

发射成功！

11月30日晚，在我国首个商业航天发射场——海南商业航天发射场，长征十二号运载火箭成功发射。这是这一发射场建设以来首次承担发射任务，标志着我国商业航天发射场实现了从0到1的突破。

看点一

新工位、新火箭、新机制、新团队

作为目前我国唯一的商业航天发射场，海南商业航天发射场在首发任务中呈现出四个“新”，即新工位、新火箭、新机制、新团队。

海南国际商业航天发射有限公司董事长杨天梁说，发射场的发射工位位于文昌海岸，拥有更加广阔的安全发射角度，地理优势得天独厚。修建发射场的技术和管理团队人员各司其职。“众人拾柴，目标一致，才能把发射场高标准高效率地建起来。”

记者了解到，此次首发任务中，长征十二号运载火箭是由中国航天科技集团八院抓总研制的新型火箭，在长征系列家族里首创4米级箭体直径，实现了大直径、大推力，更有利于实现火箭的高性能。

这一火箭可根据任务需求适配5.2米、4.2米直径构型的整流罩，支持单星、多星不同轨道发射，将开启我国商业火箭新技术、新产业、新模式、新业态的发展新篇章。

相比酒泉、西昌、太原和文昌航天发射场，海南商业航天发射场是首个企建民用的航天发射场，其任务组织和管理运作采用灵活高效的商业化机制，可以更好地聚集社会创新力量。

例如，发射场技术区建成智慧发射场系统，通过数字化信息、智能化应用，将双工位等多个子系统整合起来，实现资源集中管理和统一调度；面对大量设施设备、特殊燃料等并行交叉采购难题，管理人员将传统配套保障供应模式改为市场化竞价采购，提升了采购效益。

零的突破！

——我国首个商业航天发射场首发任务四大看点

新华社记者 陈凯姿 宋晨



11月30日22时48分，我国首个商业航天发射场——海南商业航天发射场首次发射取得圆满成功。新华社记者 郭程摄

“我们的目标是走既有高效率又有高效益的良性发展道路，助推我国商业航天高速度高质量发展。”杨天梁说。

看点二

实现商业航天里程碑性突破

中国科学院院士、中国航天科技集团火箭专家范瑞祥说，海南商业航天发射场首次任务圆满成功，标志着我国商业航天发射场实现了从0到1的突破，真正形成了执行发射的完整能力，补齐了商业航天的链条缺口，对我国商业航天的发展具有里程碑意义。

在不少业内人士看来，过去十年，我国许多商业卫星、火箭公司如雨后春笋般冒出来，唯独缺少商业航天发射场这一基础设施，造成了部分商业火箭、卫星“有劲儿没处使”的现象。

范瑞祥认为，商业航天注重以科技创新推动产业创新，扮演着发展新质生产力、建设航天强国的重要角色。尤其是经过数十年的航天重大工程的带动，我国已经具备加快开展商业航天工作的条件。

今年，商业航天作为“新增长引擎”被首次写入政府工作报告，加速发展“集结号”正式吹响。

“商业发射场可以高频次、高效

率执行发射任务，为广大商业火箭和卫星公司提供一个稳定可靠的发射平台。”范瑞祥表示，“这将促进航天技术的创新和转化，助推我国商业航天发展进入快车道。”

看点三

发射平台突破传统技术模式

走进海南商业航天发射场，两座耸立的发射塔架格外引人注目。据海南国际商业航天发射有限公司工程设备部部长葛立新介绍，这两个发射工位可谓整个发射场技术创新的典范。

在过去，一个型号火箭往往由固定的发射工位来执行发射任务，具有操作相对简单、稳定性高等优点。而当前，我国商业火箭公司众多，产品型号多样；如果“一个火箭一个工位”，难以满足现实需求。

葛立新说，此次执行首发任务的二号工位，打破了“一对一”的传统，创新采用“通用型”接口设计；发射前后端设备并不固定，可以“模块”更替，“对口”更换，让包括长征十二号运载火箭在内的19个型号火箭都能使用。

葛立新告诉记者，不同推进剂种类、起飞重量、直径长度的火箭，这一工位基本都能适应。

值得一提的是，海南商业航天发射场的一号工位，在设计上同样进行了技术创新——取消了传统的导流槽，采用高出地面3.9米的导流锥，并通过发射台、导流装置和挤压式喷水系统，共同实现高温火焰排导和降温降噪，使整个工位建设

周期缩短了一半，同时攻克了“7天发射、7天恢复”的难题。

看点四

组装、测试、转运采用“三平”方式 提高火箭发射频次

过去，我们通常看到火箭组装、测试、转运都是“竖着”的。这种垂直的方式，对发射场设施要求较高；由于全程耗时较长，发射易受天气影响；发射后工位受损较大，需要花更多精力修复。

对于商业发射场而言，提高火箭发射频次尤为关键。如何改变设计来省时间、提效率？海南商业航天发射场的答案是采用“三平”方式。

发射场二号工位项目经理边鹏飞解释，“三平”就是火箭的组装、测试、转运三个环节均在水平状态下进行。火箭在技术厂房里“躺着”组装和测试，随后载着卫星“躺着”转运到发射工位后整体起竖，只需再做一个简单测试，加注燃料后即可发射。

范瑞祥认为，“三平”方式对于发射工位的设施要求比较简单，不需要吊装作业、垂直转运轨道、回转平台，火箭在技术厂房时已经做好测试“待命”，可以实现短时间转运和发射，工位设施不需要再“大包大揽”承担很多工作，发射后恢复时间较短，从而提高发射频次，降低发射场的建设成本。

此外，海南文昌近海气象多变，降雨、雷暴、台风等多发，发射场采用“三平”方式，更利于应对变幻莫测的天气。

“这种新型发射组织方式，需要火箭和卫星设计得更‘强壮’，此前在国内尝试不多，现在已经成为商业航天的‘共识’。”范瑞祥说，海南商业航天发射场未来将持续提高单个工位的发射次数，通过“三平”方式，最快可能做到“今天转场，明天发射”，让发射场的发射和使用效率更高。

（新华社海南文昌11月30日电）

中共中央办公厅、国务院办公厅近日印发《有效降低全社会物流成本行动方案》，从全局和战略高度对有效降低全社会物流成本作出部署。

物流是实体经济的“筋络”，贯通一二三产业，是助力生产、促进消费、畅通双循环、参与国际竞争的现代服务体系。

国务院发展研究中心市场经济研究所原所长王微表示，有效降低全社会物流成本，可以带动全社会提高经济运行效率，为提升产业核心竞争力乃至国民经济整体竞争力提供重要的基础支撑作用。同时，有利于加

之间、跨区域一体化整合中存在的体制机制障碍，以便夯实发展基础、形成发展新动力。”中国宏观经济研究院综合运输研究所研究员陆成云说。

值得注意的是，降低全社会物流成本，不是要降低我国物流服务的价格，更不是降低物流企业的收益，而是要统筹物流服务供给和实体经济需求，通过供应链组织的优化，拓展巨大的降成本战略空间。

陆成云说，行动方案提出促进产业链供应链融合发展，并将其置于健全国家物流枢纽与通道网络等行业任务之前，既反映了其巨大的降成本

必须坚持守正创新

（上接第一版）中国式现代化的探索就是一个在继承中发展、在守正中创新的历史过程。在推进中国式现代化新征程上，首先要守好中国式现代化的本和源、根和魂，毫不动摇坚持中国式现代化的中国特色、本质要求和重大原则，坚持党的基本理论、基本路线、基本方略，坚持党的十八大以来的一系列重大方针政策，确保中国式现代化的正确方向。同时，要把创新摆在国家发展全局的突出位置，顺应时代发展要求，着眼于解决重大理论和实践问题，积极识变应变求变，大力推进理论创新、实践创新、制度创新、文化创新

以及其他各方面创新，不断开辟发展新领域新赛道，塑造发展新动能新优势。

文章指出，要深刻领会和把握进一步全面深化改革的重大原则。坚持守正创新，既要有道不变、志不改的强大定力，坚持四项基本原则、坚定“四个自信”不动摇，又要有敢创新、勇攻坚的锐气胆魄，推动改革不断取得新突破。要坚持守正和创新相统一，该改的坚定不移改，不该改的不改。改革无论怎么改，坚持党的全面领导、坚持马克思主义、坚持中国特色社会主义道路、坚持人民民主专政等根本的东西绝对不能动摇，同时要

敢于创新，把该改的、能改的改好、改到位，看准了就坚定不移抓。

文章指出，中华民族是守正创新的民族。要坚持守正创新，推动中华优秀传统文化同社会主义社会相适应，展示中华民族的独特精神标识，更好构筑中国精神、中国价值、中国力量，在推动中华优秀传统文化创造性转化、创新性发展的过程中，要坚持马克思主义的根本指导思想，传承弘扬革命文化，发展社会主义先进文化，从中华优秀传统文化中寻找源头活水。新时代的文化工作者必须以守正创新的正气和锐气，赓续历史文脉、谱写当代华章。

如何降低全社会物流成本？

两办最新部署来了

新华社记者 魏玉坤 严赋憬

快建设国际物流体系，为保障国家经济社会发展提供可靠的安全支撑。

党的十八大以来，随着经济平稳增长，政策持续发力，现代物流提档升级，我国社会物流总费用与国内生产总值的比率已由2012年的18%降到2023年的14.4%。行动方案提出，到2027年，社会物流总费用与国内生产总值的比率力争降至13.5%左右。

如何看待这个目标？

“经过努力，实现该目标后，我国每年可节约物流成本约1万亿元，这也将转化为企业的实际利润。”中国物流与采购联合会副会长贺登才说。

实现这个目标，非一日之功。

行动方案明确了5方面20项重点任务，包括深化体制机制改革、促进产业链供应链融合发展、健全国家物流枢纽与通道网络、加强创新驱动和提质增效、加大政策支持引导力度等。

改革是有效降低全社会物流成本的根本出路。行动方案将深化体制机制改革作为第一任务加以推进，明确了推进铁路重点领域改革、推动公路货运市场治理和改革以及推进物流数据开放互联3项重点任务。

“这一系列部署着眼解决物流发展中存在的深层问题，破除物流不同行业领域之间、物流与经济产业供需

战略空间价值，也体现了物流体系建设的重要性。

如何促进产业链供应链融合发展？

行动方案明确了6项重点任务：加快现代供应链体系建设；完善现代商贸流通体系；实施大宗商品精细物流工程；实施“新三样”物流高效便捷工程；推动国际供应链提质增效；打造现代化物流龙头企业和专精特新企业。

加强创新驱动和提质增效，是有效降低全社会物流成本的推进路径。行动方案部署了推动物流数智化发展、加快物流绿色化转型、实施物流标准化行动等重点任务。

“这其中关键是要促进物流行业增智、降碳、扩绿，用数字化智能化赋能提高物流资源利用效率和行业经营效率，培育和形成物流领域新质生产力，提升全行业的创新能力，更好抢占全球创新发展的前沿。”王微说。

贺登才表示，有效降低全社会物流成本，有赖于统一高效、竞争有序的物流市场建设，离不开适宜的政策环境。各有关部门和地方要在党中央集中统一领导下通力合作，强化政策和要素支持，共同推动行动方案落地落地。

（据新华社）

（上接第一版）

坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，是新时代党的思想建设的根本任务。

“在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下，我们党团结带领亿万人民励精图治、顽强拼搏，使党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革。在当代中国，坚持和发展习近平新时代中国特色社会主义思想，就是真正坚持和发展马克思主义。作为理论工作者，我将坚定理论自信，努力践行学术使命，把研究习近平新时代中国特色社会主义思想作为科研工作的第一主题，力争推出更多有创见、有价值的理论成果。”上海市习近平新时代中国特色社会主义思想研究中心研究员肖伟光说。

习近平新时代中国特色社会主义思想的发展，是一个不断丰富拓展并不断体系化、学理化过程。

“理论研究越深广、越透彻，掌握理论、运用理论才能越自觉。”北京大学习近平新时代中国特色社会主义思想研究院副院长韩毓海表示，总书记重要指示中，着力深化体系化、学理化研究阐释的要求，给他留下了深刻印象。

“体系化决定了研究阐释的广度，学理化彰显着研究阐释的深度。我们将立足自身优势，把习近平新

时代中国特色社会主义思想的理论渊源、时代价值、科学体系、精神实质、实践要求研究深、阐释透，努力打造具有中国特色的理论学派。”韩毓海说。

伴随着理论研究的深入推进，理论宣传也应紧跟时代步伐、形式日趋丰富。习近平总书记强调，着力增强学习宣传的针对性、实效性。

“开放麦”宣讲是今年浙江理论宣讲省级层面的新探索，通过将年轻人喜爱的脱口秀形式运用到理论传播中，推动党的创新理论更加深入人心。

刚刚结束一场高校宣讲，“85后”宣讲员梁龙第一时间学习了总书记重要指示。“理论宣传有针对性才能有实效性。相较讲大道理，我们更愿意用青年喜欢的方式讲，到青年喜欢的地方讲，让理论宣传更接地气、更有温度、更见神采。”梁龙说。

习近平总书记的重要指示提出了坚持“两个结合”推进马克思主义中国化时代化的殷切希望，令中央党校（国家行政学院）科研部主任陈曙光更加明晰了未来的工作方向。

“‘两个结合’既深刻揭示了实践发展的根本要求，也深刻揭示了理论发展的基本规律、理论研究的根本方法。我们要坚守好马克思主义这个魂脉和中华优秀传统文化这个根脉，扎根中国大地，深入研究以

中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业实践中的重大问题，挖掘中华优秀传统文化的丰富内涵和时代价值，当好党的思想理论建设的生力军。”陈曙光说。

构建中国哲学社会科学自主知识体系，是党中央赋予中国哲学社会科学界重大而光荣的战略任务。

“按照中央部署和教育部要求，我们组织编写了81种教育部‘马工程’教材，涵盖经济学、法学、新闻学等哲学社会科学相关学科专业的系列基础课程和核心课程。”教育部教材局干部降瑞峰表示，将在工作中牢记总书记嘱托，为着力打造“中国系列”原创性教材、以原创性教材建设助推构建中国哲学社会科学自主知识体系作出贡献。

事业发展，人才为先。注重培养高素质理论人才，习近平总书记念兹在兹。

“总书记的重要指示为我们积极探索理论人才培养模式提出了更高要求。”武汉大学马克思主义学院院长罗永宽说，作为全国重点马院，我们要在理论人才培养上发挥好示范带头作用，着力打造信仰坚定、理论功底扎实、数量充足、结构优化的高素质教师队伍，为源源不断培养马克思主义理论后备人才贡献高校力量。

（新华社北京11月30日电）