

近日,全省关中协同创新发展座谈会在铜川市召开,会议提出要大力推进区域协同发展,尊重市场经济客观规律,发挥各地比较优势,加快资源整合互补,增强区域发展的协调性、联动性、整体性。在新时期,宝鸡如何落实全省关中协同创新发展座谈会部署,进一步发挥科技人才、研发机构和制造业优势,支撑产业转型升级,加快经济高质量发展?本报为此推出“关中协同创新发展,宝鸡的机遇在哪儿”系列报道进行探析,敬请关注。



中铁宝工的技术人员在一线检测产品应用情况

产业链上开新枝 升级实现加速度

——“关中协同创新发展,宝鸡的机遇在哪儿”系列报道之一

本报记者 魏薇



高新区某钛材企业生产场景



某钛材企业生产车间



中铁高铁电气公司的研发人员在讨论接触网新装置

产业是区域经济发展的“压舱石”,是“基础工程”。转变经济发展方式,于变中开新局,唯有选择新赛道,运用新“武器”,方能实现新突围。

习近平总书记来陕考察时强调,要把实体经济特别是制造业做实做强做优。关中协同创新发展,是个大命题,涵盖领域广,宝鸡作为关中原城市群的副中心城市,当以更开放的姿态,融入这场协同创新发展的洪流之中。近两年来,宝鸡在研发机构建设、人才引进培养、产业布局调整、创新体系构架、传统产业改造升级方面苦练内功,一些产业或处在积淀阶段,或在全省乃至全国展露行业优势,或处于抉择探索之中。不论何种状态,产业要素的激越流动、高效配置,正在成为支撑城市新一轮竞争力的向上动力。

科学布局 集群优势逐步凸显

随着全球化进程的加快,世界分工与合作越来越紧密,大到飞机、豪华游轮,小到螺丝、纽扣、笔芯,均涉及工业上下游产业链上多个产业的分工配合,产业向集群化方向发展,不仅有利于节省生产交易成本,还有利于成就“航母巨舰”,形成集群优势,增强区域品牌影响力。比如一提到家电,人们就会想到顺德,一提到打火机,就会想到温州。

宝鸡是国家“一五”和“三线建设”时期重要的工业布点城市,大中型企业和国防军工企业相对集中,工业基础雄厚、门类齐全。近年来,以打造“装备制造名城”为目标,我市深入实施创新驱动战略,加快结

构调整,形成了汽车及零部件、钛及钛合金、机床工具、石油装备、轨道交通五大支柱产业,航空航天等五大新兴产业、纺织服装等三大特色产业集群竞相发展的良好格局。2019年,782户规上工业实现总产值3269亿元,较上年增长4%,约占全省的12%。

清晰的产业布局,既遵循传统工业积淀的力量,又能为融入产业发展浪潮而不断赋能。宝鸡紧盯中省对产业布局调整的思路,争取把我市既有的产业优势,深挖潜力、凸显特色,纳入中省重大项目规划的盘子中,在立项、研发投入、技改、重大专项支持上给予资源投入。

近年来,我市把建立完善企业研发机构,实施重大科技创新项目、推进重大技改项目建设,作为老工业基地转型升级的重要抓手。通过市上科技创新政策扶持,建立重大科技项目库,加强跟踪服务保障,我市创新环境不断优化,科技创新体系更加完善,科技创新能力显著提升。通过国家创新型城市建设,全市拥有市级以上各类研发机构204个;2016年到2019年,全市获得国家和陕西省一等、二等科学技术奖28项;2019年、2020年先后实施91个、77个年度投资分别为75亿元、78亿元的重点技改项目,为全市稳增长、调结构作出了积极贡献。

2019年我市共争取到省级技改及产业转型资金1.82亿元,华天半导体产业园、陕汽商用车总装生产线、汉德车桥新基地、青啤15万吨纯生扩能、法士特伊顿变速器、吉利汽车技改等71个项目建成投产,新增工业产值约240亿元,极大地提升了相关产业的核心竞争力。

链上挖潜能 企业涌现新动能

原始创新固然让人振奋,但对我市这样偏重制造加工型的工业城市而言,应用层面的创新,必须“躬身入局”,以“滴水穿石”的小改变来带动大改变。很多外地专家来宝鸡考察,感受最深的就是,宝鸡产业转型升级做得“实”,这种“实”体现在围绕产业链配置创新链,嫁接服务链、重构开放链,为企业创新发展增添了新动能。

宝鸡高新区的激光加工国家工程研究西北区域中心,以华中科技大学为技术依托,通过激光加工技术,助力企业“刷新”技术方案,他们与宝鸡欧亚化工、力兴钛业、科普迪等一大批企业在钛材料激光焊接、切割、表面处理等领域开启深度合作,帮助企业实现“蝶变”。

汽车产业作为宝鸡工业的第一支柱,全市近年来围绕建设丝路汽车名城目标,形成了以中轻型载货汽车、中高档SUV、新能源商用车、专用车为主导产品,发动机、变速器、车桥等汽车零部件同步发展的产业体系,全市11户整车及300多户汽车零部件生产企业,在整个链条上互相“打配合”,整车企业的设计方案思路在变,影响了上下游企业,追求技术创新,进行高效变革。

以陕汽商用车为例,近年来,他们不断升级汽车性能,在轻量化汽车研发方面寻求突破,其研发团队历时两年之久,重点围绕车架、悬架、行驶、铸件及支架类等9个系统,开展新材料、新结构、新工艺、系统优化等方面的产品轻量化改进,终于实现了车体降重500kg/台、降本1164元/台的目标。

链上挖潜能,方有大势能。产业突围需要补链、强链的要素补给,宝鸡这几年内引外联,搭建了一批研发平台。出台《宝鸡市高校院所创新平台管理办法》等文件,建设域内平台,通过经费补助、减免租金等政策措施,先后培育引进国家数控系统工程技术研究中心陕西分中心、国家高校技术转移中心西北区域创新中心、激光加工国家工程研究中心西北区域中心、快速制造国家工程研究中心宝鸡创新中心等国家级研发中心或分中心18个。

大力发展区域外平台,在国内外科技资源富集地区,吸收优秀科技人才和先进技术,建立域外科技研发平台15个。

秦川机床在美国密歇根州设立北美研发中心,在北京中关村建立物联网技术研发中心;西普数据在上海建立了数据分析团队;中车时代与德国企业合作建立海外研发中心。

以企业市场需求和产业长远布局为导向的研发平台建设,被视为企业补给能量的“加油站”,让宝鸡的产业在创新发展、在发展中创新,开辟新天地。

区域协同发展 重在打造服务环境

区域协同发展是为了打破行政区划的壁垒,依靠创新深化区域间合作,实现创新要素的自由流动与资源共享,形成协同创新的区域系统环境。

宝鸡该如何分享协同发展的红利呢?几位企业负责人表示,区域协同创新,说到底,越是拥有海纳百川的创新服务环境,越是能吸纳各地尤其是西安的创新资源为宝鸡所用。这里面,亟待破解的是在体制机制上打破壁垒。大家认为,破解体制机制问题,不仅仅是政府一家的责任,而应全社会上上下下共同努力。比如,国有企业要冲破体制机制的障碍,释放企业内部“双创”的潜力,主动从行业的上级公司那里争取到更具有行业引领性的研究课题,放在宝鸡完成研发与成果转化;再比如,要为民营企业创造敢于创新、“轻装上阵”的环境,让企业有能力当下解决“温饱”,也能为长远发展做研发投入与准备。

让宝鸡在区域协同创新上具备更强的“磁吸力”,归根结底得解决行业领军人物、高端人才匮乏的问题。让城市具备吸引力,城市的服务能力提升是最核心的因素。宝鸡文理学院经济管理学院院长张伟峰认为,宝鸡的交通枢纽能力需要进一步巩固,往东南西北进发要建立更顺畅的连接方式;打造高质量的教育体系和医疗体系,也是吸引人才扎根宝鸡的关键因素,解决了高层次人才对子女享受优质教育和医疗资源这些最基本的诉求,就是挽留和打动人心的基础;再者宝鸡要遵循经济发展规律,在产业链可持续发展上培育环境,让项目来了支撑点足够多,企业有条件获得长足发展。

总之,打造宝鸡的城市竞争力、提升创新力是系统工程,任重道远,需要全社会共同努力!

开放是创新之源

筱月

当今世界,区域之间的开放、合作变得越来越频繁,那些把开放精神融入骨髓的机构、团体和个人,总能抢占先机于变中求发展。开放已然成为一种思维模式、发展方式,宝鸡全社会各领域都需要打破陈旧观念,在开放创新中绽放自我、实现新突破。

拓宽对开放红利的认识。笔者曾经采访一家做钛材生产和贸易的企业,其负责人坦言,刚开始几年他们仅是和国内的一些中低端领域的制造企业合作,长进并不大。后来接触到欧洲一家给波音公司供应材料的公司,对方对他

们的产品提出了严格要求,企业经过几年时间打造之后,从原材料筛选到加工工艺的标准化、流程化控制等诸多领域得到历练,最终实现了产品竞争力上的“多级跳”,现在每年对外贸易额稳定在亿元以上。这说明,企业要取得高水平发展,需要以更开放的姿态,多和“大朋友”、厉害的合作伙件一起共事,这样才能得到有效提升。

于开放中架构高效的反馈机制。大家都知道开放的重要性,但是一些领域整个系统没有建立高效的反馈机制,想解决的问题,不能得到及时解决。举

个例子,一家企业想柔性引进高层次人才,人才提出的合作要求,企业研究决策过程时间太长,导致白白流失了一些好项目好机会。所以说,开放心态不是个体的事,是集体的事,需要打破“梗阻”,上下协同配合。

区域协同创新是一项系统工程,开放是敲门砖,有点石成金、化腐朽为神奇的效果。宝鸡在关中原城市群中占有重要位置,产业积淀良好,在这场持续深入的协同创新中,要把握机会、积蓄城市长远发展的新动能,努力开放创新,实现经济高质量发展!