



日前,记者从市城建部门获悉,预计今年6月,团结、钛谷、清溪、陈仓、虢镇五座渭河大桥将正式开工建设,同时,蟠高快线也将以高架快速路的方式,于年底前开工建设——

六桥飞架 为宝鸡四城建设提速

■ 本报记者 孙海涛



一河两岸 破解“看着近、其实远”的难题

渭河被誉为宝鸡的“母亲河”,却将宝鸡一“劈”为南北两个地理区域,这对沿河而建的宝鸡主城区来说,无异于交通意义上的天然短板。尤其是近年来,宝鸡城区骨架不断拉大,渭河两岸人口、车辆井喷式增加,城区现有的桥梁数量和通行能力已经不能满足群众出行需求。全市最拥堵的地方,就是各个渭河大桥的两头区域。相关部门近年来虽然花费了不少心思,但“治标不治本”,这一问题未能彻底得到解决。

记者近日了解到,经过两年多的紧张施工,市区陆港大桥、联盟大桥、植物园大桥三座渭河大桥已经进入施工收尾期,预计今年6月底,这三座渭河大桥就能建成。同时,记者从市城建部门

获悉,预计今年6月份,团结、钛谷、清溪、陈仓、虢镇五座渭河大桥将正式开始施工建设,蟠高快线也将以高架快速路的方式,于年底前施工建设。这标志着今年内,我市将有六座大桥开工建设,未来交通“微循环”将解决一系列困扰城区多年的交通和经济发展“肠梗阻”难题。

“我相信,随着这些大桥的建成,这些交通问题会成为‘过去式’。”在高新区学子路居住的衡立先生告诉记者,自己住在学子路,但工作在大庆路,过去上班,只有两个选择——要么向西绕行石鼓隧道,要么向东绕行蟠龙大桥,遇上堵车,恨不能“飞过”渭河去。现在好了,听说这里要建设团结渭河大桥了,从高新

区学子路直通对岸金台区油洞路,再也不用绕行了,每天上下班起码“省下50分钟”。

记者从市城建局了解到,包括团结渭河大桥在内,5座渭河大桥最重要的功能就是减轻大桥两岸片区的交通压力。这里需要着重指出蟠高快线建设项目。据了解,这条高架快速路将南起高新大道西端,北至蟠龙源边,由南向北依次跨连霍高速、渭河、金台大道、大庆路、宏文路、陇海铁路上蟠龙源,全长7.3公里,高差为182米。为何兴建这条高架路?其主要目的是为了立体式沟通宝鸡南北,破解北上蟠龙源“看着近,其实远”的难题。

独具匠心 一座桥梁一条风景线

在宝鸡“国际范儿”越来越足的今天,记者了解到,这6座桥梁极具美感,将以多样化的桥形与渭河自然景观、两岸建筑风格融为一体,展示宝鸡的城市新形象。

团结渭河大桥主桥造型为“日月同辉”,寓意祥瑞宝鸡。这座大桥南起高新区学子路,北接油洞路,全长1445米,双向四车道,西距石鼓隧道1.8公里,东距蟠龙大桥1.2公里。桥梁南侧上跨高新区滨河路并设置右转匝道,北侧上跨连霍高速公路和高速公路辅道,预留右转匝道连接连霍高速公路。

钛谷渭河大桥主桥造型为蝶形三连拱,寓意宝鸡腾飞。这座大桥南起高新区钛谷路,北接龙钢路,全长1445米,双向四车道,西距蟠龙大桥2.1公里,东距卧龙大桥1.5公里。桥梁南侧上跨高新区滨河路并设置右转匝道,北侧上跨连霍高速公路和高速公路辅

道,预留右转匝道连接连霍高速公路。

清溪渭河大桥主桥为“钻石”型双塔斜拉桥。南起高新二十一路,北接陈仓区水莲路,全长1577米,双向四车道,西距凤凰大桥1.9公里,东距陈仓大桥2.2公里。桥梁南侧上跨高新区滨河路并设置右转匝道,北侧上跨滨河北路,预留全互通立交与连霍高速公路连接。

陈仓渭河大桥主桥为秦阙造型,体现秦风古韵。这座大桥南起高新大道,北接陈仓区陈仓中路,全长1615米,双向四车道,西距清溪大桥2.1公里,东距虢镇大桥2.5公里。桥梁南侧上跨高新区滨河路并设置右转匝道,北侧上跨滨河北路,预留全互通立交与连霍高速公路连接。

虢镇渭河大桥南起高新大道,北至陈仓区南环路环岛,全长1875米,双向六车道,西距陈仓渭河大桥2.5公里;将现状桥梁加固,合并作为上行

线,东侧再补建半幅桥作为下行线。

蟠高快线在跨渭河大桥建设中,大桥结构形式为双塔单索面斜拉桥,主塔是“双鱼+帆船”融合的造型,象征着宝鸡以“一带一路”为契机焕发新的生机与活力。

六座大桥极富美感,未来这些桥梁亮化景观将与渭河水面景观融为一体,展现桥梁灵动姿态之美,并与渭河周边环境、景观相协调,使每座桥梁都成为宝鸡的名片。

飞架南北 建起发展快车道

六座大桥的兴建,无疑将进一步沟通两岸,成为助力宝鸡发展的“快车道”。

让我们从经济学角度审视这些桥梁的重要作用:

钛谷大桥,南起高新区钛谷路,北接行政中心东侧的龙钢路。这一区域渭河两岸已经成为宝鸡经济政治中心区域,然而,长久以来人们要到对岸去,只能绕行蟠龙大桥或卧龙大桥;若是驶上连霍高速公路,更需向西远赴斗中路。而新修建的钛

谷大桥不仅连通两岸,还直接建设匝道连接连霍高速公路。这意味着,无论是高新区居民,还是在市行政中心附近居住的居民,未来驾车驶上连霍高速公路时,再也不用绕圈,省油更省心。

团结大桥南起高新区学子路,北接与大庆路相连的油洞路。这两个区域内,南岸有宝鸡文理学院(东区)、宝鸡中学、城市枫景、山水文苑等人口稠密的文教、住宅、商业区,北岸是商业发展日新月异的大庆路,一桥飞

架南北,可谓两强“握手”,前景和“钱景”都大有可为。

陈仓大桥南起高新大道,北接陈仓区陈仓中路。渭河两岸的这两片区域目前还有较为充足的土地资源,未来这里势必是宝鸡城市发展“东扩南移”的主战场。在这一区域前瞻性地建起渭河大桥,将直接刺激两岸经济快速发展。

蟠高快线,将主城区与蟠龙源地区紧密相连。蟠龙新区作为未来城市骨架进一步延伸的主要区域之一,势

必在更便利的交通环境下,进一步迈开项目建设、招商引资的大步伐。

新时代的宝鸡,正在“四城”建设之路上越走越快。这六座大桥,改善的是城市的交通“微循环”,提升的是居民的幸福指数。可以预见,宝鸡人更美好的幸福生活还在后头呢!

声音
SHENG YIN

为民心桥喝彩

孙海涛

国务院曾在《关中—天水经济区发展规划》和《关中平原城市群发展规划》中,先后两次明确宝鸡“副中心城市”的战略定位。这种顶层设计,是对宝鸡未来发展“航道”规划,也对宝鸡城市建设提出了更高的要求。无疑,对改善城市内部交通“微循环”有着重要作用的桥梁建设,正是宝鸡的大动作和大智慧。

在宝鸡,渭河穿城而过,现有的渭河大桥明显承载力不够,其带来的堵点,已经成为“副中心城市”建设中必须破解的瓶颈。

建设宝鸡这座“副中心城市”,必须要有大局观。兴建这六座渭河大桥,为的就是充分释放两岸的生产力,达

到“1+1>2”的效果。细看这些在建的渭河大桥,两岸或人口稠密、或产业相似、或优势互补……可以说,这些桥梁建成后,既是一座座跨河桥,更是一座座民心桥。

作为“副中心城市”,宝鸡“四城”建设飞速发展。而桥梁建设这个“内因”,正在强势助推宝鸡一系列“外因”的改变。例如,在建设“一带一路”上的国际化城市中,宝鸡的“国际范儿”越来越足,贸易“朋友圈”伙伴高达156个国家,此时内部的堵点、瓶颈不破解怎么行?每年宝鸡迎来的海内外游客数以亿计,此时宝鸡亮出更多的城市风景线,岂不正当其时?

城市是一本书,从中可以读出城市的“抱负”。宝鸡,一座正在崛起的“副中心城市”,正在桥梁建设史上翻开新的一页,更在城市发展史上书写着新的篇章。

图说: ①蟠高快线金台大道立交效果图
②陈仓渭河大桥效果图
③清溪渭河大桥效果图
④钛谷渭河大桥效果图
⑤团结渭河大桥效果图
⑥虢镇渭河大桥效果图