

刚刚过去的7月,我市几乎下了半个月的雨。尤其是7月10日至12日、7月20日至25日,9天时间,大雨、中雨、小雨不断。但令人惊讶的是,今夏雨水如此集中,市区却很少出现内涝现象,不少群众赞叹道,宝鸡治理内涝取得了显著成效。



建设海绵城市 让市民不再涝心

本报记者 刁江岭

十多个内涝点得到治理

7月25日,已经连续下了6天雨,记者从市区经二路乘坐51路公交车来到终点站,沿途除文兴路与高新大道十字道沿边有少量积水外,一路上虽然下着雨,路面却没看到积水,各种车辆都在正常行驶。

在51路公交车调度站,记者采访了几位公交车司机。据他们反映,前些年,这条线路有高新5路、高新8路、淡家村、文兴路与高新大道十字等多个内涝点,每逢下大雨,51路就得临时改线,所以公交车提前制定了防汛绕行预案。但是今年7月中下旬有一周时间,几乎每天都在下雨,预案却一次也没用上,因为今年雨水排得很快,路面几乎没有积水,有的地方即使有少量积水,环卫工人也会及时赶到清扫,积水很快就排完了。

记者又采访了10路公交车司机,据他们介绍,10路公交车前些年途经的内涝点主要在高新5路十字和人民公园门口,遇到大雨,公交车就无法通行,尤其是人民公园门口,有时候积水深达四五十厘米,很多车辆在水中熄火,一到雨季10路车经常晚点。从去年开始,情况有了好转,今年这些路段就很少出现积水现象。整个7月,虽然有半个月时间是雨天,但10路公交车没有出现过一次因积水而导致的晚点情况。

杨女士过去在陕棉十二厂工作,她最怕下雨的时候上班,因为要路过斗中路与宝十路丁字处涵洞,那里经常积水,就是雨过天晴,积水也得好几天才能蒸发掉。7月25日,记者在涵洞前看到,有半幅涵洞正在施工,另外半幅车辆正常通行,地面上没有积水,涵洞西边的人行通道已经筑高了1米左右,行人完全不用担心下雨天通行问题。

目前,我市共建成41个海绵城市建设项目,完成海绵城市改造面积约18.36平方公里,使市区公园路、新建路、金台大道等10多个内涝积水点经受住了汛期暴雨考验。

宝鸡市老旧小区改造 金陵新村片区改造效果图



分区域治内涝效果明显

逢暴雨就“看海”,曾经是困扰宝鸡多年的“城市病”。2016年,我市住建部门制定治理城市内涝方案,即多修泵站、加强排水设施建设,之后专家反复论证,又否决了该方案。这个方案要接很长的排水管道,一旦遇到瞬时大雨,再多的水泵也来不及抽排水,这个方案不合理,既费钱又达不到效果。

专家仔细研究发现,渭河从市中心穿过,沿秦岭北麓流出的河流比较多,渭河北岸也有河流入渭,这些河流自然就把宝鸡分成了许多区块。于是他们提出治涝方案:结合国家推行的雨污分流制度,按照河流域,分区域治理内涝,雨水就近入河。

2016年,在市区清姜路,住建部门在西二路埋设管道,直接把清姜路上的雨水截入清姜河。今年,又结合清姜路改造,在西六路再设一个截流口,把雨水从西六路再截一次,排进清姜河。通过这两个截流口,下大雨的时候,清姜路上的雨水基本上就不会流到火炬路和公园路了。这样一来,公园路上的内涝问题从源头上就解决了。

同时,环卫部门对公园路片区的排水设施加强管护,清理了管道。所以,今年不管下多大雨,人民公园门口都没有出现往年那么严重的积水现象,宝鸡民俗博物馆附近也没有出现积水。

今年,市区经二路、新建路上的治涝效果也非常显著。在经二路上,如果瞬时雨量较大,出现积水,一方面靠新建路的泵站抽水;另一方面,在红旗路东侧,2017年住建部门实施了溢流措施,红旗路以西的雨水,全部流进红旗路的溢流口,经过渭河公园直接排进渭河。

近年来,我市积极实施清姜片区、中山路、宏文路、公园路、火炬路及行政中心片区排水管网雨污分流改造工程,完善了城市雨污分流排水系统,目前80%的市政管网得到改造,基本解决了老城区的城市内涝问题。

海绵城市理念改变城市治理

“海绵城市理念”是城市综合治理理念,治理内涝只是它的一个功能。海绵城市理念体现在对雨水的“渗、滞、蓄、净、用、排”等方面。

过去,市区人行道、广场铺设的是釉面砖,现在都改成了透水砖,就是下雨的时候,可以通过地砖的

透水性,将一部分雨水从路面渗入地下,从而减少地面积水。“滞”就是通过种植草坪、绿化树木,将一部分雨水滞留在植物根部。“蓄”就是通过微地形建设,将一部分雨水收集起来二次利用。

按照城市品质提升项目计划,我市先后进行了经福路、姜谭路、大庆路、金台大道、东风路、宏文路、宏文南路、新建路西段等道路排水管网改造,铺设透水人行地砖,布置下凹绿地及渗水井;渭河沿岸的滨河北路,沿路布置下凹植草沟,将多余雨水引入渭河湿地,完成两次蓄水、两层净化后将溢出的雨水排入渭河;结合金陵新村、红旗路片区等五个老旧小区改造,小区内绿地全部设置雨水花园、下凹绿地及蓄水井,车行道以外道路全部实施透水铺装;分别选择渭河市区段的上中下游各建设了上马营生态园、卧龙寺中水湿地、干渭之会国家湿地公园等3个渭河沿岸湿地公园,增加了市区全段雨水涵养量,减少雨水排放,最大限度改善了市区生态环境。市区基本实现了“小雨不积水、大雨不内涝、水体不黑臭”目标。

当前,海绵城市理念还用在市区绿化、美化上。蟠龙高新区编制的区级海绵城市专项规划,作为市海绵城市专项规划的细化和延伸,利用农田、下凹地形建设大面积植草沟及下凹绿地,充分发挥新区优势推进海绵城市建设,目前已取得显著成效。

斗中路与宝十路丁字处涵洞,车辆正常通行。



逢大雨必内涝,是困扰很多城市的现实问题,过去我市也未能幸免,一下暴雨微信朋友圈里全是各处积水的视频。今年雨季,我市城市内涝情况大有改观,这得益于我们找准了产生积水的原因,精准施策,让问题逐渐得到了解决。

只有建设通畅的地下排水系统,才能避免城市内涝。过去,我市在这方面有欠账,有的排水管道老化、口径不够大,下中雨也会出现严重的积水现象,尤其是一些老旧小区,雨污合流,一旦出现积水,下水井盖就往外冒黑水,气味难闻,既污染了环境,又影响了群众生活质量。

为缓解城市内涝,我市有关部门下大力气治理,在容易积水路段建设泵站,换上口径更大的排水管道。这些措施产生了一定的积极作用,内涝时积水不深了,清理积水的时间更短了。但是这些措施未能从根本上解决问题,因为各个内涝点地势较低,一旦下雨,其他地方的雨水不能就近排走,而是奔着内涝点而来,汇聚到一起再从地下管道排走。因此,再粗的排水管、再多的水泵,也扛不住瞬时排水量剧增的压力,我们花了钱、费了劲,治涝效果却不理想。

说到治水,人们第一个想到的是大禹。这是一个古老的故事,面对洪水泛滥,大禹的父亲采用“堵”的方法,失败了,被处死;大禹根据山脉地形,采用疏导的方法,开沟掘渠,使洪水从江河流入大海,最终完成了治水重任。看来,排水问题只盯着十几个内涝点不行,还要根据我市的地形地势,让各处的雨水就近入河,地势较低的内涝点没有了超负荷的排水压力,自然就不会出现积水了。

自2016年起,结合城市道路改造,我市根据渭河支流的分布情况科学设置排水系统,将河流与排水系统紧密衔接,做到了大雨暴雨来势迅速“疏顺导滞”,今夏诸多内涝点不再积水,就是这一措施取得的效果。

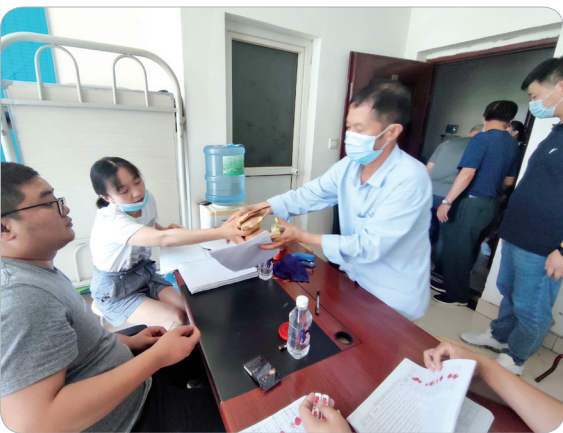
找准病根才能解决问题

刁江岭



高新区高铁新城片区旭光村:

577户村民圆了新房梦



本报讯“我们领到钥匙了,马上就要住进新家喽!”7月31日,对宝鸡高新区马营镇旭光村的村民而言是一个特别的日子,第一批选房的577户群众绝大部分已领到返乡安置房的钥匙(见左图),圆了他们的新房梦。

旭光村原址位于高铁新城核心区。前几年,由于我市整体规划建设高铁新城,村子需要全部拆迁。为配合城市建设,全村民众拆除了原住房并进行临时过渡,待安置房建成后进行返乡。据悉,旭光村安置房旭光佳苑小区位于

渭滨大道以北,蟠龙路以东,共有5栋商业楼和8栋住宅楼,总房源2071套。此外,小区还配备有一所幼儿园,可满足村民适龄子女入托需求。

如今,旭光佳苑小区已验收交付使用。按照我市高铁新城片区相关政策,在高铁新城片区综合开发建设指挥部的组织协调下,从7月29日起,首批选房的577户村民分期领取新房钥匙,可分配新房1450套。高新区多个部门还协助他们办理好了水卡、电卡,避免村民多跑路。 本报记者 李一珂

高新区学子路与和谐路之间——

最后一个堵点开始拆除

本报讯 7月31日,位于市区学子路与和谐路之间,渭滨大道南侧的一个加油站开始拆除(见右图)。这标志着该路段最后一个“堵点”即将“疏通”,高铁新城项目建设进度再提速。

当天在施工现场,机器轰鸣,仅一上午时间加油站附近的房屋就被基本拆除。据介绍,自6月初我市高铁新城“查堵点、破难题、抓落实、促提升”专题会议召开后,为加快推进渭滨大道拓宽改造工程和明星安置小区三期项目建设,我市相关部门加紧协调,将学子路与和谐路之间最后一处拆迁点中石油明星加油站作为重要拆迁点,积极召开协调会议,并与中石油宝鸡销售分公司达成拆迁意向。最终,经过协商双

方签订了拆迁协议,并于7月31日开始拆除。“我们将全力施工,加油站所有设施将很快拆除。”工作人员杨小明说。

本报记者 李晓菲



关于宝鸡市普通干线公路隧道提质升级工程路段实行交通管制的通告

经陕西省公路局批准,宝鸡公路管理局对G344线K1769+670~K1770+180段陇县温水镇峰山隧道进行提质升级工程施工,为保障施工安全和公路畅通,根据《中华人民共和国公路法》和《中华人民共和国道路交通安全法》之有关规定,决定对施工路段进行交通管制,现将有关事项通告如下:

一、管制时间
2020年8月5日8时起至2020年11月5日24时止。
二、管制措施
交通管制期内8时至19时禁止三轴(含)以上的货运车辆和危化品运输车辆通行,建议三轴(含)以上的货运车辆

和危化品运输车辆提前择路绕行或在19时至次日8时有序、安全半幅通行。其他车辆在施工区域通行限速5公里/小时。
三、绕行线路
G344线过境陇县峰山隧道为唯一连通陕西陇县至甘肃华亭县道路,无近端绕行线路,远端可选择福银高速、宝天高速公路。
请过往司乘人员密切留意沿线交通指示标志,服从现场交通管理人员指挥,谨慎驾驶。
特此通告
陇县公安局交通警察大队
陕西省宝鸡公路管理局陇县公路管理段
2020年8月4日

陕西省宝鸡公路管理局 宝鸡市公安局交警支队关于G244(原S210)线实行交通管制的通告

为保证宝鸡2020年养护大中修工程顺利实施,确保施工期间车辆通行安全,根据《中华人民共和国道路交通安全法》和《中华人民共和国公路法》之有关规定,决定对施工路段实行交通管制,现就有关事项通告如下:

一、管制路段
G244线K910+454~K924+583太白县城至白云村(原210省道K142+371~K156+500)段
二、管制时间
2020年8月4日8时起至2020年9月30日20时止
三、管制规定
交通管制期内禁止三轴(含)以上的货运车辆和危化品运输车辆通行,太白县蔬菜运输车辆可正常通行。通行车

辆在施工区域限速20公里/小时,部分施工路段实行单幅限时通行。
四、绕行线路
由宝鸡、眉县前往汉中留坝方向车辆请绕行G310线或G30(西宝高速)至宝鸡,经S212线至凤县,通过G316线至汉中留坝;由汉中留坝前往宝鸡、眉县方向车辆请绕行G316线至凤县,经S212线至宝鸡,通过G310线或G30(西宝高速)到眉县。
请过往司乘人员密切留意沿线交通指示标志,服从现场交通管理人员指挥,谨慎驾驶。
特此通告
陕西省宝鸡公路管理局
宝鸡市公安局交通警察支队
2020年8月4日

陕西炬星海工贸有限公司
拟减少注册资本,统一社会信用代码:91610326MA6X90349Y,原注册资本人民币伍仟万元整,变更为人民币壹仟万元整。请有关债权人于本公告见报日起四十五日内前来办理相关事宜,特此公告。联系电话:13369205816
陕西炬星海工贸有限公司
2020年8月4日

挂失 以下证件遗失,现声明作废

- *熊登科丢失身份证,号码为:61030319661108161X。
- *南鹏丢失残疾证,号码为:61030319800702203071。
- *凤翔县横水镇喜峰电动车行丢失营业执照副本,号码为:610322630016321。
- *杨郝鑫丢失出生医学证明,号码为:O610250509。
- *冯婉婷丢失出生医学证明,号码为:R610080882。
- *杨雨航丢失出生医学证明,号码为:M610436965。
- *郭宇晨丢失出生医学证明,号码为:Q610379279。
- *金台区灵泉寺丢失开户许可证,号码为:J7930004627501。
- *徐若铭丢失出生医学证明,号码为:0610252501。

公告专栏服务热线:3273352 法律顾问:吴智丰律师 13309174321