



中华人民共和国成立70周年
The 70th Anniversary of the Founding of
The People's Republic of China

丝路宝鸡 青春中国

宝鸡日报大型主题报道之腾飞篇

向丝路汽车名城全力迈进

——我市汽车产业发展扫描

本报记者 岛茜



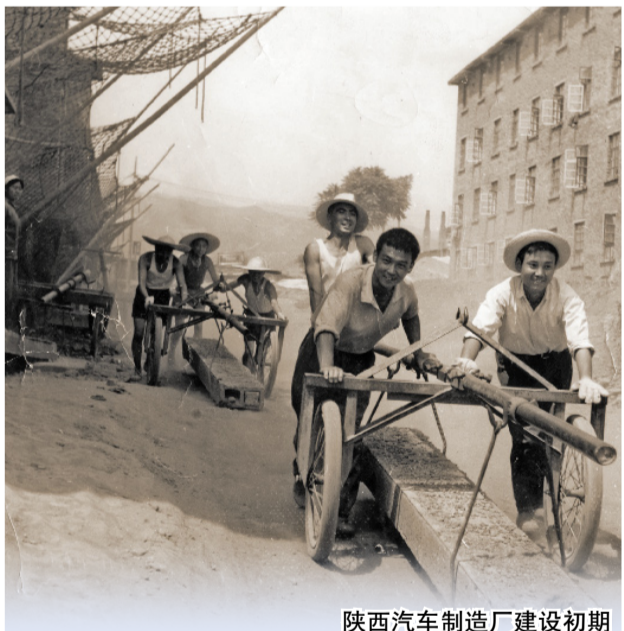
陕西通家整车生产线 徐小红 摄



吉利博越生产线



法士特宝鸡厂区的技术人员在生产线上作业



陕西汽车制造厂建设初期

自古以来，宝鸡就是“车”的摇篮。三国时期，诸葛亮发明的木牛流马，解决了山路运粮难题；上世纪60年代诞生的陕汽集团，作为新中国三大重型汽车生产基地之一，打造出名扬华夏的重卡军车。沿着这条“造车”之路，西府大地崛起了一个足以傲视祖国西北的汽车工业基地。

星星之火

汽车工业根植宝鸡

宝鸡的汽车工业源于陕西汽车制造厂(以下简称陕汽)。上世纪60年代，根据国家“三线”建设工业新的布局，以北京汽车制造厂为班底的技术力量来到我市岐山县，建设我国第一座重型军用越野汽车生产基地——陕汽。当时，我国单发炮弹重量已达6吨左右，但是能够运载大炮的军用重型越野车仍是空白。1968年，拔地而起的陕汽立即投入到军用重型越野车的改进项目中。面对没技术、没资金等瓶颈，陕汽人边建设边生产，边找问题边解决。1973年12月，历经四轮设计改进，我国第一辆自主研发的军用重型越野样车在陕汽试制成功，结束了我国国防建设“有炮无车”的历史。如果说陕汽是整车生产的一颗火种，同期在岐山县兴建的陕齿则是汽车零部件开发的一缕星火。1978年，我国第一代配套军用越野车SX250变速器在陕西汽车齿轮厂批量生产，实现了国产重型变速器零的突破。

陕汽和陕齿，一个生产整车，一个生产汽车零部件，它们点亮了宝鸡的汽车工业产业链。随着时间推移，以陕汽、陕齿为中心的汽车及零部件产业呈燎原式扩展，西北城镇汽修厂、宝鸡车辆修造厂、陕西岐山旅行车厂先后建成投产。到1990年底，全市汽车相关企业7户，汽车及零部件产业初步形成。

燎原之势

产业链条日益完整

受计划经济体制制约，我市国有汽车生产企业也曾陷入资金匮乏、市场萎缩、连续亏损的困境。1998年末，宝鸡国有汽车工业到了令人担忧的生死关头。然

而，新的拐点也在萌生。

2000年前后，陕汽、陕齿等国企联大靠强完成改制，一路高歌。2001年，陕齿与湘火炬汽车集团股份有限公司进行资产重组，共同投资组建陕西法士特齿轮有限责任公司。重组后，企业富勒变速器生产能力提升至5万台，主要经济指标连年暴涨；2002年，湘火炬汽车集团股份有限公司一次性投入2.5亿元控股陕汽，实现企业战略重组；当年，产值近30亿元，跻身中国500强企业行列。

随后的10年间，北方动力、汉德车桥、华山路等国企纷纷由工厂制变为公司制，步入发展的快车道。



吉利汽车宝鸡制造基地的车身总拼线 徐小红 摄



即将下线的吉利博越汽车

市汽车及零部件产业跨越发展按下了快进键；2017年，吉利汽车发动机项目的引进，填补了陕西省汽车产业链上的空白。当时，吉利博越汽车在国内市场可谓“一车难求”，装着吉利“芯”的出租车在伦敦随处可见。这是宝鸡汽车产业实力大增的最好诠释。

在龙头企业的“磁场效应”下，我市汽车产业“滚雪球式”集聚，培育出陕汽、通力、通家等整车企业，还有吉利发动机、法士特铸造、金鼎铸造、华强公司等400多户零部件配套企业，汽车产业链条上有160多个系列2600多个品种，使宝鸡成为我国西北地区以中轻型载货汽车、新能源汽车、专用车和关键总成零部件为代表的汽车产业

集群重量级城市。

大思路、大战略，带来大转变、大成效。2018年，我市整车产量突破21万辆，汽车产业产值达到620亿元，对全市工业产值贡献率达47.9%，成为支撑全市经济增长的重要力量。根据《宝鸡市汽车产业发展行动计划》，今后五年，我市汽车产业将以打造“丝路汽车名城”为目标，依托宝鸡高新区、蔡家坡经开区，加快建设整车制造基地、零部件制造基地、整车及零部件检测基地、汽车生产性服务基地、汽车文化产业基地，努力打造“一城、两区、五基地”的产业发展大格局，汽车工业总产值力争突破5000亿元，成为我国中西部地区汽车产业发展的重要一极。

建设者感言

陕西汽车集团有限责任公司原总经理助理、办公室主任司颖申：

摸爬滚打中产业越走越稳

今年69岁的司颖申，是1970年第一批派驻陕汽的工人。“当时我参加的是车身厂、总装厂地基坑的施工。没有大型机械设备，全凭人力，车推肩挑。住宿是在渭河滩的茅草屋。”司颖申回忆说，那时即便条件艰苦，但来自祖国各地的热血青年，豪情万丈地投入到挖地基、建工厂、造军车的紧张劳动中。

自1970年扎根陕汽后，司颖申不仅和企业共成长，也见证了宝鸡汽车产业的发展历程。司颖申认为，宝鸡的汽车工业不同于其他行业，没有任何基础和参照，完全是靠着第一代创业者在没条件创造条件形成的，可以说是从无到有。宝鸡的汽车产业经历了奠基、发展、腾飞，有低谷、有高潮，但正是受过这样的洗礼，在发展中摸爬滚打过的产业才能走得更稳。

如今，宝鸡的汽车产业站在了新时代新起点上，布局不断扩大，链条逐渐完整，迅速崛起。未来，他相信宝鸡借“一带一路”机遇，一定会让“丝路汽车名城”名扬海内外。

(本报记者岛茜整理)



吉利汽车宝鸡制造基地新车停车场 张辰 摄