

西秦

XI QIN

视点

SHI DIAN

为治污降霾、保卫蓝天,从去年开始,我市着手实施高排放老旧机动车淘汰工作。截至目前,已累计淘汰4204辆——

# 打赢蓝天保卫战 让高排放车下课

■ 本报记者 王玲

## 全市累计淘汰4204辆

从去年11月起,我市按照全省统一安排,开始实施高排放老旧机动车淘汰治理工作。市委、市政府高度重视这项工作,将其作为强化大气污染防治、打赢蓝天保卫战的重要内容来抓。

什么是高排放老旧机动车?为什么要淘汰呢?

市交警支队车辆管理所相关负责人介绍,高排放老旧机动车指国三及以下排放标准营运的柴油货车,采用稀薄燃烧技术和“油改气”的老旧燃气车辆。通俗理解就是,用作营运的柴油货车和老旧燃气车。之所以要淘汰,主要是这些车对环境的污染比较大。

到底污染有多大呢?有组数据可以让我们有更清晰地了解,生态环境部曾公布过一组数据,全国柴油货车排放的氮氧化物和颗粒物占到机动车排放比例的70%—90%,尤其颗粒物占到90%以上;国三及以下柴

油货车排放的氮氧化物和颗粒物占到整个机动车排放的54%和64%,也就是说,总量不足4%的国三及以下柴油货车,“贡献”了50%的氮氧化物和60%的颗粒物。

当然,我市在具体执行中也有标准:必须是在我市注册登记,经市级以上环保部门核准、公示,达到现行排放限值标准,且低于引导淘汰排放限值标准的营运柴油货车及油改气车辆(含三轮汽车及低速货车)。

记者了解到,按照《陕西省高排放老旧机动车提前淘汰更新目标及实施计划(2018—2020年)》安排,我市三年任务总量为12000辆(营运柴

油货车9000辆,油改气车3000辆)。2018年—2019年,累计任务量为9900辆(其中,营运柴油货车7200辆,油改气车辆2700辆)。截至目前,已累计淘汰4204辆。



交警检查过往车辆

## 报废车每辆最高补贴3.3万元

记者采访得知,此次淘汰高排放老旧机动车以鼓励为主。为此,我市多次召开公安、生态环境、交通运输、商务、财政等部门联席会议,在认真调研的基础上,按照“只要淘汰,就可享受补贴”的原则,公安、生态环境、商务、财政四部门联合出台政策,降低补贴申领门槛,鼓励高排放老旧机动车车主自愿淘汰车辆。

“凡是报废回收的高排放车,按照不同车型都有补助,最高的每辆补助33000元,最低的7000元。到去年底,全市共兑付补贴资金4173.34万元。”市商务局市场科负责人说。

按照省上的淘汰计划规定,对高排放车主要是经济补助、限制使用和加强监管执法等措施,各地划定高排放车限制通行的区域,但是在具体操作层面,困难程度远远大于文件的要求。

市交警支队渭滨大队车辆管理所所长刘利平说,去年底,在时间紧、任务重的情况下,大队和各中队的警力全部都在这项工作上,基本没有休息。大队根据车辆公示的数据,将任务分解到辖区各中队。中队民警对照名单,一一打电话联系车主;联系不上的,民警拿着文件,带着政策上门做工作。

“这个事情确实有难度,鼓励淘

汰的高排放车,基本都是载货车,价值少则十几万元,多则几十万元,车主都是靠拉货谋生,一下子说要淘汰报废,很多人确实不能接受。我们就讲道理、讲政策,环境是大家的,我们不能做环境的破坏者;从补贴政策到限行限制,说明即使现在不淘汰,这些车的生存空间会越来越小,市区很多路段都不能上路,而且车辆信息已经录入122指挥中心,一旦上路就会被查处,逐步引导车主进行自愿淘汰。”刘利平说。

针对一些车辆在外地施工的情况,渭滨大队组成几个小分队,远赴甘肃、四川、湖北等地,当面给车主做工作。其中,一位车主开着车在甘肃省两当县一工地上拉货,民警联系时,车主明确表示不愿回来,也不愿报废,因为这辆车是他们一家子的“饭碗”。民警见到车主后,反复给他做工作,四五天后,车主终于同意报废。民警又联系当地车管部门,进行异地报废。在湖北省十堰市的一位车主,担心异地报废领补贴很麻烦,就跟随民警一路将车开回宝鸡进行报废。

此外,我市对高排放车采取了严格限行措施,确定市区39条货车禁限行路段,对列入淘汰目录的高排放老旧机动车不予办理通行证,并充分利用电子监控设备,缉查布控系统加大非现场执法力度。

去年底,我市还增添了两台移动式遥感检测车,只用1秒钟就能自动完成对过往机动车尾气排放的检测。如今,这两台设备在310国道市区高新段和钛谷路上每天“上岗”,对高排放车进行有效筛查。

## 加大拆解杜绝淘汰车回流

日前,记者在宝鸡市金马报废汽车回收拆解有限责任公司的院子看到,两个像吊车一样的家伙正“伸出”两只“大手”,将一辆小车“抓起”,三下五除二就将车拆成了碎片。

作为全市唯一的报废汽车拆解公司,去年,金马公司投资500多万元对现有设备进行更新,添置了两台大型拆解设备和除尘设备。同时,在回收过程中,联系两个清障车公司,免费上门拖车。

回收拆解是被淘汰的高排放车最终的“归宿”。记者获悉,仅去年,我市已拆解报废高排放老旧机动

车2363辆,特别是在去年底淘汰量集中、拆解量大的情况下,市商务局相关负责人多次赴金马公司现场办公,并要求企业加快工作进度,做到应拆尽拆,坚决杜绝淘汰车回流到市场。

此外,全市的“高排放车辆淘汰更新联合办公室”就设在该公司。为了让车主少跑腿,公安、生态环境、商务、财政等部门抽调专人在这里联合办公,设立高排放老旧机动车淘汰更新快捷办理通道,负责高排放老旧机动车的淘汰注销、审核、补贴兑付等工作,简化办理流程,加快

办事效率,大大方便了车主。

就在记者采访时,碰到凤翔的赵周利来办理报废回收手续。他的车是一辆轻型载货车,开了十年,属于这次淘汰的范围。交车报废,赵周利有些不舍,毕竟是跟了他十年的“伙伴”,但是他说,既然有要求就照办,这也是为爱护环境作贡献!



声音  
SHENG YIN

## 共同呵护蓝天

凌霄

高排放车的治理是我省在治污降霾、保卫蓝天中的一项重要重点工作,自去年开展以来取得了阶段性成效,但是面对三年的淘汰任务,相关部门和车主还需再努力,共同呵护蓝天。

对广大涉及车主来说,最主要的是提高认识,主动配合。我们同在一片蓝天下,同呼吸、共命运,因此,治污降霾、呵护蓝天是我们共同的责任。如果您的车在淘汰范围之内,请主动配合、尽早行动,最大限度享受政策补贴。有些人提出,一些省区为啥没有治理高排放车,对此笔者了解到,这是国家对移动污染源治理的措施,主要在京津冀及周边、长三角地区和汾渭平原实施,我省的六个市区已被纳入汾渭平原重点城市,建议车主详细了解相关政策。

另外,此项工作涉及公安、财政、生态环境、交通运输、商务、市场监管、工信等部门,希望各部门加强协调,紧密配合,共同打赢蓝天保卫战。



报废车拆解现场



随处可见的禁行标志