

乘风逐梦 港城同行

宝鸡港务区成立1周年之 发展篇



一个新的发展,要看其内核的发展。作为宝鸡港务区的内核板块,陆港新城、综合保税区、空港新城、会展中心四大组团,需要统筹协调携手共进,为港务区发展提供强大动力,共同绘就壮丽画卷。

一年来,宝鸡港务区步履铿锵,奋勇向前,未来又将如何发展?近日,记者对相关负责人进行了专访。

砥砺奋进 扬帆破浪启新程

本报记者 李一珂

打造交通枢纽新引擎

——访宝鸡市陆港新城开发建设事务中心党工委副书记、主任张晓军

宝鸡是一座因路而兴的城市。便利的交通和优越的地理位置,曾经为宝鸡带来了无数发展机遇。在社会经济快速发展的今天,宝鸡陆港新城,这个我市建设生产服务型国家物流枢纽的重要承载地,更是对形成连接“路桥通道”的国际物流大通道、构建“新丝绸之路”经济带交通走廊,具有十分重要和深远的意义。

张晓军说:“陆港新城自去年12月31日正式挂牌,成立半年多来,把项目建设作为推动发展的生命线,启动实施项目16个,积极实施绿化工程、道路建设等,同时还加快进行陆港新城概念规划编制工作,目前已完成初步设计,调整完善后力争年内编制完成。”此外,其核心项目宝鸡阳平铁路物流基地已完办

公服务区、商品小汽车作业区、冷链仓储区、成件包装货物堆放区、站线辅轨和一号站台仓库等设施建设,完成投资9.7亿元,今年5月13日顺利实现首次货物发运,6月17日正式运营。

对于未来发展,张晓军表示,陆港新城将围绕重点领域积极谋划项目储备,优化布局抓招商,突出轨道交通、新材料、智能装备、食品医药、汽车零部件等外向型企业,争取更多好项目入驻。同时,以阳平铁路物流基地投运为重点,加速推进中车时代、华誉物流等项目落地,吸引更多配套产业建设,做大做强轨道交通产业,不断推动区域经济高质量发展,力争早日将陆港新城打造成为全市创新发展的战略支撑和转型升级的重要增长极。

临空经济助推产城融合

——访中共凤翔县委副书记、凤翔县人民政府县长王宏强

一直以来,交通便利是一个地区发展的最主要标志,而作为地级市的宝鸡一直没有机场,这制约了经济社会发展。

如今,宝鸡港务区四大组团之一的空港新城将填补这一空白。宝鸡空港新城以机场建设作为我市打造全国性综合交通枢纽的核心,其重要性不言而喻。

王宏强介绍,宝鸡空港新城位于凤翔县城以东,按照“北军南民、东客西货”的布局思路,以机场交通枢纽为核心,以临空经济为支撑,着力打造“一核双圈六板块八组团”。主要布局机场运营和综合保障、国际贸易和金融区域总部、氢能产业研发和制造、航空制造和高新产业、文化旅游和创业教育、

智能物流基地、军民融合产业、中医药康养及居住。目前,《空港新城总体规划》编制工作已完成初稿。

王宏强表示,宝鸡空港新城将全力以赴,在2019-2025年,先行建设与航空直接关联产业区,保障机场正常运行及临空经济的发展,着力打造以航站楼为主体支撑的交通中心,尽力确保空港新城的核心项目宝鸡机场项目2021年建成通航。还将围绕机场核心区,发展航空间接关联产业,发展机场外围拓展功能。未来,还要结合宝鸡及凤翔地区特色产业和自然资源,发展建设临空经济辐射区,全面实现“以港带产、以产兴城、产城融合”的港产城互动发展。

构筑对外开放新高地

——访宝鸡高新区管委会副主任王天勋

宝鸡综合保税区,是陕西省首个非省会城市综合保税区。2019年12月26日,宝鸡综合保税区正式获得国务院批复,这将成为我市高水平开放、高质量发展的一张“王牌”。

自筹建工作启动以来,宝鸡综合保税区一手抓基础设施建设,一手抓招商引资。王天勋向记者介绍说:“目前,我们已累计完成投资11亿元,总建筑面积3.25万平方米的4栋保税仓库、8栋标准化厂房建成投用,5栋1440套配套公寓全部封顶;‘一环一横四纵’6条网内主干道中4条已建成;电缆通道、天然气管网、道路绿化同步完成;隔离围网、口岸作业区等6个海关必验项目预计今年9月中旬全部完工……”目前,已有17家企业正式签约入驻,总投资31.69亿元的

14个入驻招商项目集中开工,这些项目建成后预计可实现年进出口额12亿元,带动就业2000余人。

宝鸡综合保税区的设立,让宝鸡“一带一路”节点城市的作用得以放大,宝鸡港务区的业务范围将进一步扩大,服务功能得到进一步拓展,对宝鸡打造内陆开放新高地和重要窗口将作出更大贡献。

王天勋表示,今年,宝鸡综合保税区要顺利通过国家部委验收并封关运行。为此,保税区将按照海关总署验收标准和年初理清的既定任务,加强力量,挂图作战,夯实责任,倒排工期,加快配套设施建设,把握好承接国内外产业转移的重要机遇期,真正把综合保税区打造成为促进宝鸡外向型经济跨越式发展的新引擎,推动宝鸡经济高质量发展。

打造现代服务新平台

——访宝鸡市会展中心主任王晓峰

宝鸡市会展中心作为宝鸡港务区“四大组团”之一,规划面积35.1平方公里,重点发展商务会展、文体科技、金融法律等现代服务业,是推动我市持续提升对外开放能力,建设区域开放交往中心和国际会展中心的重要平台。

王晓峰介绍:“目前,已建成会展中心、总部企业电商大厦等标志性建筑,累计承办西交会、钛博会、跨采会等大型展会100余场,实现会展经济30亿元。2019年,会展中心成功举办11场大型展会,吸引18万人参会,为宝鸡带来近百亿元订单,信息流、资金流、物流人流纷纷在宝鸡汇聚。”

王晓峰说,为了大力发展会展经济,做大做强会展业,把会展经济作为转变经济发展方式、打造外向型经济的重要着力点,会展中心积极招

商,引进了国内一流品牌会展企业,专业化运营各项展会活动。为迎接十四运会和残特奥会在宝鸡顺利举办,积极创建文体商贸优质服务综合体,会展中心将进行全面提升改造,初步规划展馆改造、会议中心改造、配套设施建设三大类18个项目,高标准推进展馆硬件设施和基础配套设施建设,加快智能化5G时代场馆建设,提升展馆智能化水平,全面树立新时代会展中心新形象。

未来,宝鸡市会展中心将紧紧围绕宝鸡港务区打造“一港两区一中心”战略定位和“四个一流”目标要求,坚持“规模化、品牌化”发展理念,聚力打造宝鸡现代服务业聚集区,全力加快会展中心组团发展步伐,为宝鸡港务区高质量发展作出贡献。

让港务区成为宝鸡经济发展新的增长极

——访宝鸡港务区党工委副书记、管委会主任王炳绪

2019年8月2日,宝鸡港务区正式揭牌。建设宝鸡港务区,是市委、市政府作出的重要决策部署,是新形势下进一步推进改革开放的重大举措。

王炳绪表示,一年来的探索实践,充分证明了市委、市政府决策的正确性和科学性。总体上看,宝鸡港务区经过一年的改革发展,在陈仓区、高新区、凤翔县以及市级各部门大力支持下,紧紧围绕创新发展,获得了一定突破,取得了阶段性成果。宝鸡港务区建设领导小组四组团工作运行规则基本建立,概念性规划编制初步完成,重点项目建设 and 招商引资迈入正轨,四组团建设有序推进。这一年,宝鸡港务区狠抓规划编制、项目建设、招商引资等重点工作,发展活力显著增强。

王炳绪告诉记者:“这一年,宝鸡港务区始终坚持以思想大解放引领经济大发展的思路,对标国家自贸区建设标准,看齐先进、奋力赶超,力争在高质量发展坐标系中实现新作为,使宝鸡港务区真正成为全市经济发展新的增长极。”

着眼未来,开发区该如何谋划布局、寻求新突破?王炳绪给出了答案:港务区要继续发挥经济建设主战场的作用,进一步解放思想、创新发展,加快产业聚集,促进产城融合,全力推动“一港两区一中心”建设。“经过三到五年发展,宝鸡港务区将实现会展中心全面改造提升,综合保税区良好运行,空港建成通航,陆港建成运营。届时宝鸡港务区将以崭新的面貌展现在人们面前,必将成为全市对外开放的新高地。”王炳绪说。

