

75 载辉煌历程 我与祖国共成长

——宝鸡日报庆祝中华人民共和国成立75周年特别报道

交通篇

宝鸡市公交公司退休驾驶员曾建霞

升级换代的公交车见证城市蝶变

本报记者 黎楠



公交驾驶员被称为“城市摆渡人”。每天，他们驾驶公交车穿梭在城市大街小巷，默默守护着乘客的安全出行。在新中国成立75周年之际，记者采访了宝鸡市公共交通有限责任公司退休驾驶员曾建霞。

曾建霞，出生于1949年，她开了20年公交车，见证了宝鸡公交的点滴变化。

上世纪70年代初，曾建霞进入市公交公司工作。起初，她被安排到公司卫生所，公交公司的主业是开公交车，卫生所不是很忙。时间一长，曾建霞坐不住了，她看到那些驾驶员每天开着公交车进进出出，还聊着一路上的新奇见闻，很是神气，而自己这么年轻身体又好，却不能为公司的主业贡献力量。很快机会就来了，1979年公司扩大司机队伍，曾建霞毫不犹豫地报名，并在驾校练出了过硬的驾驶本领，当年便走上了驾驶员岗位。

上世纪八九十年代，市区公交营运线路只有十多条，营运车辆152台，大多是铰接车，这种公交车车身庞大、车速较慢、驾驶难度大。车上有前中后三个门，每次行车时，除了1名驾驶员还得有两名售票员，因为当时市民还没形成“前上后下”的习惯，遇到上下班高峰，整个车厢被挤得满满当当，一进站每个门都有人上下车，车内空气流通差。“冬天铰接车车厢四处透风，尤其中间连接的地方不停地往里灌冷风。遇到下大雨，驾驶室还有可能进水，我只能把棉袄盖在腿上开车。”说起当年开公交车的艰辛，曾建霞现在还记得很清楚。那个年代的公交车车况比较落后，不光是车内环境差，在路途中发生抛锚熄火之类的小毛病也很常见，遇上这种情况都要驾驶员及时处理。所以当年和她一批的驾驶员，人人都是驾驶员身兼修理工。

是一个移动的大家庭，这个“家庭”的成员虽然不固定，但温暖、感动、惊喜却常常光顾这个家，自己能够像“家长”一样守护着“全家人”的安全，这是怎样的荣耀和成就啊！从那时起，曾建霞真正感悟到了公交驾驶员这份工作的光荣与自豪。

如今，我市共有常规公交线路68条，营运车辆1101台，其中新能源公交692台。看到现在的空调公交、新能源公交、定制公交，体验着手机扫码乘车、到站提醒等服务，退休后的曾建霞深切感受到了公交车的巨大变化。“‘微笑是我们的语言，文明是我们的信仰……’现在我每次一上车就能听到这句宣传语，特别开心。公交车变了，但这个家的温暖没变，而且成了弘扬文明新风、传播正能量的移动窗口。”她动情地说。

开公交有苦也有乐。曾建霞回忆说，当年常坐公交的人都懂老式汽油车的毛病，一旦遇到公交车熄火，需要推车才能让公交车起步的时候，乘客会争先恐后地下车帮忙，这让驾驶员很是感动。

当步入中年后，曾建霞渐渐感觉自己开的不是公交车，而

去年，当曾建霞得知宝鸡市荣获国家公交都市建设示范城市称号时，内心无限欢喜。她说：“一代代公交人的努力奋斗，让宝鸡成为公交都市，我真心希望宝鸡公交也和我们的祖国一样共同发展壮大，让群众享受更好的出行环境。”



宝鸡机车检修厂退休职工曹均宽

为3100多台机车“做手术”的铁路工匠

本报记者 黎楠



宝鸡是一座“火车拉来的城市”，也是我国第一条电气化铁路——宝成铁路的起点。宝鸡有着讲不完的火车故事，其中自然会有许多与火车结缘的人。在新中国成立75周年之际，记者采访了宝鸡机车检修厂退休职工曹均宽，他出生于1949年，在厂里工作近40年，见证了中国电气化铁路的发展变化。

1969年底，陕西省内铁路、公路、纺织等多个行业要扩大生产规模，急需补充人力资源。就是在这样的背景下，当年20岁的曹均宽从老家扶风县被招进了宝鸡机车检修厂。

那时，能够从农村进工厂当工人是件很荣耀的事，然而曹均宽刚进厂时，看到的却是这样一番景象：厂区内停放着几台从没见过的火车头，还有一个面积不大的生产车间，家属区只有两栋家属楼和一栋单身宿舍，四周被庄稼地包围，远处则是荒凉的渭河滩。

经过一段时间培训后，曹

均宽正式走上岗位，负责电力机车车头的维修、拆卸安装、维护保养、故障判断处置等。这项工作十分辛苦，曹均宽回忆当年的情景时说：“一台机车头重约138吨，大修要把车头全部拆光，一个螺丝都不剩，就留个空壳子，修理一台得用50多天。”

当时，宝鸡机车检修厂负责全国电力机车的大中修任务。上世纪70年代初，我国从法国进口了一批6G型电力机车。1972年，曹均宽和工友被派往上海接车。在机车验收过程中，曹均宽同法方技术人员有过一段短暂的工作接触，虽然听不懂法语，但法国人的敬业精神、高超技术以及先进的检修工具，给他留下了深刻印象。曹均宽和工友们暗下决心，“一定要奋发图强，将来让咱国产机车超越发达国家。”

上世纪80年代，在曹均宽及工友的努力下，宝鸡机车检修厂实现了多次腾飞：推进机车专业化、集中修管理；完成首台法国进口6G型电力机车扩大架修任务；电磁轮箍加热研制成功并投入使用，轮对生产一条线正式建成投产；完成

首台国产SS3型电力机车架修任务；完成首台日本进口6K型电力机车架修任务……

如今，宝鸡机车检修厂承修的车型已由当年的国产、进口两三种车型到全部国产化，车型已达30多种，检修规模提升了10倍多，检修时间更是大幅度缩短。许多先进便捷、智能化的检修工具，在生产一线得到应用普及。

这一次次技术的改进、检修能力的提升，是时代发展的必然要求，更是老一辈铁路人矢志不渝、艰苦奋斗、拥抱梦想的使命与担当。

40年来，曹均宽先后在机车电工、钳工等岗位上工作过，参与修理了3100多台电力机车。他所带领的班组荣获“铁道部先进班组”称号，他本人也被原铁道部授予先进个人荣誉称号，多次获得路局和分局的表彰。

2009年，曹均宽正式退休。与共和国同龄的曹均宽，

参与并见证了新中国电气化铁路从小到大、从落后到领先的沧桑巨变，回忆起40年的工作经历，曹均宽说：“这是我这辈子最无悔的选择。”

