

董志斌(右)和他的搭档洪伟在第四届全运会赛场

起飞瞬间

编者按:从1959年首届全运会郭新娥打破定点跳伞项目世界纪录开始,宝鸡健儿你追我赶,顽强拼搏,在历届全运会的多个竞赛项目上,谱写了辉煌的篇章,在宝鸡体育史上留下了精彩的夺金瞬间。航空模型比赛中,他们是连破飞行纪录的“飞天大圣”;射击比赛中,他们是百步穿杨的“小李广花荣”;竞走赛场上,他们是风风火火的“神行太保”;水上运动中,他们是劈波斩浪的“浪里白条”。每一块金牌的背后都凝聚着无数的汗水、泪水。为迎接2021年在陕西举行的第十四届全运会,本刊特推出《冠军的荣耀》系列报道,读者可从中感知十余位宝鸡籍全运会冠军和创纪录者的巅峰时刻,倾听他们的心声,展望第十四届全运会,助力陕西体育腾飞。

航模队里的飞天大圣

本报记者 巨侃

1979年,宝鸡航模教练员董志斌、徐志强、同明新和范宝龙,代表陕西参加第四届全运会航模比赛,立下了赫赫战功。董志斌以9小时58分42秒的留空时间,打破美国运动员创造的无线电遥控水上模型飞机留空时间世界纪录;徐志强在水上橡皮筋动力航模赛中,以201.88米的飞行距离和

46.54米的飞行高度,超两项世界纪录;同明新以每小时217公里的成绩打破无线电遥控模型机飞行速度全国纪录;范宝龙以2小时17分的留空时间,打破无线电遥控模型滑翔机全国纪录。这四位破纪录的宝鸡老航模人,回顾起他们40年前的全运会之旅,仍心潮澎湃。



董志斌 要想飞得久 就得有好的油料和材料

董志斌是眉县人,1954年出生,1973年去新疆当兵,担任某师高炮营航模班的靶机飞手。所谓靶机飞手,就是部队进行高炮打靶训练时,他负责遥控航模靶机供战士射击。部队生涯的高光时刻,是1975年的一次集体打靶演练,别人的靶机不是坏了就是打掉了,他一个人操纵了数个靶机,供5个师轮番打靶。因为业务精,从部队复员后回到家乡宝鸡,赶上国家恢复军体项目比赛,航模即是其中一项,董志斌就从宝鸡借调到省航模队,开始备战1979年的第四届全运会。

那时,无线电遥控水上航模留空时间(指空中飞行时间)世界纪录是美国人创造的7小时20分。世界航联规定,至少要超原纪录的20%才算破纪录。董志斌琢磨,按照规定航模总重量不能超过5公斤,要破纪录,就得有好的油料和材料。那时航模机都是凭经验自己做,他用松木、桐木和轻木做飞机材料,燃料用乙醇、甲醇、蓖麻油和高锰酸钾。光实验油料就花了两个月。临近比赛,他足足装备了可供飞行10个多小时的油料,机身配置两部发动机,信心满满地准备破纪录。没想到出师不利,9月16日航模试飞,飞了1小时发动机就熄火了,他排查发现是一条很细的棉纱堵住了油路。9月18日正式申请试飞那天,搭档洪伟却拉肚子,最终带病上阵。

“那天是个晴天,有利于飞行。我用高倍望远镜时刻观察航模动

向,发布调控口令,洪伟使用遥控器执行操作。飞到9个小时时,省体委几名领导来到现场,说破了纪录,让航模赶紧下来吧!他们是怕航模油不够万一熄火掉下来就前功尽弃了。我说再飞一会儿。到9个半小时时航模开始下来,因为油路跟针眼一样细,空中一个颠簸就可能熄火,所以尽量平稳地‘盘’下来,这样1000多米的高度‘盘’了近半个小时才慢慢落下来——安全着陆,没熄火,用时9小时58分42秒,破了世界纪录!”

1979年底,国际航联对董志斌、洪伟的破纪录成绩予以认定。1980年2月,董志斌在北京参加了国家体委召开的表彰大会,和马燕红、倪志钦等著名运动员一起,被授予“体育运动荣誉奖章”。省体委为他记了特等功。

董志斌现任宝鸡市航模协会名誉会长。采访时,他高兴地说:“现在航模又恢复为全运会的群众比赛项目了。航模活动对普及航空航天知识、对青少年的智力开发有益,陕西航模一直走在全国前列,宝鸡航模群众基础好,衷心希望陕西航模队在全运会上再创佳绩!”



徐志强 靠橡皮筋驱动飞了200米

航模比赛的“名堂”多,拿模型飞机动力来说,有发动机的,有拉线牵引的,有借风借势滑翔的,还有自由飞。1979年7月,宝鸡籍航模队员徐志强在第四届全运会上玩橡皮筋动力模型飞机,靠一根橡皮筋驱动飞机飞了201.88米的直线距离,破了世界纪录。

徐志强原籍山东,1955年生于宝鸡,他说他原来是搞田径中长跑的,省体委恢复军体项目后,改行学航模。通过两三年学习、训练和比赛,经层层选拔,徐志强有幸参加了第四届全运会。他比赛的项目是水上橡皮筋动力模型飞机,“橡皮筋动力模型飞机”是靠

储存在橡皮筋内的能量带动螺旋桨旋转产生拉力而使飞机上升的模型。当橡皮筋动力用完后,模型滑翔下降。当年水上这个项目的直线距离最远和飞行最高两项纪录,都是由一名捷克选手创造的。为提高模型飞机拉力,徐志强在机翼设计上下一番功夫,参考了不少图纸,宝鸡队友也给他提供了许多帮助。7月28日比赛那天,高手云集,徐志强以201.88米的飞行距离和46.54米的飞行高度,破了两项世界纪录,之后,受到了省体委记一等功的嘉奖。“比赛完后,消息传到宝鸡,市政府给家里送喜报,一路敲锣打鼓,

家里人还不知道咋回事。”徐志强幸福地回忆说。

从体校退休后,徐志强一直十分关心宝鸡体育事业。他认为陕西要打造体育强省,首先竞技体育要抓好,要优选条件好的尖子运动员,各方面提供保障;另外群众体育运动场地,也得有专人去经营。最后他寄语第十四届全运会宝鸡运动员多拿金牌。



同明新 设计好动力强才能飞得快

同明新是宝鸡眉县人,今年69岁,他和董志斌的履历相似,上世纪六七十年代在杭州某部高炮营服役,从事了六年航空模型工作,1975年复员后在眉县体委担任航模教练,1977年3月调入陕西省体委航空运动学校,担任航模教练兼运动员。

1979年,第四届全运会航空模型项目比赛在成都举办,同明新和陕西省航空运动学校的闫天来教练合作,全力备战。他们加班加点制作比赛用的模型。那时候没有商品机,每架模型都是由自己设计、计算画

图,自己制作。制作出来几架模型再去渭南蒲城机场调整试飞,进行动作科目训练,在训练过程中经常有飞机模型坠地事情发生,模型坠毁后能修复的及时修复,修复不了的就得重新制作。制作这样一架飞机模型一般要用一到两个月,所以晚上经常加班到半夜。为了让飞机模型飞得好飞得快,除了精细的机身设计和板材、燃料选择,他们还给模型机配置了一部价值不菲的进口发动机。当时全国遥控模型速度纪录是每小时156公里,比赛那天,同明新他们以每小

时217公里的速度打破了这个纪录。

同明新感言:第十四届全运会在陕西举办,他作为一名老航模人感到十分高兴。他希望陕西体育能以此届全运会为契机而发展,航模界能再创辉煌,继续为陕西人民争光。



范宝龙 模型滑翔机破了全国纪录

法国电影《虎口脱险》结尾有一幕,几个人乘坐两架滑翔机从山口飞下,观众对没有任何动力的滑翔机印象深刻。

1946年出生的范宝龙,在四名破纪录的宝鸡籍航模队员中年龄最大、从业最早。他1965年开始搞遥控航模,1976年参加省航模训练班,1979年春节开始集训备战第四届全运会。在第四届全运会比赛中,他和搭档放飞了自己的遥控模型滑翔机。模型滑

翔机飞了2小时17分钟,安全回到原点。一个新的全国纪录就此诞生!比赛之余,宝鸡籍航模队员互相帮助,为了让董志斌的项目冲击世界纪录,当董志斌比赛时,范宝龙在一旁放飞自己的飞机模型,探测空中气流,引导董志斌的飞机模型飞向提升力更好的气流层。

2006年,范宝龙从体校退休,现在是渭滨区经二路小学航模辅导顾问。谈到新、老

航模的不同,他说,过去航模机是自己做的,现在大多是成品;过去自己做的遥控器老失灵,现在的信号很稳定。现在从事航模活动条件比过去好!最后他说,宝鸡体育要发展,航模事业要继承,就要抓好群众基础。



2019年省男篮联赛排位赛第二回合比赛: 宝鸡队大胜韩城队

本报讯 11月9日,经过两回合主客场比拼,中国体育彩票·我要上全运2019年陕西省“红西凤”杯男篮联赛决出5名到10名。在第二回合比赛中,宝鸡队85:69大胜韩城队,最终宝鸡队排名第九。

第九名的争夺引人注目。首回合逼平韩城队回到主场后,人员齐备的宝鸡队一直认真准备第二回合比赛。第二回合比

赛一开场,宝鸡队就在主场球迷雷鸣般的助威声中大举进攻,首节24:8只让对手得了8分。上半场,宝鸡队53:24领先。最终,宝鸡队85:69大胜对手。比较两回合总分,宝鸡队获胜,位列第九,韩城队名列第十。本场比赛,宝鸡队14号胡文东贡献38分、13个篮板的大号两双,加上下半场的两次精彩扣篮,一战成名。本报记者 巨侃



市户外运动协会冬季全民健身运动启动仪式举行——千人踏冬青峰峡

本报讯 11月9日上午,宝鸡市户外运动协会2019冬季全民健身运动启动仪式,在太白县青峰峡森林公园举行,1000多名户外运动爱好者参加了启动仪式。

当天的青峰峡森林公园下着小雨,云雾缭绕,但这并未影响户外运动爱好者的登山热情(见上图),大家观青峰雾瀑,赏大美风光。一位近70岁的“驴友”说:“生命在于运动,希望以后多组织这样亲

近大自然的活动。”据了解,市户外运动协会成立于2006年,是我市专业性的户外运动组织。协会成立以来,共举办10届户外帐篷节、5届户外捡拾垃圾环保行活动,有力地配合了秦岭生态环境保护工作。在协会的推动下,2018年底,宝鸡的户外运动俱乐部达到100多个,户外运动爱好者近3万人。

本报记者 巨侃



宝鸡队与韩城队在比赛

陕超联赛第十轮: 宝鸡队战平榆林队

11月10日,在陕西省群众足球超级联赛第十轮的比赛中,宝鸡轩苑队在榆林技术学院与榆林草根队2:2战平。榆林草根队在上、下半场各进一球,宝鸡轩苑队在下半场开场五分钟罚点球没进,最终凭借史睿的两个进球与榆林草根队握手言和,目前积12分位列第六。11月16日,宝鸡轩苑队将在客场挑战咸阳百队,展开联赛第十一轮的角逐。

本报记者 巨侃 摄

