

编者按：12月6日，宝鸡机场搬迁安置区、蟠高快线、宝鸡(国际)职业技能实训中心三大重点项目同时开工，彰显了市委、市政府以大项目带动大发展的决心。三大重点项目是如何落地实施的？又将给宝鸡带来什么？请看本报记者的调查。

# 三大项目 将给宝鸡带来什么？

## 宝鸡机场 让宝鸡乘机腾飞

本报记者 庞文渊

建设一座机场，腾飞一座城市。

12月6日，是宝鸡人值得铭记的日子。这天，宝鸡机场搬迁安置一期项目正式启动，标志着全市人民翘首以盼的机场建设取得了实质性进展。

构筑铁路、公路、机场一体化立体交通网，打通宝鸡与外界联通的“空中走廊”，加快建设“一带一路”上的国际化城市，是市委、市政府的重大决策。经过十多年努力，宝鸡机场项目终于尘埃落定。

### 精心谋划 锁定机场目标不放松

宝鸡因路而兴，交通便利的区位优势，为宝鸡可持续发展奠定了基础。然而，由于地形所限，宝鸡交通路网呈现“东西畅、南北弱”的现状，宝鸡要大力发展枢纽经济、门户经济、流动经济，就必须打破这一现状。

早在2008年，市委、市政府就精心谋划、科学决策，提出修建机场的构想，并得到省委、省政府大力支持。当年，上级有关部门对宝鸡建设机场进行了可行性考察，并与有关方面进行了沟通。

抓住机遇，才能大发展；找准目标，

方能显功力。十多年来，我市咬定机场项目不放松，成立了宝鸡机场建设管理委员会，由投资集团负责组建宝鸡机场公司，实施具体工作。

市领导对机场项目非常重视。副省长、宝鸡市委书记徐启方指出，宝鸡机场项目对宝鸡发展枢纽经济、建设“一带一路”上的国际化城市具有十分重要的意义，要扎实推进宝鸡机场等重大项目尽快落地、早日建成投用。市长惠进才要求，建设宝鸡机场是我市坚持五大发展理念、积极融入“一带一路”、强力推进“三个经济”发展、加速追赶超越的重大工程。各有关部门要切实将机场建设作为头等大事，努力把宝鸡机场打造成为宝鸡对外开放、加快发展的新引擎。

功夫不负有心人。经过多年不懈努力，宝鸡机场项目上报国务院和中央军委申请立项，列入《中国民用航空发展第十三个五年规划》和《关中平原城市群发展规划》。

### 机场项目 为高质量发展插上翅膀

从瓶颈之困到果断破局，从一张蓝

图到开始动工，宝鸡修建机场迈出了坚实步伐。

宝鸡机场项目地处凤翔县糜杆桥镇，首期建设概算投资14.5亿元。目前，从机场周边路网建设及规划情况看，宝麟铁路、宝平高速已建成投用，合凤高速正在建设中。四通八达的路网连接机场后，机场航站楼将与城际铁路、高铁站实现对接。

据了解，市上还启动了空港新城规划，建设“港(西北地区重要的区域性航空综合交通枢纽)、产(关中平原城市群的新旧动能转化先行区)、城(港产城一体化发展的宝鸡港产示范区)”一体化航空新城。随着机场项目的逐步实施，将为宝鸡高质量发展插上腾飞的翅膀。

### 优化环境 构筑项目建设绿色通道

宝鸡机场搬迁安置区一期项目占地157亩，安置搬迁群众1000余户。安置区建设以“一二三产”融合发展为前提，实行统一规划、统一建设、集中安置。工程计划总投资3.7亿元，2020年10月完成第一批建设安置任务。



凤翔县委书记王建民表示，凤翔县是机场项目建设的主战场，也是直接受益者。全县上下将按照市委、市政府的统一部署，心往一处想、劲往一处使，为项目建设构筑绿色通道，为机场项目和空港新城腾出发展空间，向全市人民交一份满意的答卷。

十年磨一剑，功到自然成。宝鸡机

场搬迁安置区一期项目的启动，是国家和省委、省政府支持宝鸡加快建设关中平原城市群副中心城市的结果，也是我市加快建设全国性综合交通枢纽和生产服务型国家物流枢纽承载城市的关键举措。全市上下将共同拼搏，把宝鸡机场打造成新时代宝鸡对外开放、追赶超越、高质量发展的新引擎。



## 蟠高快线 架起城市北上大通道

本报记者 魏薇

蟠龙高新区与宝鸡城区高差182米，让人产生的心理距离，终将因蟠高快线的建设而得到弥补。12月6日，蟠高快线建设项目正式开工，蟠龙高新区、宝鸡高新区、蔡家坡经开区等区域将组成庞大的、立体的、多层次的城市发展阵地，以路网贯通点燃城市发展新引擎。

### 台源地形需要快速通道

宝鸡要承载关中平原城市群副中心城市功能，与西安形成优势互补和梯次承接，布局发展“战场”至关重要。如何为蟠龙高新区赋能，让其成为宝鸡开放发展的新高地？提升上塬效率，优化宝鸡快速路网大框架被视为“先手棋”。

我市城区沿渭河呈东西向带状分布，东西向交通压力过大，而南北方向交通主要依靠渭河大桥连接，贯穿东西方向的主要交通干道仅有4条，均未达到快速路标准。蟠龙塬上塬道路仅有3条，周原上塬道路仅有2条，市区与北部各塬交通联系较弱。

城市发展要有新突破，必须遵循“东扩、南移、北上”的发展思路，建设蟠高快线就是一剂“催化剂”。

### 优化方案兼顾城市发展

自2017年10月起，我市着手实施蟠高快线项目前期准备工作，开展项目方案设计竞赛和招投标。经专家评审，西安市政设计研究院和中南设计院的方案入围。经规划、桥梁、路线等方面专家多轮审查，初步确定蟠高

快线工程方案。

据了解，蟠高快线南起高新大道西端，北至蟠龙高新区，由南向北依次与连霍高速、渭河、金台大道、大庆路、宏文路、陇海铁路交叉，全长8.5公里，垂直高差182米。主线为全封闭快速路，双向六车道；地面辅道为城市主干道，部分四车道，部分六车道，且分别与连霍高速、大庆路设置互通立交。

和连霍高速互通，整个城市快速路的大骨架就此拉开。中南设计院专家介绍，连霍高速立交采用三层“首槽叶形”组合式互通立交，连霍高速直行位于地面一层，高新大道桥梁位于地面二层，蟠高快线直行位于地面三层。

专家介绍，跨渭河大桥拟采用独柱单塔斜拉桥，跨过渭河后，至如意路后起坡，上跨大庆路。为了与城市主干道形成如流水般的衔接，大庆路立交设计为分离式立交，与南北两对出入口组成菱形立交。东西向直行位于地下一层，中央分隔带预留轻轨桥墩布设空间，各方向转向交通及慢行交通位于地面一层，斗中路高架桥位于地面二层，交叉口南北两侧分别设置一组出入口，解决地面与斗中路高架桥的交通转换问题。快速路主线远

期与金台大道形成部分互通立交，构建“南北快、东西畅”的交通体系。

西安市政设计研究院专家王军介绍，双层桥上层桥为多塔预应力砼矮塔斜拉桥，下层桥为变截面连续梁桥，上塬高架段桥梁总长4350米，最大墩塔高度达到161米，该结构属国内同类型首创，建成后将成为城市的独特一景。

据了解，蟠高快线的塬下和上塬段设计车速分别为80km/h和60km/h；地面辅道城市主干路设计车速为50km/h；渭河设防标准100年一遇，抗震标准为8度。

### “黄金轴”释放更多潜能

宝鸡“东扩”后，行政中心区、高新商务区及正在建设的高铁新城连成一线，构成宝鸡城市发展的南北轴线。而蟠龙高新区就在这条“黄金轴”的延伸段上，意味着有更多发展潜能。当快速通道打通后，商流、人流、信息流等诸多要素能够在各区域之间快速流转，大城市骨架将撑起宝鸡大发展的实力。

目前，该项目一期立项、可研、初设等审批已完成，施工图已移交金台区政府；二期立项、可研工作和跨渭河段的方案论证工作正在进行中。

## 实训中心

## 宝鸡技工国际化的平台

本报记者 胡红玲

12月6日，宝鸡(国际)职业技能实训中心暨图书综合楼项目开工，这是全省首个市域产教融合公共实训中心，将成为我市技能人才成长的摇篮，为宝鸡实现“装备中国，走向世界”目标打好坚实基础。

### 培养人才的实操中心

21世纪的竞争是人才的竞争，人才不仅包括高精尖的科研人员，还包括支撑产业发展、企业运行的高技能人才。加快高素质“蓝领”人才培养，正是我市建设宝鸡(国际)职业技能实训中心的初衷。

省级相关部门及市委、市政府对该项目高度重视。自项目启动以来，副省长、宝鸡市委书记徐启方，市长惠进才两次带队赴国务院、教育部汇报项目工作；多次听取相关部门、单位关于项目进展情况的汇报，协调解决项目推进中存在的问题，促使项目尽早落地。

技能人才的最大优势就是实际操作能力强。要加强技能人才培养，拥有设备先进、门类齐全的实训场所是必备条件。该项目从规划开始，就将全市实训教育资源进行整合，力求建设一个水平高、功能全、能共享的公共实训中心。

### 靶向定位建设六大基地

宝鸡(国际)职业技能实训中心暨图书综合楼项目将建成什么样子？

翻开效果图，宝鸡职业技术学院资产管理基建处工作人员王少帅介绍，实训中心项目由浙江大学建筑设计院初步设计，总投资10.8亿元，其中基础设施建设投资5.18亿元，实训设备投资5.62亿元，总建筑面积9.9万平方米。

在项目规划设计之初，本着为区域产业转型升级和未来发展提供智力支持的思路，在充分听取企业、行业专家前瞻性建议的基础上，最终确定了实训基地六大建设内容，分别为：现代装备制造实训基地、汽车实训基地、3D打印与工业机器人实训基地、电子信息实训基地、电商物流实训基地、农产品加工实训基地。

宝鸡职业技术学院图书综合楼项目总投资2.28亿元，总建筑面积4.3万平方米，可满足3000人同时入班学习的需求。

宝鸡职业技术学院党委书记苏永兴介绍，实训中心项目建设周期27个月，预计2022年3月竣工投用；图书综合楼项目建设周期24个月，预计2021年12月竣工投用。

### 构建公共实训新格局

宝鸡(国际)职业技能实训中心是全省首个市域产教融合公共实训中心，它的建成将构建“宝鸡技工”培养的新格局。目前，全市有高职院校3所、中职学校40所，职业教育在校学生8.02万人。作为我市的公共实训中心，它将为全市的高职、中职和县区职教中心学生提供一流的实训、实验服务。

据了解，我市计划以宝鸡(国际)职业技能实训中心为平台，引进企业入驻，整合各类资源，将实训中心打造成为企业研发、生产的平台和全市职教学生实验实训的基地，从而成为从项目科研到项目转化、再到人才培养一体化的示范中心。

宝鸡(国际)职业技能实训中心建成后，每年将向全国各地培养输送近2万名高素质技能人才，让“宝鸡技工”品牌享誉全国，推动宝鸡技工走向国门、走向世界。



## 优化环境促招商 聚焦项目抓发展

