

中欧班列(宝鸡)常态化发运



开放发展 启新程

(上接第一版)

5月11日凌晨,一列满载50多个标准集装箱的中欧班列抵达阳平站,这是今年我市第50列回程中欧班列。4月28日,它从白俄罗斯明斯克始发,5月6日经过阿拉山口进入我国,5月11日凌晨到达阳平站。这趟班列载着一家外贸公司进口的氯化钾肥料,在我市短暂停留后,50多个标准集装箱将被分拨至内蒙古乌海西站、四川成都城厢站和宁夏惠农站,支持当地的农业生产。

走进阳平铁路物流基地办公大楼,一幅“宝鸡港务区国际班列运输通道示意图”映入眼帘,图上以宝鸡为坐标点,绘就了中欧班列联通世界的“大动脉”:向西,经过霍尔果斯直抵欧洲;向西北,经过阿拉山口连通中亚国家;向南,经过磨憨口岸,中老班列跨山越河来到老挝万象。

“去年4月1日零时起,中欧班列(宝鸡)被纳入图定列车,阳平站成为陕西省首个地级市中欧班列始发车站;5月27日,中欧班列(宝鸡)开启常态化运营模

都城厢站和宁夏惠农站等地。”宝鸡港务区有关负责人说。宝鸡港务区深化和西安沪灞国际港联动发展,为建设中欧班列(西安)集结中心宝鸡副中心提供了有力支撑。截至目前,我市双向开行中欧班列(宝鸡)133列,发送货物3000多个标箱,货值近10亿元。

今年春节前半个月,20多列中欧班列密集回程,阳平站堆满了集装箱,港务区工作人员连轴转,给1364个标准集装箱查验、更换施封锁、填报发运申请,

宝鸡港务区市级重点项目建设现场



港、连云港、宁波港等沿海港口大格局,与全国各个口岸建立了深层次的物流协作关系。宝鸡因中欧班列联通世界,成为西部开放发展的最前沿、新高地,贯通了国内、国际市场,实现了与世界经济的深度融合。

“双循环”构建开放发展新格局

出口的主要货物由日用品向机电设备转变;

宝鸡的叉车、石油机械、砖机、西凤酒、机床,在中亚销路好得很;

回程空箱率低了,国外的产品,从宝鸡走向全国;

……

今年以来,从阳平站发往海外的货物有了新变化。“首先是货值在提升,过去一列班列货值不到300万元,今年每列都超过了400万元;第二个变化,去年出口的货物大多是日用品,比如布匹、家电、玻璃制品等,今年宝鸡本地的机械设备出口明显增多。”宝鸡港务集团股份有限公司的工作人员说,就以眉县砖机为例,去年只出口了两三个标箱,今年仅前4个月,就出口了10个标箱。

再看看宝鸡开放发展的喜人成绩单:今年第一季度,我市外贸出口同比增长51.6%,增速高出全省36.9个百分点。其中,石油钻机机电产品出口值19.6亿元,同比增长52.3%;钛产品出口值4.6亿元,同比增长44.5%,优势工业品出口已成为拉动我市出口增长的主要动力。目前,阳平铁路物流基地与22家客户签订了中欧班列运输代理协议,不仅浙江、福建、广东等东南沿海地区的客户赶到宝鸡来发货,宝鸡本地的合力叉车、方底袋、制砖生产线设备等制造企业,也成了阳平站的大客户。阳平铁路物流基地的产业聚集效应正在逐渐形成,进出口贸易货物集结分拨中心的辐射带动能力越来越强。

今年4月,陕西保投顺通建材有限公司从阳平站向哈萨克斯坦发运了价值20多万元的防水卷材。公司董事长周凡说,过去公司的产品主要供应国内房地产市场,这次他们积极响应国家“双循环”号召,开始沿着“一带一路”拓展国际市场,

首次成功开辟了中亚市场。“从阳平站发货,运费有补贴,运输成本能降低三成左右。公司的战略目标就是深耕中亚市场,以后有可能在国外建厂。”

陕西易德信保税供应链管理服务有限公司于2021年入驻宝鸡综合保税区,主要业务是国际贸易代理,他们参与了中老班列贸易平台的建设,先后通过磨憨口岸到老挝万象、缅甸妙瓦底等地出口了60个标箱的谷氨酸钠,货值800多万元。易德信公司副总经理陈程说:“宝鸡工业实力雄厚,很多企业都有外贸订单,在宝鸡建设中欧班列西安集结中心副中心,对于宝鸡出口企业来说,在家门口就能搭乘中欧班列,减少了短驳运输,节约了成本,这是最大的利好。”

在阳平站门口,人们看到,一辆辆吉利博越从渭河南岸的吉利总装车间下线后,搭乘卡车,通过陆港大桥进入阳平站,再通过铁路运往全国市场,部分还通过宁波港远销海外。阳平站已经成为中国中西部重要的铁路物流枢纽,在国际国内双循环新格局中发挥着越来越显著的作用。

大项目支撑高水平开放发展

今年以来,宝鸡港务区以项目建设为抓手,持续畅通国际国内物流通道,完善宝鸡港枢纽功能,优化服务体系和营商环境,进一步提升了中欧班列的运输效率。

目前,连霍高速港务区立交工程正在加快推进土地报批和征地拆迁工作,这个项目将阳平铁路物流基地与连霍高速公路无缝连接,随着宝鸡机场的建设,宝鸡港务区将建成“公铁空”一体化的对外开放物流大通道;港务大道项目建成后,宝鸡港与市区东西向的交通将更加通畅;阳平铁路物流基地货二线项目建成,可以满足更多的中欧班列停靠和装车、卸货。三个市级重点项目建设将进一步优化宝鸡港务区的路网,形成内联外畅的交通新格局。

宝鸡港务区还有4个项目即将开工建设:海关监管作业场所、中国邮政(宝鸡)电商物流中心、华润电力新能源光伏项目和“一带一路”宝鸡港中转仓项目。其中,海关监管作业场所项目建成运行后,将



宝鸡吉利汽车有限公司生产的整车从阳平铁路物流基地运向全国以及海外市场

联动综保区、自贸区等平台资源,全力推进中欧班列(宝鸡)、中老班列、公铁海联运提质扩量增效。

另外,宝鸡华誉智慧生态冷链物流园项目和香港长乐农副产品加工产业基地项目已经逐步落地,正在启动前期准备工作。这些项目的实施,将进一步丰富宝鸡港务区的业态,对开放型产业将起到补链延链作用。

2024年,宝鸡港务区将全面抢抓共建“一带一路”、生产服务型国家物流枢纽和现代流通战略支点城市建设机遇,全力打造“一带一路”上重要内陆港,现代物流产业集聚区、高水平开放主平台、高质量发展新引擎。一是不断加强与国内沿海港口的联系,畅通陆海多式联运通道,打造中欧、中老和西部陆海新通道精品班列线路。持续深化与西安沪灞国际港在国际班列运营、贸易服务等方面深度合作,积极探索政策、产业、园区、平台、技术等方面资源共享。二是在省、市发改委和西安沪灞国际港的大力支持下,确定了建设中欧班列西安集结中心宝鸡副中心目标。年内,随着海关监管作业场所项目投入使用,将逐步打造陕西中欧班列回程集结中心。三是全力服务保障我市13条产业链的龙头企业物流配送,争取更多的宝鸡产品搭乘“一带一路”快车走出国门。在此基础上,进一步聚焦国家战略,积极争取政策和资金支持,加快港务区建设步伐,提升宝鸡对外开放水平,为宝鸡高质量发展贡献港务区力量。

开放发展是当代中国的鲜明标识,也是宝鸡的壮丽气象。勇立潮头,争当时代弄潮儿,宝鸡这座古老而充满活力的城市,正在抢抓西部大开发、共建“一带一路”等重大机遇,乘势而上、勇毅前行,以争当先锋、时不我待的闯劲和拼劲,奋力谱写开放发展的新篇章。

(本版照片由本报记者谢克强摄)



回程中欧班列抵达阳平铁路物流基地

终于赶在龙年春节到来之前,将所有进口货物准确无误地发往各地。

过去,阳平站只是一个不起眼的小站。如今,中欧班列往来不绝,昼夜吞吐不息,使阳平站已成为国家物流枢纽大网络中的重要节点,向南与钦州港、磨憨口岸相连,向西向北与兰州、呼和浩特等城市口岸相接,向东融入了青岛

式;11月10日,首列回程‘带货’班列自哈萨克斯坦阿斯塔纳抵达宝鸡港;今年起,阳平站启动内贸分拨业务,进口货物在宝鸡被分拨至内蒙古乌海西站、四川成