

# 公共领域车辆电动化 宝鸡汽车向「新」而行

本报记者 邵菲菲

近年来，随着全国各地新能源公交车、新能源出租车、新能源物流配送车等多种车辆陆续上路，公共领域车辆全面电动化进程不断提速。去年，省工信厅与省发改委、省交通运输厅等5个部门联合印发了关于《陕西省公共领域车辆全面电动化专项工作方案（2023—2027年）》（以下简称《方案》）的通知，要求全省各地市加速公共领域车辆电动化替换推广工作，到2027年，公共交通领域中公交车、出租车全部实现新能源化，物流配送车、新型环卫车新能源比例不低于80%。

一年来，我市公共领域车辆全面电动化工作进展如何？公共领域车辆全面电动化对宝鸡新能源汽车产业发展带来了哪些影响？我市在推进公共领域车辆全面电动化工作中还存在哪些问题，下一步如何发力？记者就此进行了采访。



新能源重卡车辆在充电

## 公交车出租车更新 新能源车占比100%

9月13日，从深圳返乡探亲的徐晓洋看着眼前的一栋栋高楼大厦、一座座拔地而起的现代化厂房，深切感受到家乡日新月异的变化，特别是一辆辆穿梭于街头的新能源公交车和出租车充分彰显了宝鸡公共领域车辆全面电动化工作取得的成效。

徐晓洋此前对宝鸡公交车的印象还停留在燃油车时代。据他回忆，那时的车燃油味重，因为害怕晕车，每次坐公交车都要捂着鼻子，车辆噪声也很大，行驶过程中稳定性较差，乘坐舒适性欠佳。“新能源公交车噪声小、稳定性好、安全系数高，感觉十分舒适，各方面性能都比以前的燃油车好多了。”徐晓洋说。



行驶在道路上的新能源城市物流配送车辆是一道亮丽的风景

“新能源公交车虽然一次性采购成本比较高，但从长远来看，比燃油车成本低三分之一，而且更加环保。”市公交公司副总经理高伟说，近年来，该公司先后购置了692辆新能源公交车，今年10月还将新增80辆，以满足群众绿色出行需求。

我市出租车全面电动化成效十分显著。市道路运输管理部门按照分批更新的原则，将市场上的甲醇出租车逐步更换为纯电动出租车，目前市区已更新纯电动出租车1580辆，纯电动出租车占比高达80.4%，位居全省前列。

为深入贯彻落实《方案》的通知要求，我市从去年开始大力推进公共领域车辆全面电动化工作，市上即时出台了《宝鸡市公共领域车辆全面电动化专项工作方案（2023—2027年）》，各级相关部门加大新能源公交车、新能源出租车、新能源城市物流配送车辆等公共领域车辆采购力度，全市公共领域车辆电动化进程加速推进。据了解，去年以来我市公交车、出租车更新车辆中新能源车占比均达到了100%。

我市还以绿色货运配送示范城市创建工作为契机，加速推进城市物流配送车辆电动化。市上出台相关办法，落实创建专项资金2100万元，用于新能源城市物流配送车辆的购置补贴，对认定的配送示范企业首批10辆新能源城市物流配送车辆给予每辆最高4万元的购置补贴。市交警部门也给予新能源城市物流配送车辆优先通行路权，并新增950个夜间临时停车泊位，设置80处停车标识牌，解决了“停车难、装卸难”问题。一项项得力措施极大推动了车辆电动化进程，截至目前，全市共有新能源城市物流配送车辆700余台，仅今年上半年就新增新能源城市物流配送车辆百余台。

## 车辆推行电动化 新能源汽车产业跑出“加速度”

公共领域车辆全面电动化，既是实现碳达峰、碳中和的有效路径，又能推动新能源汽车产业链和相关产业链企业持续发展，可谓一举多得。

近年来，我市新能源汽车产业链企业积极响应国家“碳达峰、碳中和”战略，特别是去年以来，相关企业纷纷利用公共领域车辆全面电动化这一有利契机，积极探索新能源产品研发、推广和应用。据了解，今年前7个月，全市新能源汽车累计增长高达75.2%，新能源汽车产业跑出了“加速度”。

宝鸡吉利汽车有限公司持续加速转型升级，积极向新能源车领域进军，先后研发生产了吉利银河、领克、极氪等新能源乘用车，形成了纯电+电混、轿车+SUV+MPV的多元化产品布局。在新能源商用车领域以远程汽车“纯电+醇氢”产品为主，实现了重卡、轻卡、小微卡、皮卡、轻型商用车、客车以及专用改装车型全覆盖。去年5月，吉利银河L7一经上市，就引发了强烈的市场反响，并创下了月销量破万台的骄人业绩，填补

陕汽集团商用车有限公司党委副书记、总经理田强说：“面向未来，我们将继续深耕新能源车领域，致力于技术创新与产品优化，持续加大研发投入，探索更高效的电池技术和更轻量化的材料应用，探索更加多元化的能源解决方案，助力企业转型发展，到2025年，公司新能源业务占比力争超过50%。”

## 好政策助推更新替代 充电设施需加大建设力度

虽然我市在公共领域车辆全面电动化方面取得了一些成绩，但依然存在公共领域新能源车总量不足、充电基础设施较弱等问题。记者采访了解到，部分山区县因气候、地形等因素影响，新能源车购置比例较低，另外高昂的价格也是导致我市公共领域新能源车总量不



新能源公交车更加环保

了市没有新能源乘用车的空白。吉利汽车还加快在陕西新能源产业链本地化布局，去年以来已累计新引入汽车零部件配套企业14家，有效带动了全市汽车产业链加速发展。

陕汽集团商用车有限公司在新能源商用车领域不断探索实践，今年初，公司与全国最大的新能源物流车数字化运营服务商地上铁租车（深圳）有限公司合作，定制纯电动城市物流配送车辆，签订了5000辆的新能源轻卡战略合作协议。同时，公司还与福建一公司合作，共同开发了清洗保洁类、垃圾转运类等一系列环卫车辆，目前已有30余款车型上市，服务范围覆盖全省及全国多个省市。截至目前，公司商用车新能源订单达4284辆，产值达5.38亿元，新能源业务在总业务中占比达30%。

未来，我市汽车产业如何抢抓公共领域车辆全面电动化这一风口实现转型升级？

“公共领域车辆全面电动化是扩大需求、推动新能源汽车市场保持强劲发展势头的有力举措。”市汽车产业发展促进中心工作人员认为，我市的相关企业应积极跟进，因地制宜提供产品、技术和服务等综合解决方案，促进新技术应用，推动企业转型升级。

足的一个重要原因。

就以市环卫部门常用的18吨洗扫车为例，传统燃油车型采购价格每辆约为60万至80万元，而新能源车每辆售价则高达150万至200万元，两者价格差距非常大。

为推动我市公共领域车辆全面电动化工作取得更大成效，助力全市绿色交通运输体系建设，下一步，全市各级各部门将在用好中、省大规模设备更新和消费品以旧换新政策的同时，结合实际出台相关支持政策，积极推动公共领域新能源汽车更新替代。各县区将积极争创县域充换电设施补短板试点县，争取更多的补助资金，更好地满足县域新能源汽车替换推广及充换电需求。

我市将加大充电站、充电桩等新能源车充电基础设施建设力度，推动充电设施合理布局，积极开展公共领域车辆全面电动化宣传，到2025年，全市公共（专用）新能源汽车充电桩将达到5000根。“我们将通过用好政策，夯实充电基础设施，加强宣传引导，最终实现到2027年全市公共交通领域中公交车、出租车全部新能源化，物流配送等新能源车比例不低于80%的目标。”市交通运输局相关科室工作人员说。