

西秦 XI QIN

视点 SHI DIAN

港务区将给宝鸡带来啥好处?

本报记者 刁江岭

2月1日上午,在宝鸡火车站,中欧国际货运宝鸡专列首次开行。姚东 摄

宝鸡离世界有多远?一条航线的距离,一条中欧班列运行的距离,或许仅仅是一趟公交车的距离。宝鸡港务区会告诉您答案。宝鸡港务区的定位是现代服务业发展的聚

集区、创新发展示范区和对外开放先导区,是我市高水平开放、高质量发展的助推器和新引擎。那么,宝鸡港务区建成后,能给宝鸡企业和市民带来哪些看得见、摸得着的好处呢?

展览会开幕 孙海 摄

声音 SHENG YIN

打造发展新引擎

刁江岭

宝鸡港务区东连沿海港口,西连沿边口岸,空中连接世界各国航空,对加快我市经济社会发展具有重要意义。交通枢

区建成后,将让宝鸡成为海陆空综合交通枢纽和国家生产服务型物流枢纽,宝鸡的企业可以利用这个枢纽,完成对全国市场甚至海外市场的覆盖,提高企业供应链的核心竞争力。

“两带四组团”作为宝鸡对外开放的窗口,国际物流机制、经贸关系、商务信息,以及国内外先进经营理念和管理模式,将源源不断通过港务区进入宝鸡,这将有利于国外和沿海地区先进制造业向我市转移,通过吸收融合,促进我市产业结构调整,加快经济转型,从而提高整体经济的发展水平。

港务区建成后,外资企业入驻宝鸡的数量必将增加,市民就外企以及出国深造的机会将增多;港务区致力营造国际化、市场化的营商环境,必将对高层次人才产生不小的需求,特别是在金融、物流和IT领域,许多大学生及专业人才就业会更容易。同时,物流业是劳动密集型服务行业,能够为全市提供更多的就业机会。

总之,宝鸡港务区将成为未来宝鸡商品流、资金流、技术流、信息流和人才流的汇聚地,成为宝鸡开放发展的新引擎。

8月2日,宝鸡港务区正式揭牌。

宝鸡港务区西起宝鸡会展中心、东到蔡家坡,北起宝鸡机场、南到高新区科技新城,为“两带四组团”点状分布空间发展布局。“两带”:即由蔡家坡起,经阳平、虢镇到宝鸡会展中心的东西发展带;由宝鸡综合保税区起,经阳平到宝鸡机场的南北发展带。“四组团”:即陆港新城、空港新城、综合保税区、会展中心。这种布局,可以通过公路、铁路、航空等多种运输方式向东连接连云港、青岛港等沿海港口,向西连接霍尔果斯、阿拉山口等沿边口岸,扩大宝鸡对外开放的路径渠道。

陆港 铁海联运跑得快

今年2月1日,伴随着汽笛的长鸣,两列中欧国际货运宝鸡专列,共计88节车厢,满载1790吨价值近亿元的石油钻机设备,从宝鸡东站出发,一路向西,经霍尔果斯离开国境,穿越哈萨克斯坦,最终到达俄罗斯的雅戈尔斯站,全程6900公里,运行13天。这是宝鸡石油钻机有限责任公司首次在家门口直接出口产品,这批钻机作业地点邻近北极圈。

宝石机械主要生产各种石油钻机和钻采配套设备,产品出口到西亚、东南亚、中亚、欧洲、非洲、美洲等地区。据企业销售公司副经理陈刚介绍,目前宝石机械货运有三种方式:陆运到天津或者上海港,

报关经国际远洋运输到国外目的港;搭乘中欧班列运到霍尔果斯或者阿拉山口国际陆港报关;小件货物用汽车运输到咸阳机场,报关后空运到国外空港。

陈刚说,如果宝鸡能早日建成港务区,宝石机械就可以在宝鸡完成报关手续,各种货物直接从宝鸡出口,进口物品也可以通过中欧班列直接运回宝鸡,免税存放在保税区。宝鸡港务区建成后,对宝石机械优化企业进口物资储存、缩短企业产品集成时间、减少企业成本具有重要意义。当前,中欧班列的开通,节约了石油钻机向西出口的时间,为企业节省了费用,带来了经济效益。

宝鸡港务区管委会主任

王炳强说,陆港新城预计2022年全面建成运营。其中,阳平铁路物流基地是连接中原和西北、西南的交通枢纽,建成后向东,外贸货物可实现铁海联运,直接与船舶联结起来,在宝鸡就可以办完一体化通关手续;向西,通过中欧班列,货物可以直接出口到中亚、欧洲。今年,我市开通了宝鸡—俄罗斯班列,但只开了两列。宝鸡港务区建成后,陆港将成为外贸货物集结与疏散地,中欧、中亚班列届时就可以正常化,开行固定班次,做成月班、周班,为我市外贸企业走向全球,提供更加便利的物流通道和通关模式。

空港 坐趟飞机去国外

中国四分之一的猕猴桃产自宝鸡,除了非洲、南美洲,齐峰果业已经把眉县猕猴桃卖到了全球五大洲。但猕猴桃出口却是一路舟车劳顿,路途艰辛。在眉县国家级猕猴桃产业园,工人把猕猴桃分拣包装后搬进集装箱,然后由大货车运到深圳或者北京。在深圳蛇口港,眉县猕猴桃搭乘远洋货轮,一路漂洋过海到东南亚

或者南北美。在北京首都国际机场,眉县猕猴桃下车后,则乘坐飞机,直奔中东诸国。齐峰果业国际外贸部主管鲁先生说,猕猴桃出口走海运,大概需要15天。最长的一次是去俄罗斯,公路货运到港口,然后航运,一共用了36天。航运成本大概每公斤不到一元人民币。空运就贵多了,运到科威特、阿联酋等国,一

公斤猕猴桃运费在13元左右。如果空港新城建好了,猕猴桃空运这一块,就不用去北京了,直接从宝鸡坐飞机出口,就省了公路货运成本。当前开通的中欧班列虽然经过宝鸡,但是这些货运列车没有制冷设备,不能运送生鲜食品。希望陆港新城建好后,相关配套设施同步跟进,给宝鸡农产品走出国门带来更多便利。

据了解,空港新城将是一座现代化航空新城,其中宝鸡机场预计年旅客吞吐量110万人次、货物吞吐量1000吨、飞机起降量1万余架次。以机场为中心,同步规划建设机场高速,构建联通西安咸阳机场、宝鸡港务区、周边地市的空港立体交通枢纽。

保税区 进口商品价不高

保税区最大的优势是为企业降低了关税成本。宝鸡港务区工作人员介绍,企业在保税区用他国原料加工产品,不征进口税,这一规定对加工型企业尤其具有吸引力。例如食品企业在保税区设厂后,可以直接从中亚进口优质小麦和油料,不用缴进口税;做成食品出口,缴完出口税后,很快就能拿

到退税。如果进口原料税率是17%,出口按14%计税,退税按7%算,企业入驻保税区,可节省24%的成本。

现在许多人喜欢网购,有的人总是怀疑自己从网上买的进口商品有假,宝鸡综合保税区2020年封关运行后,跨境电商的入驻将打消人们的疑虑。据了解,消费者可以来保税区的电

商展示店选购进口商品,经身份信息核验并在线完成下单支付、三单信息(即客户订单、支付流水、物流信息)与申报清单即时向海关推送与申报,清单放行后商品以快递形式配送到消费者指定地址。整个购物流程将在海关监管下进行,从而保证了商品来源及品质。

保税区就是海关监管的

“特区”,入驻企业可享受进出口业务免税、退税、缓税和免检、免验等政策,外国货物可以在保税区与境外之间自由进出。宝鸡海关将在这里提供“一站式”服务,这将大大提升我市外贸营商环境。宝鸡综合保税区将重点布局出口加工、国际贸易、跨境电商等外向型产业。

会展中心 订单送到家门口

今年,宝鸡第六届青岛啤酒节、第三届中国(宝鸡)国际工业品采购展览会(石油装备跨国采购会)、机器人产业发展大会、中国钛谷国际钛产业博览会等全国乃至国际性大会,均在宝鸡会展中心举办。

去年的“跨采会”上,参会企业精准配对1276对(次),现场洽谈成功率达到60%以上。宝鸡巨亨服饰有限公司、

宝鸡物之源科技有限公司、陕西金路进出口有限公司等与尼泊尔、美国等地的企业或政府达成了合作意愿。今年的“跨采会”上,宝鸡30余家优质企业参展,为采购商们提供石油装备领域先进的技术,设备,很多企业在家门口就拿到了大订单;而展会期间,各国商品和美食在宝鸡会展中心展销,吸引了大批市民前去逛会。

据专家测算,展览业的产业带动系数为1:9,即展览馆的收入如果是1,相关的社会收入为9。因此,每一次大规模、高层次的会展活动,都为我市创造了商机,吸引了投资,带动了就业、提高了城市服务功能,拉动其他产业的发展。宝鸡会展中心带来的“会展经济”正在迅速升温,已成为我市高层次对外合作交流的新平台。

外贸整个链条离不开内贸,

外贸将带动内贸共同发展。宝鸡港务区不仅会带动“四个组团”快速发展,还将带动宝鸡区域高质量发展。据预测,到2025年港务区(我市)区域生产总值将新增800亿元以上,外贸进出口总额达到50亿美元左右,成为全市未来发展的新增长极。

第三届中国(宝鸡)国际工业品采购展览会(石油装备跨国采购会)现场 王玲 摄



外国客商来宝鸡“进货” 王玲 摄



4月25日,宝鸡·中国钛谷国际钛产业博览会在宝鸡会展中心开幕。孙海 摄



2月1日上午,中欧国际货运宝鸡专列首次开行。姚东 摄

谋划大发展 促进大开发