

1935年春

渭惠渠开建

本报记者 罗琴

3月29日,本报《文化周刊》刊发了一组“春天,发生在宝鸡的历史故事”的稿件,引起关注。本期周刊,我们继续来看宝鸡历史上,那些引人探寻的故事。

1935年的春天,一场声势浩大的灌溉工程在眉县常兴镇魏家堡村拉开序幕。

近日,记者来到眉县魏家堡水利枢纽站,一进站内,就看到关于当年渭惠渠建设概况的一面文化墙。站长闻卫锋介绍说,这是2019年站上工作人员通过搜集资料整理制作的,内容包括渭惠渠简介、人物介绍、杂诗、题字。“当人们来参观时,我们希望这样直观的介绍能让更多人了解渭惠渠的建设情况。”紧接着,闻卫锋就向记者娓娓道来发生在80多年前那个振奋人心的水利建设故事。

1928年至1930年,关中干旱,民不聊生。时任陕西省政府主席的杨虎城多次疾呼:“陕西的问题是水的问题,水的问题要是解决了,一切问题就好解决了。”于是,他把水利和救灾列入计划中,还邀请水利专家李仪祉回陕筹划兴办水利。1933年,李仪祉命人勘测渭惠渠,次年完成设计。1935年春,一期工程正式启动。

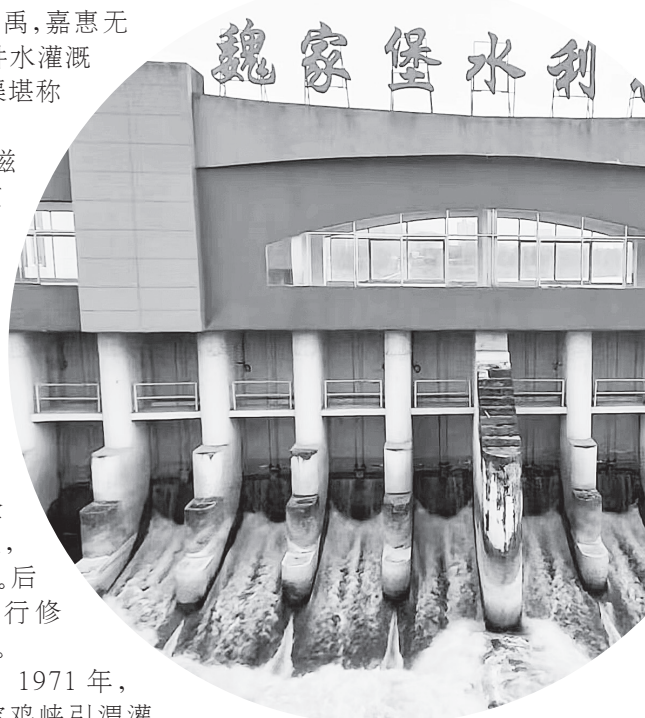
渭惠渠是关中西府渭河北岸横贯东西的一条灌溉渠,为“关中八惠”之一。在眉县魏家堡筑坝引渭河水,主干渠向东流经眉县常兴、扶风绛帐,从当时的武功县杨陵镇、普集镇南侧穿过,在金铁寨东约2公里处,进入兴平县,继续东行经过兴平城南,过茂陵而至咸阳西郊,南行排入渭河。

1936年12月,渭惠渠建成通车。通车典礼当天,杨虎城现场题词:“清渭汤汤,导源鸟鼠。人定胜天,水利

用普。致力沟洫,功绍大禹,嘉惠无疆,美哉斯举。”在那个井水灌溉极为缺乏的年代,渭惠渠堪称人们心中的“保命渠”。

“大量农田得以滋润,农作物的产量和质量得到了显著提升,这不仅让面朝黄土背朝天的农民填饱了肚子,还逐渐提高了农民的收入水平,促进了农村经济的整体发展。”闻卫锋说,据资料记载,渭惠渠二期工程于1937年12月全部完成,加上一期工程,共灌溉面积达60万亩。后期还多次对渭惠渠进行修复加固,确保供水正常。

新中国成立以后,1971年,渭惠渠灌区与建成的宝鸡峡引渭灌区合并,统称为宝鸡峡引渭灌区。



位于眉县的魏家堡水利枢纽站

1937年春

陇海铁路通车至宝鸡

毛丽娜



春天,发生在宝鸡的历史故事众多,其中1937年3月1日,陇海铁路通车至宝鸡无疑是浓墨重彩的一笔。这不仅改变了宝鸡的城市面貌,更奠定了宝鸡近代工商业的基础。

近日,笔者寻访到被铁道部授予高级技师荣誉称号的吕官存,听他

宝鸡火车站站前广场一角

回顾了那段历史。

家住市区的吕官存是在铁路战线奋战50余年的一名老党员。近年来,他写了一本与铁路事业建设发展有关的回忆录。关于陇海铁路通车至宝鸡这段历史,据他讲,1937年3月1日,陇海铁路通车到宝鸡,初建成的陇海铁路宝鸡站有站线4条、货物线2条。正式运营后,每天从宝鸡开往西安的客、货运列车各1对。陇海铁路的通车为宝鸡带来了前所未有的发展机遇,使得宝鸡这座城市在经济、文化、社会等各个方面都取得了显著的发展变化。

“那时,许多工厂和企业都选择到宝鸡设立分支机构或扩大生产规模,这一下子为宝鸡本地人创造了大量的就业机会。那时,宝鸡成为一个交通

节点城市。”吕官存说,陇海铁路的通车为当时宝鸡的发展注入了动力,它改善了交通状况,推动了经济发展,促进了城市规划建设。

值得一提的是,去年金秋,改造提升后的宝鸡火车站前广场与大家见面了。它按照“站城融合”理念,进行交通枢纽综合体改造,对完善经二路火车站片区城市基础设施配套、方便市民出行、促进城市商圈发展以及实现城市可持续高质量发展具有十分重要的意义。

新的站前广场上各种介绍牌,不仅回顾了宝鸡铁路发展历程,还对陇海铁路通车的情况作了介绍,让游客、市民以及乘客感受到这座城市与铁路的渊源,更感受到新的城市面貌和活力。

1939年春

南洋华侨援赠抗战物资送到宝鸡

本报记者 巨侃

1939年3月的一天,迎春花绽放宝鸡北塬,那绚烂争春的场景,像是在龙泉巷夹道欢迎的民众,翘首迎接远道而来的客人。“快看!来啦,来啦!”“1辆、2辆、3辆……34、35、36。哇,好长的车队呀!”路旁的人们欢呼雀跃着,敲起了锣,打起了鼓,那喜庆热烈的场面,比过节还要热闹。而坐在卡车驾驶室里的汽车夫们(曾经的司机称谓),虽然经过长途跋涉早已满面征尘,但面对宝鸡民众饱满的热情,还是纷纷露出舒心的笑意,他们向车外挥手致意,迎接着花环和掌声。

这段发生在抗战时期

宝鸡街头的故事,是当时南洋华侨援助八路军抗战物资,并运送到八路军宝鸡兵站的事件。据1998年版《宝鸡市志》记载:抗战全面爆发后,八路军在宝鸡设有兵站,1939年3月,南洋华侨把装有医药、服装、通信器材的36辆汽车开往八路军宝鸡兵站,而后转送延安,援助抗日的八路军。1990年出版的《宝鸡史话》里也有关于此事的记载。而要追忆85年前的这段往事,还须找到当年八路军宝鸡兵站的旧址。

记者几经辗转,找到了编写《宝鸡抗战志》的作者李维藩老先生,李老先生退休前在宝鸡人防部门工作,是一名人防专家。他说,这个八路军宝鸡兵站的旧址在今金台区群众路公路总段(原吴爷庙旧址),兵站仓库设在其后面的柳沟

村,由西安八路军办事处管理。陇海铁路通车宝鸡后,宝鸡成为关中西部的物资集散地。抗战全面爆发后,宝鸡更成为军需民用物资的重要中转地,在冀中平原抗战的原东北军将领吕正操就在虢镇有一个常驻运输队,以便将军需品从宝鸡运往抗日前线。当时八路军在宝鸡也设立了兵站,兵站的职能,除了转运粮食、弹药等军需物资以及保护党政、军干部和爱国人士过往的安全以外,还有宣传抗日、加强统一战线的工作任务。后来八路军宝鸡兵站撤销了。

李维藩说,提起南洋华侨援助抗日物资这件事,就不得不提宝鸡交通运输业对抗战作出的贡献。抗战开始后,宝鸡亦有永泰、益民、天成等7家汽车运输公司,加上外地私营汽车流入宝鸡,

到1939年,宝鸡城区已有700多辆汽车从事公路运输。当时川陕公路运输十分繁忙,每天都有数千辆汽车奔波在这条生命线上,支撑着中国的抗战事业。1942年2月,宝鸡北塬上建成军用机场,一度有飞机通重庆和兰州。宝鸡民众更以实际行动支援抗日,私人汽车运输业以个人单车从事抗日军需运输。1941年5月,宝鸡汽车行业成立“宝鸡抗日征车队”,拥有20辆车和40多名司机,从玉门油矿拉石油运往前线……

“在战火纷飞、日机频繁轰炸的年代,把36辆卡车的抗战物资从南方穿山越岭安全运抵宝鸡,这真不是一件容易的事啊!说明我们宝鸡的确是抗日战争时期西部稳固可靠的大后方!”李维藩感慨地说。

1945年春

河南大学迁至宝鸡办学

本报记者 张琼

4月的宝鸡高新区千河镇春意盎然。李家堡村石羊庙和底店村武城山这两个地方离得不远,但都流传着抗战时期河南大学来此办学的故事。《河南大学校史》里记述:“农学院1945年4月中旬迁至石羊庙后,随即复课……”79年前的春天,河南大学师生在宝鸡学习生活,留下了一段求学佳话。

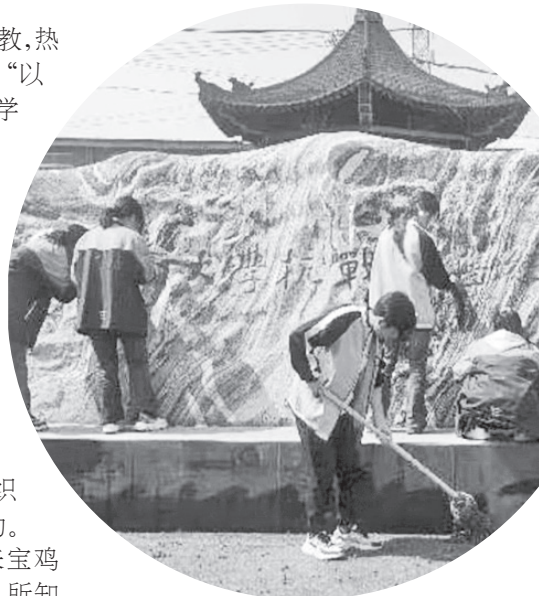
时针拨转到1945年3月,日寇入侵豫南鄂北地区,辗转办学的河南大学在河南浙川荆紫关难以安全留存,4月,河大师生西迁到陕西西安。在西安驻留数

日后,河大师生又迁至远离战火的宝鸡,落脚武城山、石羊庙、卧龙寺、姬家殿等地。1945年12月底,学校从宝鸡迁回开封。从4月中旬到12月底,河大在宝鸡待了8个多月时间,其中,迁至石羊庙一带的有校本部和文、理、农三院,那时宝鸡有河大师生1000余人。

李家堡村有一只石羊雕塑颇有名气,石羊庙因此得名。石羊旁的西城高级中学校园里,立有一座“国立河南大学抗战办学纪念碑”,还有一面“河南大学抗战办学纪念馆”主题文化墙。西城高级中学教师杨战岐介绍,西城高级中学原名石羊庙高中。河大师生搬走后,宝鸡县私立建华中学曾搬到石羊庙办学,而宝鸡县私立建华中学正是石羊庙高中的前身。现西城高中所在位置,便是河大师生当年学习生活过的地方。杨战岐数年前曾在校园里见到过一些课桌,桌子上有漆涂的“河南大学”字样。

西府乡民质朴、敦厚、尊文重教,热情接纳了河大的师生。杨战岐说:“以前,石羊庙面积较大,房屋也多,学生在石羊庙上课,晚上借宿在村民家中。当时为帮助解决学生居住问题,当地不少村民就让学生住到家里来。”几年前,杨战岐曾在李家堡村中寻访老人,询问河大师生在此地办学求学的情况,许多老人都知道这段往事,河大师生将旧庙做教室,用石块当凳子,把民房或窑洞作为宿舍,坚持办学。短暂的8个月时间,河大在石羊庙不仅组织了教学,还开展了丰富的课外活动。

如今,河南大学抗战时期来宝鸡办学这段历史,被越来越多的人所知晓。今年4月3日,西城高中的学生志愿者齐聚在纪念碑前,举行“缅怀革命先贤、传承抗战精神”纪念活动。孩子们擦拭纪念碑,在老师的引导下,重温



西城高中的学生志愿者擦拭纪念碑

这段曲折又光荣的历史,珍惜当下幸福安宁的学习生活环境。

春天,发生在宝鸡的历史故事(二)