

实施城市五拆 建设美丽宝鸡

虽然已经进入冬季,但我市“五拆”各个点位依然是一派热火朝天的场景。西宝高速公路辅道沿线,微地形已现雏形;陈仓区铁苑小区内,水电改造工作正在加快推进;千河镇两条主干道沿线的违

建,正有序地拆除……通过实施城市“五拆”,影响市容市貌的“脏乱差”现象基本消失了,城市新增了一批景观绿地、停车场,城市变得更加美丽,群众生活更加舒心。

拆出发展空间 营造美丽环境

3年多来我市拆除各类建(构)筑物 53 万平方米

本报讯 日前,记者从宝鸡市“五拆”指挥部获悉,我市“五拆”工作自2016年5月启动以来,截至目前,已累计拆除各类建(构)筑物53.13万平方米,基本实现了还道于民、还绿于民、还休闲空间于民的工作目标。

2016年5月,我市启动了城市建成区“五拆”工作。市“五拆”指挥部和各“五拆”工作组,攻坚克难,扎实推进,对城市建成区范围内违法违规建(构)筑物、临时建(构)筑物,影响市容市貌的建(构)筑物,危旧废弃建(构)筑物,影响市政公用基础设施建(构)筑物,集体土地上的违法建筑进行拆除。今年,我市又将城市建成区沿街楼房外立面及楼顶违章建(构)筑物、临时建(构)筑物和主干道沿街影响市容市貌、有碍观瞻的低层建(构)筑物等纳入“五拆”范围,力度不减、标准不降,要求不变地持续推进。截至目前,已累计拆除各类建(构)筑物53.13万平方米。

我市将城市主干道沿线的围墙纳入“五拆”范围,实施“拆墙透绿、拆墙透美”。按照“成熟一处,拆除一处,分批实施,全面展开”的原则,委托专门机构对市区透视墙建设进行规划设计,通过立体绿化、栽种藤萝绿植等形式,扮靓了城市大街小巷、住宅小区。如今,百合花城小区、宝鸡文理学院、工

业学校家属院、爱迪水岸养生庄园等单位和小区的透视墙已建成投用。据统计,全市共新建透视墙20303.69米。

此外,我市充分发挥拆除后的空地利用效益,完善城市基础设施,提升市民幸福指数。目前已建成金台区十二厂游园、渭滨区“一河两岸”绿地游



小区透视墙

园、陈仓区西堡游园等10余处绿地、休闲场所;打通了金台区油桐路、渭滨区翡翠东路、陈仓区宝啤路等4条断头路;新建了汉



拆除临街低层违建

中路北口、华通商厦西侧等4处停车场,可提供15000余个车位,大大缓解了老城区的“停车难”问题,让群众充分享受到了“五拆”的成果。

西宝高速公路辅道沿线: 将建1570米微地形景观

本报讯 11月22日,记者在西宝高速公路辅道沿线看到,工人们正操作机械在道路北侧的绿化带里堆建微地形。据悉,不久后这里将建起1570米的微地形景观。

西宝高速公路辅道沿线是展示城市形象的“窗口”。这条道路沿线原有的绿化形式比较单调,层次不够丰富。为了打造时尚靓丽的城市“窗口”,我市决定结合道路沿线“拆墙透绿、拆墙透美”工作,对这条道路

沿线进行绿化改造,建设景观层次更加丰富的微地形景观。目前,西宝高速公路辅道沿线绿化改造已开始施工。

据介绍,市“五拆”指挥部将按照“增绿、增色、增空间、增文化”的总体思路进行绿化改造,通过将乔木、灌木、花卉合理搭配,制造出层次感、节奏感和韵律感,由过去单一的绿化向美化、彩化转变,从而把西宝高速公路辅道沿线打造成时尚靓丽的城市风景线。

西宝高速公路辅道沿线: 176棵行道树搬家

本报讯 近日,细心的市民发现,西宝高速公路辅道沿线的一排行道树不见了踪影,这些树“去”了哪里?原来因为道路改造,这些树被移植到陈仓区西秦苗圃,将用于该区一些绿化工程,实现苗木资源再利用。

据悉,为了将西宝高速公路辅道沿线打造成一道靓丽的城市风景线,展示我市良好的城市形象,我市决定结合西宝高速公路辅道沿线“拆墙透绿、拆墙透美”工作,对这里进行绿化改造。根据绿化改造方案,需要将这里的176棵行道树移走。市“五拆”

指挥部了解到,位于陈仓区的陆港大桥即将启动绿化工程,有苗木采购需求,于是本着资源再利用的原则,将这些行道树调配到陈仓区。

记者从陈仓区“五拆”工作组了解到,因陆港大桥绿化方案还没有敲定,所以他们将树木先移栽到了辖区的西秦苗圃。为了确保树木成活,在移栽前,工人先对树木进行修剪,然后进行搬运、移栽。据介绍,这176棵行道树全部为女贞,除了用于陆港大桥的绿化外,还将根据实际需要,用于城区其他地方的绿化树木种植补栽。



陕西开达化工有限责任公司门前: 挡道的砖墙拆了

本报讯 “墙拆了,公司车辆进出方便了。‘五拆’工作组真是为我们公司解了难题!”近日,陕西开达化工有限责任公司的员工到高新区“五拆”工作组,对他们的工作表示感谢。

陕西开达化工有限责任公司位于高新十一路。2015年公司建成投产,由于历史原因,公司门前有一堵长130多米的砖墙,距公司大门只有1米多远,车辆根本无法从大门进入,影响了公司正常生产经营。无奈之下,该公司在公司西侧的一条路跟前开了一个侧门,但由于这条路较狭窄,大货车还是无

法进入,只能把大货车上的货物分装到小一点的货车上运进公司。公司也曾和当地村组沟通,试图拆掉这堵砖墙,但是一直未能如愿。

今年,高新区“五拆”工作组进行“拆墙透绿”摸底时,发现该公司大门前的这堵墙不仅占据了人行道红线,影响市民出行,而且部分墙面出现歪斜,存在极大安全隐患,于是组织工人对这堵墙进行了拆除,又在拆出的部分空地上建起了绿化带(见上图),种上了樱花、小叶女贞、红叶石楠等花木。这不仅方便了陕西开达化工有限责任公司的车辆进出,而且大大提升了该片区的市容市貌。

千河镇对147处违建进行拆除

目前已拆除 58 处,拆除面积近 1000 平方米



拆除宝冯公路沿线违建

本报讯 近日,高新区千河镇党委、政府开始对辖区宝冯公路、千凤公路沿线的147处违章建筑进行拆除。截至目前,已拆除58处,拆除面积近1000平方米。

近年来,随着“五拆”工作的持续深入开展,工作的范围不断扩大。宝冯公路、千凤公路是千河镇辖区内的两条交通主干道,因公路沿线私搭乱建现象严重,导致

环境脏乱差。为彻底解决宝冯公路、千凤公路沿线脏乱差等问题,全面提升农村人居环境整治效果,市“五拆”指挥部和高新区“五拆”工作组将宝冯公路、千凤公路沿线的违章建筑纳入“五拆”范围。

千河镇镇长王贵介绍,镇上组织人力对宝冯公路、千凤公路沿线涉及的6个村的违法私搭乱建情况进行了逐户排查摸底,共摸排147处。其中,违建39处、乱搭92处、旱厕16处。随后,对147处违章建筑的户主下发了违建拆除通知书,组织工作人员上门宣讲政策,做思想动员,督促相关户主限期自行拆除。同时,镇上抽调20余名工作人员成立了重点区域违法建筑拆除队伍,对在规定时间内没有拆除的违章建筑进行分批拆除。目前已拆除58处违章建筑,面积近1000平方米。

据了解,千河镇党委、政府聘请了第三方公司对宝冯公路、千凤公路沿线环境整治提升进行了总体规划,计划投资1200万元对沿线实施环境整治大提升,建设绿化带、小游园、标准化垃圾屋以及公交站点等基础设施,提升农村人居环境面貌。目前,初步设计方案已报高新区审定并完成设计招标。

陈仓区千渭街道铁苑小区:

拆除煤棚美环境

本报讯 “挡路的煤棚不见了,屋顶防水重新做了,水电改造、天然气安装正在进行中……”11月20日,陈仓区千渭街道铁苑社区铁苑小区的居民王海舟高兴地说,通过实施“五拆”工作,老旧小区面貌变了,越来越宜居了。

铁苑小区建于上世纪70年代。2008年汶川地震后,小区部分居民楼在原址进行了重建,还剩下4栋旧楼。因为早些年冬季取暖的需要,这些旧楼前后的通道上搭建了不少煤棚。随着近些年人们采暖方式的改变,大多数煤棚成为堆放杂物的地方,不仅导致小区环境卫生脏乱差,而且挤占了消防通道,给居民的生活带来了诸多不便。今年7月,陈仓区“五拆”工作组对小区外的违建门面房进行了拆除,对小区实体墙实施了“拆墙透绿”。为了进一步提升小区环境,

工作组将小区内的煤棚纳入“五拆”范围,共拆除煤棚59间,为居民拆出了公共空间。

当天,记者在小区看到,工人们正在开挖地面,进行水电改造。铁苑社区工作人员介绍,原来小区没有物业,卫生没人打扫维护,环境比较脏乱。煤棚拆除后,小区引进了物业公司,卫生情况明显提升。现在物业公司正在进行水电改造(见右图),为4栋旧楼安装天然气,随后还要建设绿化带,重新铺设小区路面,相信不久之后,小区面貌将焕然一新,群众的生活将更加方便。

