

编者按

随着一个个农村公路提升项目的完成,一条条狭窄、坑洼不平的乡村小道变成了宽阔平整的沥青路、水泥路,不仅让当地村民出行更为便捷,也为实现乡村振兴打好了基础。近年来,我市坚持以点带面,推动全市农村公路“建、管、养、运”四好同步,实现了通村硬化率100%,村班线客车开通率达96%,群众对交通运输的满意度与获得感持续提升。

聚焦 四好农村路

岐山:

路通产业兴 日子有盼头



资福村一角

岐山县是西北地区重要交通枢纽,陇海铁路、连霍高速、西宝客专、国道310、省道104等多条国省干线穿境而过。近年来,岐山县高度重视“四好农村路”创建工作,始终把农村公路发展作为全县工作的重中之重,高标准加大投入,实现了全县所有自然村水泥路全覆盖及建制村通路、通车、通邮的目标,制约农村发展的交通瓶颈逐步消除,有力推动了全县经济社会快速发展。

“我们因地制宜,全面实施交通+战略,将一条条农村路建成了旅游路、产业路和乡村振兴致富路。”岐山县交通运输局负责人介绍,县上不仅用公路联通起“两小时全域旅游圈”,还吸引企业入驻,为群众提供了更多就业机会,有力促进了县域经济社会持续发展。

“过去都是山沟沟、泥窝窝,现在出门就是公路,处处是风景。”6月13日,在岐山县凤鸣镇资福村,几位村民你一言我一语地说着眼前的路,幸福的笑容洋溢在脸上。资福村党支部书记周军利介绍,以前村里都是土路,一下雨出一趟门,鞋上、裤脚全是泥,农产品也没有销路,交通不便阻碍了农村产业发展。前几年路修好后,村上整合闲置资源,挖掘开发旅游资源,引来不少游客观光。此外,村上还紧盯市场,栽植了油菜、辣椒等农作物,套种了土豆、红芋,从而实现产业上的长短结合,季节互补。



双庙源村村道

陇县:

234人当上管护员

日前,笔者走进陇州大地,只见从城区到山区、从主干公路到偏远村组,一条条“四好农村路”纵横交错,如一条条毛细血管把全县城乡连接起来。

近年来,陇县高度重视交通运输工作,积极建设“四好农村路”,截至2018年底,全县公路总里程达1794公里,其中村道1443公里。农村公路线长、面广,如何管理?陇县在“1+7”的基础上制定实施了“1+9”管理模式,即以村为单位,将通村公路、小型水利设施、公厕、公共文化设施、体育健身设施、幸福院、卫生室等农村公共基础设施的权属下放到村,由村上代管。各镇成立农村公共基础设施管理所,各村成立村公共基础设施管理站,并公开选聘村公共基础设施管理员,

倡导“谁使用、谁受益、谁管护”,全县共聘任管护员234名。同时,制定了相关考核评价办法和具体工作标准,严格实行“竞争上岗、一年一聘”制度,划片分段,定点包干,落实管护和清洁责任。

据了解,2016年通村公路建成后,天成镇马曲村在贫困户中选聘公益性岗位人员,将责任落实到个人,为贫困户提供了就业机会。闫战海就是其中一名,他主要负责从柿树园路到范马大道路口一公里左右的路段清扫工作,以及道路两旁的绿化维护工作。村主任崔康强告诉笔者,通村公路“最后一公里”打通后,昔日的臭水沟建成了水上乐园,吸引了不少外地游客前来游玩,也带动了当地旅游业的发展。



闫战海在清扫村道

扶风:

修好农村路 引来凤筑巢



毕亚妮在给玫瑰花松土

“路修通后,村里有了产业园入驻,在家门口就能打工,还能照顾老人和孩子……”6月13日,扶风县召公镇后董村村民毕亚妮对笔者说。据了解,扶风县农村公路畅通,引来不少企业落户,村民在家门口就能实现就业。

扶风县位于西安、宝鸡两个经济圈的黄金半径上,交通便利,截至2018年底,全县公路总里程达1499.4公里,农村公路通自然村率达100%,通村公路硬化率达100%。近年来,扶风县先后争取到交通扶贫、通村公路“最后一公里”建设、生命防护工程等7个项目,同时对原建设标准不高的道路进行改造、加宽,部分重新硬化,使其达到标准要求。交通条件的改善,为吸引更多

企业入驻奠定了坚实基础。

后董村过去由于交通不便,制约了村民创业致富和农村生产发展。随着农村公路通到田间地头,当地产业迎来发展升级,陕西天木园林工程有限公司落户后董村,给当地村民就业提供了便利。在该公司投资的花卉种植示范基地打工的毕亚妮告诉记者,以前她在县城打工,村里的路修通后,她就来到距家不到一公里的产业园上班。

“自从村里修了水泥路,卫生环境有了明显改善,在外打工返乡就业的群众明显增多。”后董村党支部书记陈宝宝说,通过发展产业园,不仅辐射带动周边地区加快土地流转,还解决了200余人的就业问题。



师少华在给苹果套袋

千阳:

四好农村路 变成致富路

“晴天一身灰、雨天一身泥,肩挑背驮去赶场,样样产业都不强。”这是过去千阳县张家河镇双庙源村交通不畅,导致经济发展落后的真实写照。近日,笔者走进双庙源村,眼前是干净整洁的农村公路,路两边是成片的苹果园,构成了一幅美丽的风景画。

说起过去因交通不便造成的困境,双庙源村村主任师保卫不禁摇头,他告诉笔者,以前村民主要种植小麦、养殖蚕桑,因为道路基础设施差,产业规模小、散、杂,产业根本发展不起来。随着“四好农村路”修到了村民的房前屋后、田间地头,村民种植的农产品能第一时间运出去,大家发展产业的信心也足了。

师保卫给笔者算了一笔账,目前全村有64户种植户,栽植了870亩苹果,已有450亩挂果,预计今年亩产2000公斤,每亩算下来纯收入大概在六七千元左右,一年下来村民的收入相当可观。村民师少华告诉笔者,以前他跑过车、开过餐馆、卖过建材,但收入不稳定,后来村里通了公路,他回村流转了20亩地种苹果,每到苹果成熟时节,客商都会来收购。

农村道路是农村经济社会发展的重要基础。据了解,近年来,千阳县积极建设“四好农村路”,加大资金投入,保质保量高速推进当地农村道路建设,截至2018年底,千阳县公路总里程达1188公里,全县7个镇65个行政村全部实现了沥青或水泥路贯通,农村路成了实实在在的致富路。

预计今年7月底——

306省道崔木至麟永界公路建成

本报讯 近日,笔者从市交通运输局获悉,总投资6275万元、全长12.326公里的306省道崔木至麟永界公路进入收尾阶段,预计今年7月底主体建成通车。

306省道崔木至麟(游)永(寿)界公路改建工程是我市国省干线路网重要组成部分。项目起于崔木镇南,与342国道相接,绕过崔木镇,经截弯取直,终于麟永界,路线全长12.326公里,采用二级公路建设标准,设计车速40km/h,路基宽度8.5米。

目前,项目累计完成投资5600余万元,占计划总投资的89%,计划将在6月底前完成沥青路面等主要工程。

据了解,该项目自开工建设以来,项目克服砂石料短缺及材料价格上涨等困难,坚持以合同管理为手段,以规范化管理为基准,督促施工单位加强施工管理力量,加大人力、机械投入,加快施工进度,确保实现7月底建成通车的既定目标。

我市1966辆两客一危车辆装上电子眼

本报讯 超载超速、疲劳驾驶……这些道路安全隐患,在不少“两客一危”上并不少见。近日,笔者从相关部门获悉,我市1966辆“两客一危”车辆已全部升级,装上了具有智能防控功能的车载集成终端(4G动态终端)。

据介绍,“两客一危”车辆即从事旅游的包车、三类以上班线客车和运输危险化学品的车辆。本次升级改装的4G动态终端与“两客一危”车辆前安装的部北斗设备相比,具有实

时定位、车载视频监控、高级辅助驾驶(ADAS)、驾驶人状态检测(DSM)等功能。也就是说,现在利用4G无线网络传输技术,可以将车内外视频实时传输到企业监控平台,设备同时通过前端采集和数据分析功能对车辆行驶前方的道路场景进行检测识别,能有效预测碰撞、偏离车道等危险;结合驾驶行为分析功能,对驾驶人员在行车过程中抽烟、打电话、吃东西、疲劳驾驶、分心等危险驾驶行为进行警

告提醒,及时消除安全隐患,帮助企业实现实时掌握车辆运行状况,及时发现驾驶人员违规行为,有效预防事故发生,确保行车安全。

“升级改装的4G动态终端很人性化,在原超速报警、车辆定位的基础上,增加了主动防控和驾驶行为分析等报警。”宝运集团负责人介绍,目前公司450余台车辆全部完成升级改装。

(本版稿件、照片均由温瑶瑶撰写、拍摄)