



中华人民共和国成立70周年  
The 70th Anniversary of the Founding of  
The People's Republic of China

# 丝路宝鸡 青春中国

## 宝鸡日报大型主题报道之幸福篇



港湾式公交站台 本报记者 孙海 摄

宝鸡市公共  
交通从无到有，从最  
初10辆车到现在1000  
多辆，从人工售票到手机“扫  
一扫”，市民出行越来越便捷——

# 宝鸡公交 改革发展惠市民

本报记者 李小玮

### 公共汽车月票变了

明日开始售新票



宝鸡最早的“道奇”公交车 刘俊成 摄



上世纪七八十年代的公交车 刘宏岐 摄



上世纪八九十年代的铰接公交车



21世纪初的公交调度站 刘俊成 摄

### 科技进步 从上车买票到手机“云闪付”

如今，刷手机乘公交车已成为宝鸡人的习惯。听着“扫码成功”的声音，市民是否还记得曾经的“上车请买票，月票请出示”？

公交月票，曾是众多市民出行的第一选择。

这则《公共汽车月票变了》的消息，刊登在1990年8月29日《宝鸡日报》头版的重要位置。正文只有47个字，却是当天报纸最吸引读者眼球的消息，因为它关系到群众的日常出行。

市公共交通有限责任公司(以下简称市公交公司)总经理韩小明介绍，自1956年我市有了公交车，40多年里一直是人工售票。根据路程远近分段计价，1956年的票价是2分钱起步。1963年，开始发行板式月票，一个月2.5元，不限次数。这是一种专人专线月票，职工拿单位介绍信才能办理。1987年，改为本式月票，分52张和104张两种，坐一次车撕一张。1990年，又改回板式月票。这则消息报道的就是这件事。

1996年，我市进行公交票制改革，改为5角一票制，试行准无人售票。2001年，改为1元一票制，延续至今。2003年，全面推行公交IC卡，真正实现无人售票。目前已累计发行公交IC卡100多万张。

“公交看似小事，却关系民生，关乎群众幸福感和城市竞争力的提升。”韩小明说，近年来，我市以党的十八大和十九大精神为引领，积极发展城市公共交通，让市民出行更加便捷。2013年，我市公交车用上了智能调度系统，运行更加安全、高效。2016年10月，我市公交IC卡升级为交通联合卡，与全国241个城市实现互联互通，宝鸡公交自此融入全国大交通。2018年7月，市区所有线路公交车完成收费系统改造升级，支持支付宝扫码乘车。截至目前，已有90多万支付宝“宝鸡电子公交卡”用户。2019年，“宝鸡公交”APP、银联“云闪付”APP也先后实现扫码乘车。

### 60多年 宝鸡公交车增长了100多倍

宝鸡市的公共交通是新中国成立以后发展起来的。

市公交公司总经理杨敬说，1956年，省政府决定在省运输公司成立宝鸡市公共汽车站，开通东西、南北2条公交线路，调拨10辆小“道奇”作为公交车。那时没有公交站台，在单位、企业门口竖个手工制作的铁皮板，就算是站牌。此后，市公共汽车站4次更名，直到2009年更名为市公共交通有限责任公司。几十年间，我市公交事业不断发展，1996年，市区有14条公交线路139辆公交车；2000年发展到24条公交线路260辆公交车；2005年，公交车客运量突破1亿人次。近年来，我市实施“东扩南移北上”战略，公交线网也紧跟城市

### 从新闻看变化

发展步伐快速扩大，目前已有53条公交线路1067辆公交车，线路总长度725公里，基本满足市民出行需求。2018年，我市公交车客运量2.34亿人次，每天有超过64万人次选择公交出行。

习近平总书记指出，“发展公共交通是现代城市发展的方向。”“要把解决交通拥堵问题放在城市发展的重要位置，加快形成安全、便捷、高效、绿色、经济的综合交通体系。”近年来，我市大力发展公共交通，加快形成安全、便捷、高效、绿色、经济的综合交通体系。近年，我市大力发展公共交通，加快形成安全、便捷、高效、绿色、经济的综合交通体系。近年，我市大力发展公共交通，加快形成安全、便捷、高效、绿色、经济的综合交通体系。

### 公交都市 让宝鸡更加时尚宜居

汽车尾气在危害人体健康的同时，还会破坏生态环境。“我市很早就重视公交节能环保。”杨敬介绍，以前的公交车基本都是汽油车，随着车辆增多，尾气排放问题引起他们重视。早在2002年，市公交公司就全面推广油改气，带头使用环保燃料，车辆更新换代也不再购买汽油车，而是双燃料车、天然气车等。

党的十八大以来，我市提出推进生态文明建设。发展新能源汽车，对改善生态环境、保卫蓝天具有重要意义。我市也大力发展“绿色公交”，积极推广新能源和清洁能源公交车，先后投入154辆气电混合动力公交车、165辆纯电动车，努力打造绿色低碳环保公交。

2017年，我市被交通运输部确定为“十三五”时期全面推进公交都市建设第一批创建城市之一。2018年到2020年，我市将通过实施“八大工程”，完善公交场站，优化交通线网，提升公交服务质量，改善市民出行环境，强力推进公交都市示范城市建设，为群众提供安全、快捷、舒适、经济的城市公共交通服务，治理交通拥堵，促进节能减排，提升城市形象，让宝鸡更加宜居。

新中国成立70年来，宝鸡公交从无到有、从有到多、从多到好，城市发展到哪里，公交就开到哪里，服务群众出行，承载市民记忆，见证城市发展与时代变迁。



公交专用道 本报记者 孙海 摄



新的刷卡设备支持手机扫码



智能电子站牌



公交智能调度监控指挥中心



混合动力公交车