

丝路宝鸡 青春中国

宝鸡日报庆祝新中国成立70周年大型主题报道之 奋斗篇

奋斗者风采

“建设港珠澳大桥，我自豪！”

——记全国劳模、中铁宝桥集团副总工程师李军平

■本报记者 孙海涛



2018年10月24日，碧空如洗，浩瀚的伶仃洋上，世界瞩目的第一跨海长桥——港珠澳大桥正式通车运营。不远处，眺望着港珠澳大桥那美丽的“风帆”形桥塔，全国劳模、中铁宝桥集团副总工程师李军平双眼饱含热泪。是啊，作为九洲航道桥和浅水区航道桥项目技术总负责人，李军平已经记不清熬过了多少个不眠之夜，艰难地进行了多少次自我突破，终于筑起了这座主航道120米高的“风帆”形桥塔。如今，巨大的幸福感和自豪感正随着海风扑面而来！

已过知天命的年纪，在桥梁行业摸爬滚打了30年，李军平先后主持了芜湖长江大桥钢桁梁、南京长江三桥钢塔柱、广州珠江黄埔大桥钢箱梁等多个具有里程碑意义的项目，累计钢梁总量达50多万吨。李军平凭借“奋斗”蹚出了一条不平凡的企业发展之路。

一座“风帆” 树起港珠澳大桥的典范

从珠海市海岸眺望，港珠澳大桥上“风帆”映现。这座“风帆”形桥塔正是李军平的巅峰之作——艺术性、巨型高塔耸立于海面，形如风帆，尽显港珠澳大桥挺拔之力的同时，更承载着丰富的文化内涵与美好寓意；论建造难度，桥塔采用钢混结构，上塔柱及中塔柱为钢结构，下塔柱为混凝土结构，总重量近千吨，施工难度、精度可想而知。从被任命为九洲航道桥和浅水区航道桥项目技术总负责人的那一刻起，李军平就与这个“风帆”结下了不解之缘。

这座“风帆”形桥塔，主要采用60毫米至150毫米的钢板焊接，焊缝非常密集，怎样控制焊接变形保证几何精度？桥面以上的钢塔近70米，庞大的节段怎样保证安全装船？怎样保证海上长距离的安全运输？怎样才能实现大桥管理局提出的“大型化、工厂化、标准化、装配化”施工理念……功夫不负有心人，经过数万次自我否定，无数次现场勘测，多个难题被李军平带领的团队一个个攻破。

工程竣工后，港珠澳大桥管理局向中铁宝桥集团发来感谢信：“在钢塔、钢主梁加工中，率先在行业内实现了无创制造、无创吊装、无创支撑技术……

产品质量和技术创新得到国内外专家的高度评价，将钢主梁、钢塔制作精度和质量提升到一个新的高度，开创了钢梁制造和总拼生产现代化的先河！”

一生“奋斗” 开拓造桥新工艺的“闯将”

在业内人士眼中，李军平是一名真正的“闯将”，总能以“开先河”的方式，去攻克一个又一个难题，创造一个又一个奇迹。

1998年4月至2000年5月，李军平主持完成的规模宏大、科技含量极高、在世界桥梁史上占有重要地位的芜湖长江大桥钢梁制造项目，被誉为“中国桥梁建设的第四个里程碑”。

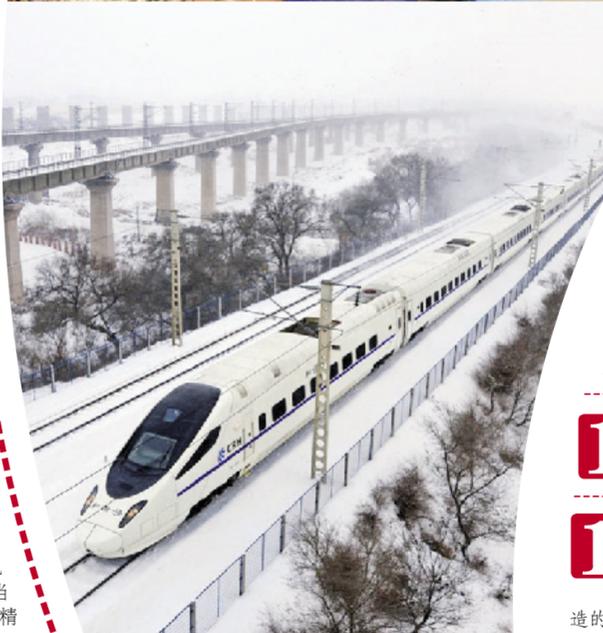
2005年建成通车的南京长江第三大桥是我国第一座钢塔斜拉桥。两座高达218米的“中国第一钢塔、世界第一曲线钢塔”，是南京长江第三大桥的重点和关键，精度要求达到新的高度，制造难度非常大。然而，李军平有着“偏向虎山行”的拼劲。2004年9月，当200多米高的世界第一曲线钢塔架设时，几位外国专家闻讯后就盯在现场，当看到钢塔竖起后佩服地说：“技术精良，速度竟比我们快了两倍。”

2005年11月，他主持广州黄埔大桥钢梁制作项目，其跨度1108米、钢梁总宽近42米，为世界大跨径第一宽桥。他精益求精编制工艺，在大桥制造中提出了20多项建议，特别是成功开发了大宽度钢箱梁的横坡控制技术，首次采用整体对接式隔板组焊及箱段几何尺寸控制技术，既严格保证了钢梁质量，又提高了生产进度。

一名“工匠” 甘做勇攀高峰的“先锋”

从业30年，李军平的足迹遍布大半个中国，经他主持建造的钢梁总量达50多万吨。在业界看来，他已是桥梁建筑工匠中的佼佼者，但在在他看来，每一项新任务都是新挑战，自己甘做勇攀高峰的“先锋”。

多年来，李军平养成了日日“充电”学习的习惯，他认为，只有这样，才能更好地学以致用去“放电”。多年来，他发挥自身技术优势，先后多次到扬州公司、北京永定河大桥钢塔制造基地指导，解决存在的技术难题，先后到山东平阴大桥、蒙华铁路三门峡大桥、柳州官塘大桥、南京五桥、虎门二桥、重庆鹅公岩大桥、曾家岩大桥、湖北嘉鱼长江大桥等项目制



数说 奋斗足迹 轨道交通

1 宝鸡轨道交通装备产业拥有国家级技术中心1个、国家技术中心分中心1个、省级研发中心4个、市级研发中心1个、院士工作站1个。多家企业与国内相关研究机构、专业院校建立了合作关系。

97 在轨道交通配套企业中，鑫华信、宝西铁路、鲲鹏工贸等97户企业主要围绕中铁宝桥集团等三大龙头企业及规上企业开展配套外协。目前，这些企业发展势头迅猛，自身规模不断扩大，综合实力不断提升。

100 截至去年底，全市轨道交通行业产值超100亿元，实现利税5.5亿元，带动就业10000余人。

19 在2019年新发布的“中国品牌价值排行榜”上，中铁宝桥集团逾产品品牌价值高达19亿元。《厉害了，我的国》专题片中，“中国的桥”里三分之一的大桥都是宝桥制造的。52年来，中铁宝桥累计参建各种钢桥梁近1000座，生产各型铁路道岔近30万组、高锰钢辙叉60多万根，未发生一起因产品质量问题造成的重大安全事故，为打造“中国高铁”和“中国桥梁”国家名片作出了突出贡献。

80% 中铁高铁电气装备股份有限公司研发的“钢铝复合轨”系列产品专利，2005年至2018年已累计为公司带来18亿元收益。2005年之前，这项技术一直被一些科技发达的西方国家垄断，该公司攻克这一技术难关并批量生产后，已在北京、上海、广州、深圳、青岛、武汉等城市地铁项目中击败了国外厂商，目前，该公司“钢铝复合轨”国内市场占有率已经高达80%以上。

27% 长美科技公司已经建成省级企业技术中心，并拥有高分子材料应用、产品系统化模拟分析设计、先进工艺实施设备改造和产品性能分析检测四大核心技术。目前，该公司高分子材料系列产品市场占有率达到27%，处于行业龙头地位。



中铁高铁电气装备股份有限公司生产的铁路接触网居于全国龙头地位