

# 丝路宝鸡 青春中国

## 宝鸡日报庆祝新中国成立70周年大型主题报道之 腾飞篇

### 编者按

70年砥砺前行，70年沧桑巨变！

今年是新中国成立70周年。70年来，在中国共产党的领导下，宝鸡融入新中国艰苦创业和改革开放创新的洪流，跨越艰难险阻，创造民生幸福。尤其是党的十八大以来，作为中华文明主要发源地之一的宝鸡，从历史奔向未来，聚力“五新”战略、推进“四城”建设，奏响了新时代宝鸡追赶超越最强音！

70年正青春，70年再出发！

即日起，本报启动“壮丽70年·奋斗新时代——丝路宝鸡青春中国”大型主题报道，每周一至周五，分别推出“腾飞篇、奋斗篇、幸福篇、乡愁篇、人文篇”五大篇章，共同追忆曾经的燃情岁月，共同祝福祖国繁荣昌盛！

让我们携手并肩，在实现中国梦的征途上，牢记使命，奋勇前进！

# 公路四通八达 助力大开放大发展

■ 本报记者 弓旭东

考古学家曾在宝鸡地下发掘出层层叠叠的古道遗迹，证明远在3000年前，这里已经是东达中原、西出戈壁、南接巴蜀、北连大漠的要冲！3000年来，这些古道车如流水马如龙。

1936年12月7日，陇海铁路铺设至宝鸡，与千年蜀道交会，身处抗战后方的宝鸡由此开启了新的繁荣，南北抗战物资在这里堆积如山，源源不断地东输前线。

新中国成立之初，大批大中型国企的内迁，为宝鸡公路交通设计了全新布局，大开大合的宝鸡公路丰富起来，连接到了每一个乡镇村庄。

在新中国成立至今的70年里，宝鸡人以愚公移山的精神开山辟路，让被秦岭和陇山翼护了千年的城市，打开了通向未来的坦途。

宝鸡专署全面加强道路建设，1956年，各县修建简易公路、大车道、驮运道；1957年，虢沮公路建成，开通太白人走出大山的坦途……

自1961年始，公路质量全面提升，“加强养护、积极恢复、逐步改善”成为重点任务。1972年，全面铺筑渣油路面；1977年至1987年，旧公路按照四级和三级标准施工改造……

截至1987年，宝鸡市辖区共有公路3434.46公里，是1949年的5.63倍。

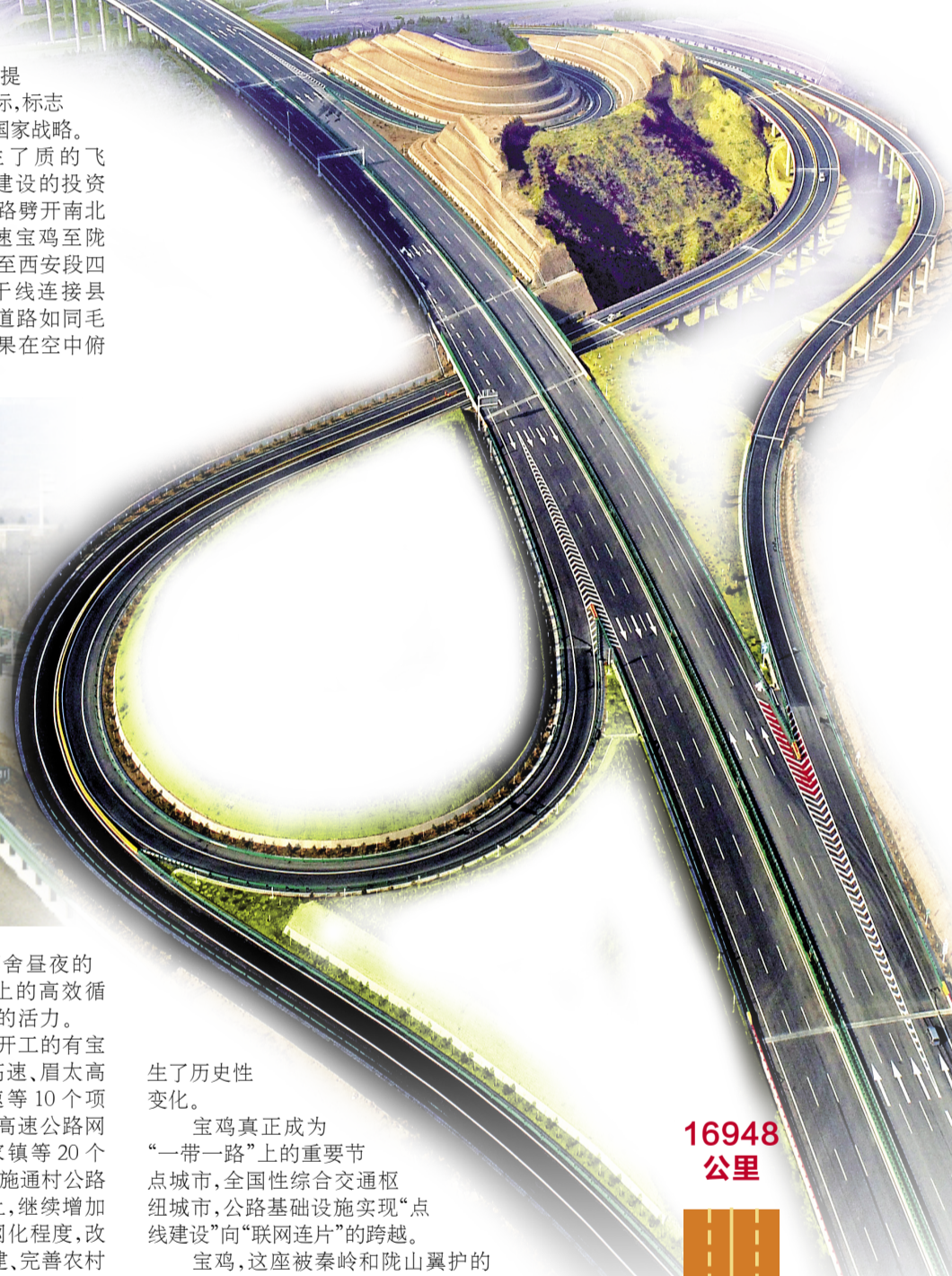
### 升级

跨越发展进入高速期

上世纪90年代以来，交通建设成为宝鸡经济发展的先锋，“要想富、先修路”成为叫得最响的口号之一。

多次强调，“交通基础设施建设具有很强的先导作用”。十九大报告提出建设交通强国的宏伟目标，标志着建设交通强国已上升为国家战略。

宝鸡公路建设发生了质的飞跃，“十二五”以来，公路建设的投资高达295.4亿元。高速公路劈开南北山峦，环城而过，宝平高速宝鸡至陇县段新建、连霍高速宝鸡至西安段四车道改为八车道；国省干线连接县区乡镇，方便快捷；村庄道路如同毛细血管，四通八达……如果在空中俯



### 起步

百废待兴开启筑路梦

按照中央部署，在“一五”“三五”期间，大批央企落户宝鸡，拉开了宝鸡的工业发展大幕。这个阶段，是宝鸡公路史上的一个重要转折点。宝鸡人众志成城，投身筑路大军，为工业城市奠定交通基础。市交通运输局副局长赵永昭介绍，当时整修咸宝、凤千、长益、宝平公路，全靠民工拉运砂石，人们满怀着建设社会主义的热情，战胜了一切艰难险阻。1953年，

陕西省出台了西部率先启动通村公路建设规划等文件，国省加大对农村公路建设投资。仅“十一五”期间，全市交通投资总额就达143.11亿元。

升级，公路建设驶上快车道！这期间，宝鸡辖区行政村都通上了水泥路或柏油路；

这期间，西宝高速、宝天高速先后通车……

### 腾飞

承接丝路构筑桥头堡

党的十八大以来，习近平总书记

瞰宝鸡公路网络，不舍昼夜的车流就像一个健康肌体上的高效循环系统，为城市带来蓬勃的活力。

目前，全市在建和新开工的有宝坪高速、太凤高速、合凤高速、眉太高速、关环高速和麟法高速等10个项目，形成“三横两纵两环”高速公路网络布局；实施蒲村至马家镇等20个干线公路项目。同时，在实施通村公路“最后一公里”工程基础上，继续增加农村公路的通达深度和网化程度，改造县乡公路860公里，新建、完善农村公路1.1万公里，村庄街道、村组硬化通达率达99%。全市公路交通面貌发

生了历史性变化。

宝鸡真正成为“一带一路”上的重要节点城市，全国性综合交通枢纽城市，公路基础设施实现“点线建设”向“联网连片”的跨越。

宝鸡，这座被秦岭和陇山翼护的同时也被封闭了千年的城市，正在打开通联世界、通向未来的坦途。

16948公里

### 市民感言

张玉成（52岁 陈仓区香泉镇三泉村间坪卫生室医生）：

## 走过三样路 换过三种车

张玉成吃过路的苦，也享了路的福。几十年来，陈仓区香泉镇三泉村村民张玉成亲眼看着西山地区县乡公路从土路到水泥路、由窄路变宽路，也亲身经历了路畅出行方便的大变化。

今年52岁的张玉成是个村医。“2009年以前，我们村通往外边的路

是土路，一遇到下雨，出门两脚泥。”张玉成说，那时候他采购药物就骑着自行车去镇上，一次只能带两箱。

2009年，家门口的三陈公路终于变成了水泥路，村民出行再也不会“晴天一身土，雨天两脚泥”。张玉成买了摩托车，出门方便多了。“可是那时候的路只有3.5米宽，如果去一

趟市区，要翻两个山头才能到坪头上310国道。”张玉成说。

最可喜的变化是在2014年。这一年，三陈公路拓宽到4.5米，全部铺成柏油路，而且路边还装上了防护栏。这一年，张玉成买了小轿车。“我们去市区不用翻山头了，走通往大水川景区的旅游专线就行。”张玉成说，如今路好了，山里的东西运出去很方便，村民开始种花椒、栽核桃，都挣了钱，好多家庭都买了小轿车。

（本报记者弓旭东整理）

610公里

1949年

3434.46公里

1987年

16948公里

2018年

1949年至2018年宝鸡市辖区公路里程递增图

