



庆祝中华人民共和国成立70周年

1949 — 2019

2019年11月22日 星期五

责任编辑：米静 美编：李依涵 校对：董建敏

宝鸡日报 8版

宝鸡高新区： 奋力打造新时代创新发展新引擎

万米级载人潜水器钛合金载人球舱研制成功，创造多项世界纪录的沪通长江大桥成功合龙，为2022年北京冬奥会交通干线京张铁路提供64组道岔及重要配件……备受海内外关注的国家多项重点工程，都有宝鸡高新区企业的身影，这一件件、一桩桩，无不让人想去探寻宝鸡高新区高质量发展的秘诀到底是什么？

创新基因

融入发展血脉

创新是一个区域永续发展的不竭动力，也是宝鸡高新区发展的立身之本。宝鸡高新区传承创新“基因”，将创新融入发展血脉，激发了园区创新发展的活力，推动“宝鸡制造”向“宝鸡智造”迈进。

与清华大学、华中科技、南京理工、西安交大等院校合作的一批国家级研发平台、创新平台在宝鸡高新区安家落户，推动宝鸡装备制造业转型升级，向高质量发展迈进，7个行业22种产品核心技术达到国际国内领先水平。宝鸡高新区拥有西部首个国家创新型科技园区、国家首批专利导航发展实验区和国家知识产权示范园区等金字招牌，培育瞪羚企业20户、高新技术企业145户，推动宝鸡高新区区域核心竞争力不断增强。

目前，宝鸡高新区拥有国家级工程中心及分中心14家、省级以上企业技术中心46个，建成院士工作

站2个、博士后工作站10个，柔性引进包括“两院”院士在内的国内顶尖人才，累计聚集各类人才近12万人，首创“产学研企+工业园区”协同创新模式。

千亿产业集群

造就经济发展脊梁

宝鸡高新区以钛及钛合金、汽车及零部件、机床工具制造、石油钻采装备、高速铁路装备、电子信息装备、中低压输配电等七大产业集群为支持，持续做大钛及钛合金、汽车及零部件、高端装备制造“三个千亿级产业集群”。“中国钛谷”聚集企业500余户，钛及钛合金产量占全国的80%，位居世界第二，誉满全球。“丝路车城”以法士特、吉利为代表，聚集100多家汽车零部件企业，成为全国重要的整车制造基地。宝石机械陆地石油钻井平台、宝鸡石油钢管连续管等产品全球领先；中铁宝鸡高铁道岔、中铁高铁的接触网等铁路交通产品，保障了我国两万多公里的高铁速度；保和防

务的旋翼机飞出了“4200米”高原起降的世界纪录；国核锆业“核级锆材”填补了国内空白；宝钛集团的深潜器载人球舱，集结多领域多学科顶尖技术，填补了国际上钛及钛合金领域多项技术空白，打破了欧美对深海探索的技术垄断……高新区产业由“制造”向“智造”迈进，开始装备中国、走向世界。

宝鸡高新区紧盯优势产业，聚力打造钛及钛合金、高端装备制造、汽车及零部件“三个千亿级产业集群”，这些产业集群已成为高新区经济发展的脊梁，成为区域经济发展的“中流砥柱”。

三大经济板块

谱写发展新篇章

2019年，宝鸡高新区加大了高铁新城、科技新城、综合保税区的开发力度。围绕丝路车城、中国钛谷建设目标，以传统产业转型升级为突破口，优化园区功能，强化产业链条，谋划总投资200亿元的新材料产业园、总投资100亿元的汽车零

部件及石油装备产业园，持续做大汽车及零部件、钛及钛合金、高端装备制造“三个千亿级产业集群”。以发展枢纽经济、门户经济、流动经济为落脚点，强力推进53个项目和33个市级重点项目建设，提速高铁新城建设步伐，完成片区拆迁搬迁工作，打通站前大道、高新二路等主干道。谋划包装投资400亿元的商业、地产现代服务业项目，大力发展总部经济及生产性服务业。在总投资13.6亿元的宝鸡创新港带动下，高新区打造创新资源充沛的公园式、社区型创新基地，集创业、智造、研发、检测于一体的综合性孵化沃土。谋划占地5000亩水域的伐鱼河湿地公园，打造钓鱼台—伐鱼河文旅生态景观轴和文旅水街，推动完善湿地公园两翼工业布局，形成“一轴两翼两区”（钓鱼台—伐鱼河文旅生态景观轴、两翼工业布局、阳平物流园区、综合保税区）新的增长极。（徐小红）



“猎鹰”旋翼机赴内蒙古朱日和地区参加军演



小区一景



渭河生态公园



吉利汽车配套企业中博汽车配件有限公司生产线



高新区中心商务区



吉利汽车车身总拼工位



太阳市文化产业园



西电中低压配电生产线