

宝鸡当代最具影响力

文化人物



文物考古学家罗西章:

无怨无悔做国宝守护者

陈继刚

1954年,罗西章从凤翔师范学校毕业,被分配到扶风县午井小学任教。1961年,罗西章被调至扶风县文化馆,主要分管文化宣传兼文物工作。1984年,他被分配到扶风县博物馆任馆长。1987年,扶风、岐山两县的文管机构撤销合并,成立宝鸡市周原博物馆筹建处;次年,周原博物馆成立,他任馆长直到1999年退休。

罗西章从事考古工作近40年,足迹遍布周原。农村平整土地、修水渠、修公路的现场,经常能见到他的身影;全县大大小小的废品收购站,他也经常光顾。从废品收购站中,他不仅收集到300多面铜镜,还整理出100多本(部)古籍线装书。

罗西章还有一项绝活,就是文物修复。他修复的文物,从种类看,有陶瓷器、玉石器、青铜器等,其中最值得一提的是国宝跗簋的修复。这件体量巨大的青铜簋,出土时是大大小小百余块严重变形的残片,修复难度极大。他和扶风县城关农具修配厂师傅李义民,花了20多天时间将其修复完好。著名考古专家韩伟曾撰文称赞跗簋的修复“为陕西文物界立下了奇功”。

在考古研究方面,罗西章也颇有建树。1978年,他发现和确认的扶风中颜村出土的西汉麻纸,比史书记载的蔡伦造纸还要早100多年,经学界讨论并认可,此纸被命名为“中颜纸”。1995年,他确认和证实了西周铜制取火工具——阳燧,这一发现在国内外引起轰动,《人民日报》刊发题为《周原挖出个“太阳”——西周阳燧发现纪实》的文章,称“此器在科技史上具有重大意义”“是世界奇迹”“是中国古代第五大发明”,中央电视台还拍摄了专题片,在《东方时空》等栏目多次播放。此外,罗西章还确认了西周砍杀兵器——“我”,并为此写了题为《“我”

字浅识》的论文,著名金文专家陈邦怀教授看到后,欣然提笔写道:“我为兵器,前人虽已言之,而今用实物证明之者,乃吾老友西章也。”

说起来,罗西章并没有接受过文物考古方面的专业学习和培训,完全是出于责任、热情、爱好和执着,边干边学、边学边干,一步一个脚印,逐渐成为一位文物考古专家。爱学习,肯钻研,不懂就问,他说,这就是他成功的秘诀。

罗西章不仅是文物考古工作者,更是文物政策宣传员、文物知识普及员。他在扶风县博物馆举办的“扶风历史文物展”,所展文物精美、兼具知识性和趣味性,深受广大群众喜爱;他在周原博物馆举办的“西周酒文化和当今宝鸡名酒展”,通过展出西周酿酒、盛酒、温酒、饮酒所用的青铜酒器,以及与饮酒有关的青铜礼器乐器等,使群众对西周历史

文化有了更直观、更真切的了解。陕西省文物局原副局长陈全方曾撰文称“罗西章同志在陈列上所取得的成就,正是他多年来研究成果的体现……反映了他独特的陈列见解”。

罗西章非常重视文物安全工作,尤其是文物防火防盗工作。他经常检查电线是否老化、有无短路现象,每天晚上都要检查值班人员是否在岗,有无睡觉的。他在周原工作期间,节假日都在单位值班,以确保安全。在他工作期间,周原博物馆没有发生过安全事故。

罗西章还特别重视文物事业和旅游产业结合发展。1989年至1990年,他先后被县、市、省旅游部门授予“旅游优质服务先进个人”“外事旅游先进个人”等称号。1992年,国家旅游局和



罗西章修复的西周青铜器跗簋

中国财贸工会为他颁发“全国旅游行业先进工作者”奖状。

退休后,罗西章还多次参加全国性的学术讨论会,并向大会提交论文。其中《汉代外文铅饼的再认识——兼论白金三品》一文曾在全国西汉白金三品学术讨论会上作学术交流,引起强烈反响。

近年来,由于年事渐高,罗西章已很少写文章,但仍每日坚持练习书法。他用篆书书写的《千字文》等作品,由上海科学技术出版社出版,深受书法界人士的好评,国家图书馆等单位都收藏了此书。

渭滨区交通运输局助力脱贫攻坚系列报道之三

打通农村客运最后一公里

本报记者 鲁淑娟

11月10日一大早,渭滨区高家镇卒落村村民强金绪来到村委会门口,没几分钟,预约的客运车便到了。强金绪坐上上车,半个多小时后就抵达市区火车站广场。“有了预约车,出门办事真方便。”强金绪口中的预约车,正是渭滨区的“村村通”客运车。

9月20日,渭滨区举行了“村村通”启动仪式。10月15日,13条“村村通”线路全面启动运营,打通了群众出行的“最后一公里”,惠及14个行政村近2万名常住群众。至此,渭滨区49个行政村全部实现客运“村村通”。

行政村客运车
实现“村村通”

11月10日,在渭滨区石鼓镇龙山河村,一辆14座的小巴车驶进村子,停在村委会门前。崭新的空调小巴,外观漂亮,车厢整洁,座椅舒适,从车上下来的村民们脸上挂着笑容,喜悦之情溢于言表。

三组村民朱存荣手里拎着从市区买的生活用品,高兴地朝家里走去。70岁的朱存荣是村上的贫困户,年龄大了,身体时常不舒服,儿媳腿脚也有问题,一家人经常需要到市区看病。之前村上没有通客运车,他们大多时候只能步行到市区再乘车。因为腿脚不便,3公里多的路程,要走1个多小时。因此,每次去市区看病,乘车难成为一家人的烦心事。

10月15日,渭滨区“村村通”客

运车开到了家门口,只花2元钱就能坐到市区,一下子解决了朱存荣的出行难题。老人特别高兴,为了庆祝这个大喜事,特意买了一条被面和一串鞭炮,找到村干部准备拦住客运车披红放炮好好庆祝一番。因为燃放鞭炮污染环境,在村干部的劝阻下,老人才不情愿地放弃了这个想法。

同样因为有车坐而开心不已的还有卒落村的群众。卒落村位于我市西山地区,距离市区30多公里,是渭滨区最偏远的村子。离市区远,加之群众出行需求不集中,虽然水泥路2009年就修到了家门口,却一直因成本太高无法开通客运线路。村民去市区办事,要么花高价租车,要么穿过5个铁路隧道,步行1个多小时到高家镇胡家山村乘车。根据村子的实际情况,渭滨区为村民开通了“预约车”。群众只要打个电话,预约车就会上门来接,非常方便。

近年来,渭滨区农村公路建设取得了长足发展,全区所有农村公路实现了村村通、组组连。但由于辖区山川壑并存的地域特点,仍有14个行政村未通客运车。今年,渭滨区下定决心彻底解决农村群众客运出行这个老大难问题,区上积极筹措资金1000余万元,按照“企业运营、应通尽通、灵活多样、统筹物流、财政补贴”的方式,委托宝运集团新购置10辆客车,企业自行配置预约车3辆,开通13条村村通运营线路,解决了最后14个行政村的客运出行问题。至此,全区49个行政村全部实现客运通,最大限度满足了农

村群众出行的需求,让城乡公路“毛细血管”更通畅。

财政补贴
实现“长久通”

如今,每天往返于市区和各个村庄之间的“村村通”客车,成为渭滨区一道道流动的风景。

“客运车通到了家门口,大家都很开心,但是不能长久,我们还是有点担心。”提到“村村通”客车,村民们喜笑颜开,但不少人心里仍在打鼓。

村民们的顾虑不无道理,因为各个村子比较分散,加之每天早晚出行群众较多,一些山区线路偏僻,人少,一天也拉不了几个人,跑一趟的利润还不够油钱,导致客运车运营成本较高,很难赢利。一般城乡班车完全市场化运营的路子显然走不通。那么,如何确保客车“村村通”,而且“长久通”呢?

渭滨区交通运输局负责人介绍,他们联合运输企业多次考察调研,多方论证,最终确定了“企业运营、财政补贴”的方式。据介绍,在购置车辆时,政府给予车辆总费用30%的补贴。每年,政府再拿出114万元,作为企业的运营补贴。同时,制定了考核办法,考核结果作为政府补贴的重要依据,既防止了单纯由政府包揽,财政补贴不起,又杜绝了完全市场运营,企业亏损不起的情况发生,确保“村村通”客车开得通、留得住、可持续、常态化。

宝运集团副总经理崔卫红介绍,

这些客车都安装了GPS,用以收集统计车辆日常运行轨迹、运行频次,作为单



整装待发的“村村通”客车



刘高路拓宽改造施工中

车考核和补贴发放依据。因此,即使是空车运行,司机也会按照约定的班次发车,不会不发或者漏发。

完善基础保障
实现“安全通”

因为经济实惠、方便舒适,“村村通”客车很快成为中老年人、学生出行的首选。除了想尽办法提供优质的客运服务外,群众出行安全也成为渭滨区交通部门最操心的事。

11月7日,记者在刘高路龙山河村段看到,拉土车来来往往,数十名工人冒着严寒正在施工。现场工作人员介绍,刘高路建设时间较早,一些路段变成了“搓板路”,开通客运车后,为了保障行车安全,渭滨区交通运输局决定对破损路面进行修整,并拓宽路面、安装防护栏。

记者从渭滨区交通运输局了解到,为确保乡村道路的行车安全,区上筹资1500万元实施“生命安全防护工程”,计划在农村公路安装防护栏300公里,目前已完成60多公里。同时,修建排水渠170公里、维修路面1171平方米,清理塌方路面2151立方米,维修水毁路段27公里,绿化农村公路31条180公里,栽植、补植各类苗木19万余株。

此外,渭滨区高度重视道路养护,区上配套100.6万元,完善公路养护体制,区公路管理站的养护队伍由2支扩展到4支,人员增加了一倍。同时足额配套到位养护工程资金,确保辖区公路“有路必养,养必优良”。据悉,渭滨区县、镇、村公路养护评定数值均高于省、市局下达的专业标准。随着农村公路附属设施的进一步完善,安全隐患得到有效消除,农村公路“畅、洁、绿、美、安”特点突出,为群众出行安全提供了有力保障。

脱贫攻坚

宝鸡在行动