

蔡家坡经开区管委会：

当好服务员 助企业发展

本报讯 今年疫情期间，蔡家坡经开区管委会提前为企业做好复工复产的各项准备工作，帮助企业补生产短板，抢回失去的时间。1月至8月，规模以上工业总产值同比增长12.5%。

记者日前在蔡家坡经开区陕汽集团商用车有限公司总装车间里看到，520米长的智能化生产线上，48个工位上的工人各司其职、有序作业，组装完成一辆辆成品卡车。记者了解到，依托龙头企业

陕汽商用车和汉德车桥宝鸡新基地项目，陕汽车架、秦达专用车、法士特、华强汽车零部件涂装生产线等配套型企业，都在紧锣密鼓加快生产。今年以来，蔡家坡经开区管委会压实企业疫情防控主体责任和监管部门属地管理责任，为驻地企业积极协调配套所需的生产物资；多措并举将汽车产业培育当作头等大事来抓，倾力推进陕汽商用车、汉德车桥、法士特等生产基地建设，以及陕汽车

架、秦达专用车、华强汽车零部件涂装生产线等重点汽车及零部件项目建设，构筑高质量产城融合体系，着力当好企业的“服务员”。蔡家坡经开区管委会还实施了“一桥一厂四路”工程，提高丝路汽车名城的基础设施承载力。目前，东四路跨渭河大桥实现合龙，五丈原污水处理厂完成进水泵房基础工程，曹五路、汉德北路、汽车大道道路排水工程正在建设。

据悉，今年蔡家坡汽车

及零部件产业和重点项目建设进展顺利，陕汽车架项目土地手续已报省上待批；陕汽全系列商用车新基地后续项目完成主体建设；秦达专用车生产线项目宿舍楼、住宿楼、厂房主体已建成，正在进行生产线建设及设备安装调试，动力中心、危废库、附属用房及室外工程正在完善；华强年产30万份汽车零部件涂装项目厂房主体正在建设。

本报记者 魏薇



工人对齿轮进行磨削

宝鸡斯嘉机床零部件有限公司：

设备高端自动化 技术严苛出精品

本报讯 日前，记者在蔡家坡经开区采访时了解到，宝鸡斯嘉机床零部件有限公司从做汽车齿轮转战生产机床齿轮，以专业水平开拓新市场，且取得了不错的业绩。

宝鸡斯嘉机床零部件有限公司之前的主要客户是重汽行业的法士特齿轮、双特智能传动，每年的产量相对都比较稳定。在发展过程中，他们发现一些机床行业也需要用到齿轮，于是就进行专业研发，并为宁夏小巨人、大连马扎克、宝鸡机床等有名的机床厂家供应齿轮。为了扩大产能，提高工艺水准，2018年他们在蔡家坡征地建新厂，今年初已开始投产。

记者了解到，该公司有两个特点，一是设备高端，二是技术要求

严苛。据悉，在新厂区启用的设备95%都是智能化自动化，有数控自动化成套齿轮加工设备170余台，像一些立式磨床、磨齿机、分度磨、旋转式平面磨等都是从德国、日本进口的高端装备，对于提高产品工艺水准大有裨益。比如公司的高精度产品鼠牙盘，就是用国际上的先进设备进行粗加工的，这是保证产品可靠的前提条件。再者在精加工过程中，由技术人员对加工过程全程跟踪，操作工仔细打磨，最后严苛检验，才会产出一件精品。

斯嘉的新气象是蔡家坡汽车及零部件产业向高质量发展的一个缩影。“今年我们力争产值做到6000万，明年上升到8000万！”宝鸡斯嘉机床零部件有限公司负责人党联社信心满满地说。

本报记者 魏薇

陕西秦达商用车制造有限公司：

新厂区计划年底全面投产



工人调试设备

本报讯 “新厂区生产环境好，设备也先进，我们期待能开拓更大的市场。”9月18日，陕西秦达商用车

制造有限公司厂区负责人安义祥告诉记者，他们的新厂区目前正在加快内部装修和设备安装，计划年底

全面投产。

陕西秦达商用车制造有限公司主要生产经营各种工程自卸车（上装）、物流运

输车（上装）及专用车等。因与陕汽商用车公司有合作，所以当陕汽商用车在蔡家坡经开区投资建厂后，为了方便配套，去年初他们也在蔡家坡经开区新征230余亩土地，筹建新的商用车（上装）与专用车生产基地。据了解，该基地一期计划投资7.5亿元，新建约5万平方米的联合厂房及辅助设施、办公楼、宿舍楼。

记者在该项目基地了解到，项目主体厂房已建成投入使用，联合厂房主体工程已完工，水、电、气等配套设施正在筹划施工中。相较于老厂，新厂为了提高工艺水平，新增了先进设备，如数控开卷生产线、焊装生产线、上装喷漆线、激光切割机等。

新厂区计划在今年底全面投产，第一年生产目标30000台，5年内达到年产200000台能力，全面建成投产后可解决150余人就业问题。

本报记者 魏薇

宝鸡秦瑞汽车内饰件有限公司：

前三季度实现产值1.1亿元

本报讯 日前，笔者从蔡家坡经开区管委会获悉，宝鸡秦瑞汽车内饰件有限公司去年入驻蔡家坡标准化厂房园区，仅用4个月时间就完成了设备调试、批量生产。今年前三季度，该企业实现产值1.1亿元。

宝鸡秦瑞汽车内饰件有限公司主要为陕汽控股、比亚迪汽车、大运重卡等主机厂配套生产汽车内外饰产品，产品涵盖汽车内外饰件、搪塑、吹塑、注塑、发泡产品系列。“陕汽集团重回蔡家坡后，为一些下游产业链供应商带来了极大便利，我们公司也在这里扎稳了脚跟。”该公司总经理衡亚兵介绍，因为蔡家坡是国家新型工业化产业（汽车产业·专用车及零部件）示范基地，所以吸引了不少企业纷纷在此建厂。去年3月，他们公司入驻园区后，经过紧锣密鼓的筹建、设备入场，短短4个月就实现了小批量生产，2019年实现



工人对磨压成型后的材料进行裁剪

产值7000余万元。

今年以来，秦瑞公司在抓好疫情防控的同时，不断提质增效、创新技术，引进了内饰件行业内先进的自动化生产线，大大提升了产能。据了解，自动化生产线生产

的产品主要用于驾驶室内左右侧围、行李箱护面，年产能达20万套。“以前需要工人全线运作，现在从上料到成型实现了全线自动化，不仅生产速度快，产品性能稳定，还降低了人工成本。”

衡亚兵说，今年他们前往江苏、湖北等地考察学习经验，下一步，公司将考虑生产部分产品原材料，实现从生产到加工全产业链发展，在节约成本的同时，不断提升产能增加产值。（温瑶瑶）



工人操控机器人焊接机焊接钢板

陕西兆平汽车部件有限公司：

自动化设备 覆盖率达60%以上

本报讯 9月18日，笔者在陕西兆平汽车部件有限公司看到，为了加紧完成公司刚接到的防弹装甲订单，日本OTC机器人焊机正在满负荷运转生产。据了解，该公司自动化设备覆盖率达60%以上，生产效率明显提升。

总投资1.06亿元的陕西兆平汽车部件有限公司，2018年落户蔡家坡标准化厂房园区，公司专业生产汽车冲压件，主要为宝鸡吉利汽车公司、西安比亚迪汽车公司等企业提供汽车专用的各种冲压件、汽车座椅配件、汽车座椅骨架等。当天，笔者在生产车间看到，日本OTC机器人焊机挥舞着手臂，快速对钢板进行焊接，火花四溅。该公司运行经理胡争荣说，汽车冲压件有高标准的技术要求，为此，他们紧跟时代潮

流，实现自动化生产，引进了全自动数控弯丝机、日本OTC机器人焊机工作站、80—630吨冲压机床和旋铆机等专用设备，使得公司自动化设备覆盖率达60%以上，不仅提高了生产效率，还提升了产品质量。今年前6个月，公司实现产值3000万元。

胡争荣介绍，订单纷至沓来，但缺少劳动力让他们一度犯了难。为了帮助企业解决难题，蔡家坡经开区管委会主动作为，通过微信等新媒体发布招工信息，帮助招来50多名新员工，经培训后已经上岗。胡争荣说，下一步，公司将瞄准更广阔的市场，寻求新契机，尽全力生产好陕汽商用车配套产品，在展现实力的同时扩大产能，力争年产值达到7000万元。（温瑶瑶）

