

新中国成立70年来,我市道路货运业快速发展,经历了从“运货难”到“货畅其流”的发展历程。日前,记者走访我市相关部门及部分货运物流企业了解到,近年来全市道路货运行业基础设施不断完善,服务能力显著提升,市场活力十足,秩序持续好转。

变中求进的道路货运

——宝鸡道路货运业发展速写

本报记者 张丽萍



华誉物流

破茧 乘着东风扶摇而上

道路货运,是一个传统的基础性服务行业,也是现代综合交通运输体系重要的组成部分。

改革开放前,宝鸡与全国各地一样,道路货运市场没有放开,运力严重不足。“运货难”是当时货运发展的基本状况,也是制约改革开放、经济发展、社会进步的突出瓶颈之一。

到了上世纪80年代初,改革开放的春风吹遍祖国大地,各行各业都呈现出勃勃生机。特别是国家提出了“有路大家走车”的倡议,又实行了“国家、集体、个体一起上”的方针政策,才使货运行业得以较快发展。

“1983年,宝鸡道路货运市场基本开放,在国家政策的鼓励和支持下,全市社会运力取得长足发展。”市道路运输管理处副处长仇应龙告诉记者,在“三个一起上”方针政策引导下,行业单位办运输的热情很高,个体运输也如雨后天春笋般“长势喜人”。据资料显示,到1990年底,全市货运汽车达到了7455辆,其中行业单位5662辆、个体私营1128辆、交通运输企业665辆,当年货运量达到了984.4万吨,货物周转量达27832.9万吨公里。

成长 基础地位日益凸显

一支支运输大军迅速崛起;一辆辆货运大卡驶向站场;一批批货物不断运往目的地……

上世纪90年代初,我市道路货运市场一片繁荣景象。

“繁荣的运输市场有利于促进经济社会的发展。”据仇应龙介绍,当时,宝鸡的货运市场依然存在站场数量少、功能单一,且各运输站场独立、分散经营等多重问题。为了进一步放开和培育道路运输市场,1992年,在省交通厅的指导下,宝鸡取消了货运运力额度控制,培育和建立了运输市场体系,初步形成了统一、开放、竞争、有序的市场环境。

“从1993年开始,宝鸡个体货运车辆开始快速增加,我就是那个时候买的车。”老李是那个年代的一名货运司机,他告诉记者,那时候,随着经济社会和道路市场的快速发展,以及货运市场的全面开放,货源结构发生变化,批量越来越大,价值也越来越高,日积月累,道路运输优势得以充分发挥,完成的运输量更是逐年增加,在综合交通运输体系中的基础性地位日益凸显。



集中在传化速特公路港的多家货运企业依靠平台服务,一切都有条不紊。



传化速特公路港落户宝鸡

转变 重安全才能有效益

“这是一辆从高新区底店油库出发,前往宝鸡市第二建筑工程有限责任公司的车,目前正在正常行驶,前方路况和司机精神状态都不错。”介绍情况的,是我市一家特种货物运输服务有限公司车辆动态监控室的工作人员。记者看到,监控室连接了“北斗卫星定位监控平台”“主动安全智能防控平台”“电子运单监管平台”等车辆动态安全监控平台,车辆信息、货物信息、驾驶室实时情况、前方路况和司机面部行为识别等一目了然。记者了解到,宝鸡市交通运输主管部门从2006年开始就要求“两客一危”企业安装使用GPS设备进行车辆动态管理,到2013年,全国统一换上了更为安全的北斗设备,其他监控平台也相继启用,因为安全才是货运企业的生命线。

宝鸡市吉隆特种货物运输服务

有限公司负责人对记者说,现在的货运企业再也不想以前那样一味追求经济效益了,安全运营才是发展之道。

记者了解到,如今,我市的货运企业大多都接入了国家和地方的监管平台,对每辆车的运行数据能够进行实时分析,在保持运力适量增长的前提下,货运企业的发展重点正在从“量”的增长转向“质”的提高。

升级 道路通达物流顺畅

道路的通达,为宝鸡道路物流运输发展夯实了基础。

2017年落户宝鸡的传化速特公路港物流有限公司,是一家以物流信息交易服务为核心,以公路运输为主,以综合物流为依托的信息化、网络化、集约化公共运营平台。

走进该公司记者看到,这里集中了宝鸡市三秦物流有限责任公司、鑫陆通

物流、安海辰物流、华禾货运等多家物流企业,货运车辆出出进进,工作人员忙前忙后,一切都显得有条不紊。

“之所以选择宝鸡,很大一部分原因是近年来宝鸡交通基础设施和运输装备不断改善,为公路运输市场的快速发展创造了有利条件。”该平台一位负责人表示,位于连霍、宝平、宝汉等高速公路出入口,交通优势明显,加上物联网、大数据、人工智能的助力,在这里,平台充分发挥了物流企业在运输组织、中转换装、装卸仓储、多式联运、信息处理、辅助服务等方面的综合作用。

对货车司机王强来说,物流平台的兴起,让他最高兴的是交易变得更加便捷。“我的手机装了好几款找货软件,在没有固定货运任务的日子,我一大早就打开软件找货。”王强说,手机软件上提供的货物运输信息,让车货匹配率大大提高,不仅方便,而且减少了车辆空驶现象。

“目前,全市道路货运市场呈现出良好的发展势头,年货运量达12956万吨,货物周转量1141374万吨公里。”提起宝鸡现在的道路货运市场,仇应龙说,甩挂运输、农村物流、城市配送、连锁经营、零担运输、无车承运等新型流通方式都在不断拓展,道路货运的及时性和延展性大幅提高,已逐步形成了便捷高效、规范有序的道路运输市场体系和安全、优质、高效的道路物流服务体系。

今年截至11月底——

我市完成交通固定资产投资110亿元

本报讯 记者近日从市交通运输局了解到,今年截至11月底,我市完成交通固定资产投资110亿元,占全年计划任务的110%,同比增长20%,超额完成年度预定任务。

今年,我市共实施交通重点项目31个,投资总规

模930亿元,年度计划完成交通固定资产投资100亿元。开年以来,我市紧紧围绕建设全国性综合交通枢纽的总体目标,以加快高速公路、城际铁路等重大交通项目建设为重点,不断推进现代综合交通运输体系建设。

据介绍,全市高速公路建设

顺利推进,宝坪、太凤、旬凤3个在建项目顺利实施,眉太高速控制性工程开工建设;扶凤县韩中特大桥和眉县太白山特大桥等城际铁路控制性工程进展顺利;年度共实施了14个普通国省干线公路建设项目, G316灵官峡隧道、S306崔木至麟永界公路等普通国省干线项目相继建成, S212市区过境线等项目正常推进。截至11月底,全市已完成交通固定资产投资110亿元,进一步提升了市对外联通能力。

本报记者 张丽萍



路政执法人员夜查超限超载

我市整治砂石料超限超载运输专项行动开展三个月—— 卸载超限货物11491吨

本报讯 近日,记者从市交通运输局了解到,我市整治砂石料超限超载运输专项行动开展三个月来,共查处运输砂石料、陶土、水泥等恶意超限超载车辆386辆,卸载超限货物11491.03吨,有力震慑了违规装载砂石料行为。

今年8月,我市启动了为期三个月的整治砂石料超限超载运输专项行动,旨在有效遏制砂石料车辆超限超载运输,严厉整治砂石料场违规装载行为,巩固治超成果,优化道路交通运输环境。

专项整治期间,市运管处组织各县区运管所对全市砂石料装载单位进行了全面摸排,从源头上严厉打击取缔非法采砂场(点),采取每周两次不定期巡查的方式,对全

市68户砂石料场(点)的装载行为进行监督检查,重点对渭河流域两岸的砂石料源头装载单位实施严格监管。出动执法车辆100多台次,执法人员300余人次,开展道路执法检查59次,共行政处罚6起,罚款6万元,有力震慑了违规装载砂石料行为。

同时,宝鸡公路管理局路政管理支队对我市境内G310线、S212线、S210线、S107线、S104线以及甘肃两当至凤县等超限超载严重的重点路段,加强路警联合治超执法,严厉打击砂石料运输车辆违法超限超载、强行闯站、逃避超限检测以及沿路抛撒等违法行为,由交警部门对违法车辆实施处罚。 本报记者 张丽萍



建设中的旬凤高速公路

预制梁板浇筑施工现场