限行卡点，每个检查点分别标有“前方货车禁行 违者监控抓拍”“大气污染防治检查站”等蓝色提示牌。由于该检查点对8吨以上重型柴油车禁行，部分货车被迫绕行穿城高速，缴纳高速公路通行费。

不仅如此，督查组还注意到，检查点的工作人员为市公安局交警支队外雇的保安，他们凭目测来判断货车是否为“8吨以上”，还扣押了几十辆货车司机

的驾驶证、道路运输从业资格证件。

在河南等地，也存在类似随意执法和强迫绕行的问题。

在京港澳高速公路安阳南路段，高速路口周边三个可通行的路口被一个限高杆和两个检查卡口所拦，几名由交警部门聘请的非执法人员，在卡口处值守和拦截车辆，阻断国省干道。

督查组还调查了解到，河南省安阳市安阳县在国道515汤阴界至瓦店高速段道路维修结束、已恢复正常通行4天后，又因“环保管控”需要，对国道进行二次封堵，造成车辆滞留、绕行。

整改 “限”字不是灵丹妙药

2019年7月，交通运输部根据国办督查室的督办意见，在全国范围内开展专项清理活动，明确要求各地按照国家标准道路维修结束、已恢复正常通行4天后，又因“环保管控”需要，对国道进行二次封堵，造成车辆滞留、绕行。

然而，督查组此次调查发现，河北、山东、河南部分市县对于专项清理工作敷衍了事，对限高杆设置情况摸不清底数、搞不清政策、理不清责任。

聊城市在专项清理行动中，仅在平区等3个区县级排查报告了限宽限高设施和检查卡点86处，莘县等5个县区通过电话形式进行所谓“零报告”。经再次排查整治，聊城市共有限高限宽设施和检查卡点703处，莘县等5个县区漏报瞒报359处。安阳市汤阴县在专项清理行动中，未将2019年以环保名义设立的21个限高设施和检查卡点纳入清理范围，



2020年1月以防疫名义设立的4个检查点也沿用至今。

面对督查组检查，一些地方甚至通过连夜拆除或伪造会议纪要的方式，试图蒙混过关。督查组认为，这折射出个别地方任意决策、肆意用权、任性执法等问题。

除此之外，多地解释称，制定各种限高、限行、限证举措，一是缘于大气污染防治的巨大压力，二是出于保护城乡道路需求。

多位业内人士表示，限行实际上解决不了环保污染问题，车该进还是得进，现在只能绕路，排放量增加，反而带来更多负担。“一限了之”的举措反映出，一些地方缺乏统筹协调和精细化管理能力。

督查组建议，对限高杆等相关设施的设置程序要合法合规；应当完善管理制度和提高技术标准，未来应通过人工智能手段合理安排出行和物流运输；同时各地政府应以改善营商环境为己任，推进现代流通体系建设和治理现代化。

督查组实地督促，石家庄、聊城、淄博、安阳市已对辖区内公路限高限宽设施和检查卡点重新开展摸底排查和清理规范，拆除违法违规设置的设施。

(据新华社)