



钛博会现场(资料图片)



工人在生产线上加工钛棒

这里没有任何钛矿资源,却“无中生有”地聚集了大大小小600余户钛及新材料企业,钛材年加工量近7万吨;

这里生产的钛产品被广泛应用于航空航天、新能源、医疗健康等领域,远销欧美等70多个国家和地区;

从这里“走出去”的钛及钛合金



打磨抛光钛产品

制品在“神舟”飞天、“嫦娥”登月、“奋斗者”探海等“大国重器”中发挥了不可或缺的作用……

宝鸡被誉为“中国钛谷”。这里的钛及新材料产业源于上世纪60年代的宝钛集团,经过半个多世纪的艰辛探索,形成了“海绵钛—钛铸锭—钛加工材—钛合金材—钛复合材料—钛材深加工产品”完整的产业链条,钛及新材料产业集群发展工程,并入选国家中小企业特色产业集群,钛产业规模跃居世界第一。这些成绩的取得,招商引资“功不可没”。

编者按

招商引资,是一个地区产业升级的重要抓手,更是一座城市发展的后劲所在。去年,市委、市政府制定出台了《宝鸡市钛及新材

料等13个重点产业链提升三年行动计划(2023—2025年)》,助力全市经济高质量发展,推动宝鸡从老工业基地向装备制造业名城

跨越。为展示我市近年来招商引资工作成效,从本期开始,我们将对全市13个重点产业链招商引资工作进行集中报道,敬请关注。

“链”上发力 产业聚集提能级

——全市围绕产业链招商做大钛及新材料产业纪实

2月27日,从全市深化“三个年”活动暨招商引资推进会上传来喜讯,宝鸡高新区招引的国钛金属高端制造工业园项目喜获2023年度招商引资大项目特别奖。该项目包括国钛商务中心、研发中心、钛钛绿色回收及熔炼中心、钛及钛合金锻造中心、辗环加工中心、钛及钛合金精密加工中心等,项目建成投产后,可年产高品质大规格钛铸锭8000吨,年产新能源钛材产品3000吨,实现年综合收入10亿元,对促进钛材向新能源领域拓展,推动钛产业链向应用端高质量发展具有重要意义。3天实现从拿地到开工建设、10个月时间建成投产,国钛金属高端制造工业园项目是招商引资和项目建设“高速度”的生动体现。

钛及新材料产业是宝鸡高新区的头号产业,全市90%以上的钛企根植于这片发展沃土。近年来,我市把招商引资作为助推钛及新材料产业高质量发展的重要抓手,结合产业链发展实际,绘制招商图谱,围绕产业链高端、紧缺环节精准招商,通过以商招商、领导带队叩门招商、展

会招商等,有针对性地“强链补链延链”,先后招引了钛博飞特宇航级发动机叶片及零部件全产业链项目、茂崧科创航空航天用精密钛合金管材生产线建设项目等一大批科技附加值高的大项目,有效提升了钛及新材料产业的聚集度和竞争力。

眉县作为“中国钛谷”东区,聚集着33户钛及新材料相关企业。为促进产业链发展壮大,眉县牢固树立“大招商、招大商”理念,坚持“走出去”与“请进来”相结合,利用丝博会、进博会、钛博会等展会积极宣传推介,强化招商对接洽谈;深入挖掘产业链上下游资源,绘制招商地图、建立目标企业信息库,通过“虹吸效应”吸引更多企业投资兴业;充分发挥招商部门的纽带作用,鼓励外出乡贤回哺家乡、回乡创业,与异地各商会加强联络,提高招商效能……在一系列得力措施的助推下,眉县近年来先后招引了遵义众焱科技钛及钛合金高端智能生产线项目等一批含金量、含新量、含绿量高的钛及新材料项目。

去年6月,遵义众焱科技钛及钛合金高端智能生产线项目正式落户眉县。为了双方的这段“姻缘”,眉县相关部门下足了功夫,做足了文章。去年初,眉县招商服务局从霸王河工业园一钛企业负责人口中得知,贵州省遵义市一企业

想在宝鸡建设钛及钛合金高端智能生产线,但苦于没有合适地方。得知这一信息后,该局负责同志第一时间向县领导汇报,并迅速制定招商方案,组建招商小分队,由县领导带队,先后三下遵义,与对方面对面、心贴心、实打实地座谈交流,宣传眉县良好投资环境、优惠招商政策和钛及新材料产业优势,邀请对方前来实地考察。在此期间,双方还多次通过微信、电话、QQ等方式沟通联系,一次次你来我往地深入交流,双方从相识、相交,逐渐感情深入,6个月后终于“握手”签约。“我们之所以选择来眉县投资,除了当地良好的营商环境、优惠的政策和产业优势外,更缘于招商引资部门过硬的工作作风和真诚的服务,他们把客商当家人,扑下身子为客商办实事、解难题,在这里投资兴业,我们很安心。”该公司负责人一语中的。

产业发展靠项目,项目引进靠招商。近年来,我市围绕钛及新材料产业开展精准招商,“缺什么招什么”“什么弱补什么”,在产业链的“长度”和“宽度”上协同发力,推动“链条”和“链身”同频共振,全链条布局,全要素配置、全方位推进,一批批关联企业纷至沓来,钛及新材料产业核心竞争力显著提升。据了解,去年以来,全市共招引钛及新材料项目27个,总投资额191.7亿元。

“串珠成链” 打造千亿产业集群

——全市汽车及零部件产业招商引资工作纪实

我国第一辆重型越野车诞生于宝鸡,全球最大的商用车变速器生产基地坐落在宝鸡,亚洲最大的商用车桥制造基地也在宝鸡……近年来,我市加强汽车及零部件产业招商引资力度,抢占新能源赛道制高点,大力招引“龙头”企业、整车企业,利用“虹吸效应”吸引更多先进汽车零部件企业入驻宝鸡,以整带零,以零引整,“串珠成链”,极大地推动了汽车及零部件产业转型升级和高质量发展。

招引“龙头” 激活发展动能

走进位于宝鸡高新区的吉利汽车宝鸡智能工厂,你会有这样一种感受:智能化程度高,科技感满满!

42000平方米的焊装车间,上万个生产工序,现场却鲜有工人的身影。300余台焊接、搬运、涂胶、测量以及物流机器人精准地完成各自工作,所有焊接、搬运、涂胶工艺实现了100%自动化,整个流程高效顺畅。改造后的总装车间,全面推进人机工程改善,导入5G电检系统、视觉防错系统、智能拣配系统等,最大程度地提升生产效率,实现了技术迭代升级……

宝鸡吉利汽车是我市汽车及零部件产业的“链主”和当之无愧的“龙头”企业。吉利与宝鸡“牵手”源于2011年。当时,吉利集团准备在全国布局新一代智能工厂,集团成立考察组来我市实地考察,宝鸡齐备的生产要素、健全的工业门类、明显的区位优势、靓丽的“宝鸡技工”名片让考察团十分满意,双方经过多次沟通磋商,吉利集团最终将智能工厂项目落户宝鸡。

然而,随着市场需求的变化,

车企间竞争日趋激烈,加之疫情冲击、芯片短缺、物流受阻等诸多因素困扰,宝鸡吉利汽车发展遇到困难。为了加快全市汽车产业发展,市委、市政府主要领导带队前往浙江吉利集团总部对接沟通,表达宝鸡对吉利发展的期望和信心。市上和宝鸡高新区相关部门负责人也多次主动上门拜访,协调解决问题,自上而下高度重视和满满的诚意,让吉利集团大为感动,他们决定不仅要继续把现有项目继续下去,还要快马加鞭上更多大项目。近两年,吉利汽车宝鸡工厂改扩建项目、宝鸡吉利银河L7新车型技改及新能源发动机产业项目相继落地,填补了我市没有新能源乘用车的空白,为宝鸡汽车产业开启了一个新的时代。

俗话说,火车跑得快,全靠车头带。同样,一个产业的发展,也离不开“龙头”企业的引领带动。近三年来,全市共招引汽车及零部件产业项目30余个,总投资额超过百亿元,其中包括比亚迪、中集车辆、德国福士、山东雷帕德、淮海车业等优质企业。

延链补链 壮大产业集群

“龙头”、整车企业引进了,如何进一步强壮汽车及零部件产业链?宝鸡是这样做的——围绕“龙头”、整车企业加强产业链招商,延链补链强链,“缺什么招什么”“什么弱补什么”,通过上门招商、线上招商、商会招商、以企招商的方式,多措并举招大引强、招新引优,有效壮大了全市汽车及零部件产业集群。

淮海100万辆钠电新能源汽车西部产业园项目就是其中的典型代表。

2022年5月,市经济合作局(原市招商局)引荐中国民营企业500强——淮海控股集团有限公司两名负责人来眉县考察。得知信息后,眉县县委、县政府领导高度重视,安排县招商服务局负责同志带领客商前往首善汽车配件制造

产业园实地考察,并于当晚就企业有关需求进行深入沟通交流。为了把这个实力强劲的企业引进宝鸡,市上主要领导带队,赶往1300多公里外的淮海集团总部,就项目落地事宜进行洽谈。眉县组成招商小分队,由县领导带队先后两次赶往淮海集团交流洽谈。功夫不负有心人,市、县两级政府的高度重视和招商诚意让淮海集团大为感动,他们最终将年产100万辆钠电新能源汽车西部产业园项目落户眉县。该项目从签约、落地到投产,仅仅用了4个月时间,又一次刷新了招商引资“宝鸡速度”。

近日,记者在位于扶风县新兴产业园的陕西新晟瑞能源装备有限公司生产车间看到,工人们正忙着生产液化天然气车用气瓶,现场机器轰鸣,一派繁忙景象。据了解,该项目是扶风县招商服务局近年来招引的年产4.5万支汽车车用



陕汽商用车生产线



吉利汽车智能化生产线



广州客商在扶风县考察海鹰汽车零部件生产项目

气瓶项目,自2024年初投产以来,实现产值近亿元,带动当地80余人就业,已成为扶风县汽车及零部件产业链上的关键一环。

豪达汽车电子束生产基地项目落户宝鸡高新区;

赛易德汽车轻量化SMC新材料项目“安家”扶风;

中集车年产2万辆专用车生产基地项目落户蔡家坡;

如今,与车有缘的宝鸡,经过半个多世纪的稳步发展,先后吸引了来自全国各地的300多户汽车零部件生产企业纷纷落户于此,宝鸡的汽车及零部件产业由最初的“一枝独秀”发展到如今的“春色满园”,形成了以中轻型载货汽车、中高档SUV、新能源商用车、专用车为主导产品,发动机、变速器、车桥等关键汽车零部件并重的产业体系,汽车及零部件产业已成为我市工业的一大重要支撑。

(本版稿件均由本报记者邵菲菲采写)