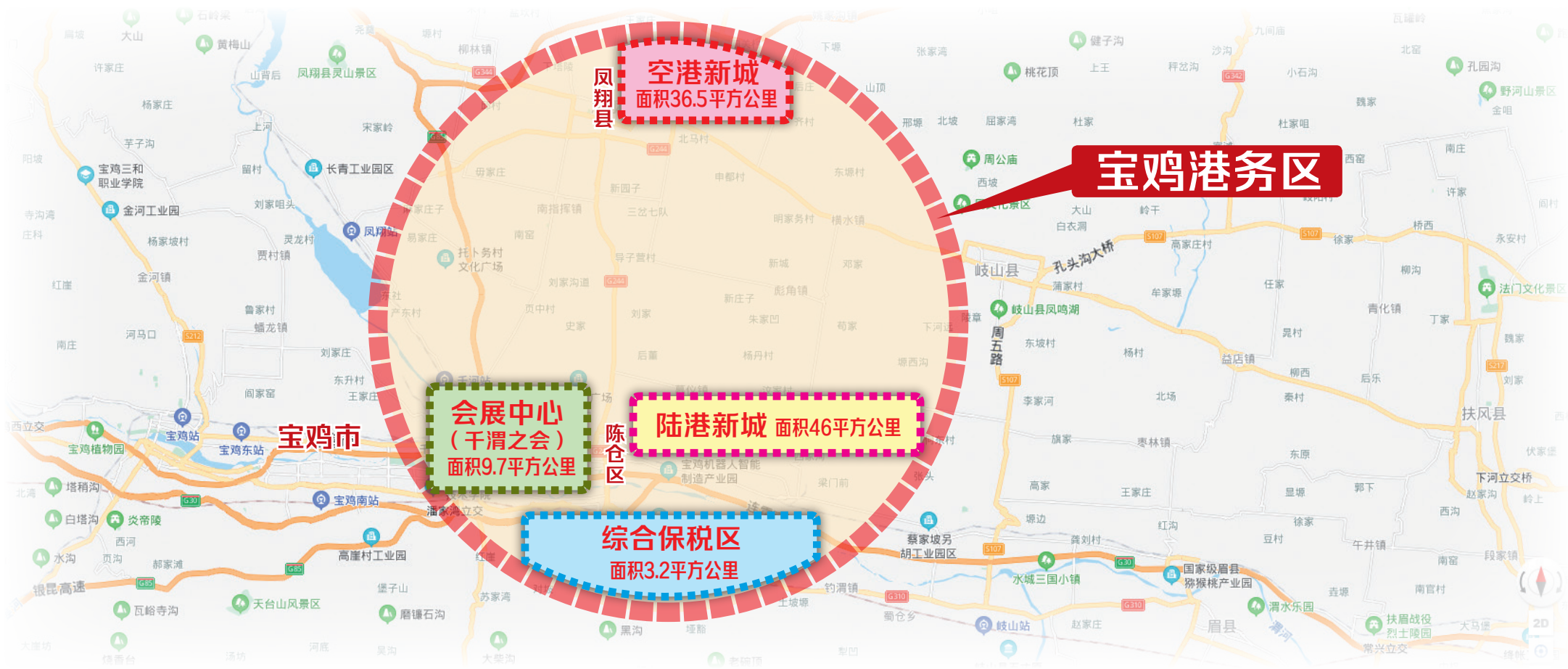


# 乘风逐梦 港城同行

## 宝鸡港务区成立1周年之 谋划篇



# 一幅图 让你秒懂港务区

本报记者 魏薇

**编者按:**宝鸡不沿边不靠海,建港的意义在哪儿?港务区在哪儿,功能架构是什么?建成后对宝鸡对外开放能起到什么作用?……对宝鸡人而言,期待地处内陆的宝鸡拥有“国际范儿”,对上述问题也都十分关注,本报对此进行详细解读。

- “枢纽兴,宝鸡兴”,宝鸡重塑枢纽地位的关键,在于强化城市对外经济联系的广度和深度。
- 中国将成为全球供应链“双循环”体系的核心枢纽,未来将拓展更为广阔的国际市场,宝鸡有雄厚的制造业基础,亟须更好地融入国际分工合作体系。
- 西安国家中心城市集聚各种资源,产业溢出效应明显。宝鸡应顺应关中原城市群发展趋势,主动承接西安产业转移,实现资金、产业、技术和人才的集聚。

## 功能定位

- 以构建全国性综合交通枢纽和生产服务型国家物流枢纽承载城市为依托,以现代物流业为引擎,聚集相关优势产业,建设西部地区重要的内陆港区。
- 按自贸区及发达地区创

新示范园标准,加快科技创新、产城融合创新、改革示范创新,打造改革开放先导区。

- 一港两区一中心
- (1)将宝鸡枢纽打造成为“一带一路”重要的国际生产枢纽港。

- (2)完善国际中转、国际采购、出口加工、保税仓储等功能和产业与货运物流系统,打造国家枢纽经济发展示范区。
- (3)面向“一带一路”沿线国家推动国际产能合作,深化与欧洲、中东、中亚、南亚、东南

亚、南美等地区国家经贸合作,将宝鸡港务区打造成为西部地区外向型经济发展示范区。

- (4)提升宝鸡在丝绸之路国际文化交流方面的地位,展示宝鸡文化魅力,打造区域文化交流中心。

## 组织架构

宝鸡港务区西起千渭之会,东到蔡家坡,北起宝鸡机场,南到宝鸡高新区科技新城,为“两带四组团”点状分布空间发展布局。

### 两带

由蔡家坡起,经阳平、虢镇到千渭之会的东西发展带;由宝鸡综合保税区起,经阳平到宝鸡机场的南北发展带。

### 四组团

依托宝鸡铁路港和公路港建设的陆港新城、依托宝鸡机场和临空经济区建设的空港新城、综合保税区和会展中心(千渭之会)四个功能组团。

## 产业布局

宝鸡港务区以“现代物流产业为核心,临港智造产业为重点,国际贸易、文化交往为主的现代服务业为延伸”,形成完善的港务经济产业体系。

1. 陆港新城:铁路物流基地、公路物流园区、城市配送中心、冷链物流园、第三方物流园区等多种业态的物流产业;电商

孵化园、贸易交易区等与物流紧密相关的商贸业;轨道交通制造、智能装备制造、新材料等对物流(包括铁路专用线)有依赖的临港制造业。

2. 空港新城:航空类产业、现代服务业、高科技制造业、航空物流业产业群,以及商务会议、旅游集散功能,同时发展现

代高效农业和生态观光农业。

3. 综合保税区:国际纺织科技产业园、中国钛谷国际新材料产业园、国际智能制造产业园、国际食品产业园等与出口加工相关的制造业园区;除保税物流区、口岸作业区外,还布局公共保税仓库及国际冷链物流中心、文化保税园、国际货运物流

中心、高新技术检测维修区等与保税有关的仓储功能区。

4. 会展中心:会展经济、商务办公、总部经济、科技研发和孵化园区等现代服务功能区;人才公寓、面向生活服务的公共服务等功能;以及千渭之会国家湿地公园、军事展览馆、工业品展览馆、民俗博物馆等文化设施。

## 关键词

### 平台

构建国际合作新平台,广泛开展多领域交流合作,走出内陆地区全面对外开放新路子。

### 枢纽

吸引各类生产要素在宝鸡枢纽周边聚集,加速枢纽偏好型、临港指向型产业发展。

### 现代物流

大力推动物流产业体系和开放经济体系的建设,不断吸引物流、人流、商流、信息流、资金流的汇聚。

### 港城融合

加速推进城市东扩步伐,实施生态建设,提升教育医疗、文化体育、商业娱乐、行政管理等公共服务设施水平,促进产城融合。

### 对外开放新高地

充分接入国际运输网络,连接西部陆海新通道,开拓向南出海新格局;加强与口岸城市和港口城市联通,与西安协作发展。

