



风景如画的九龙山旅游公路



310国道杨家山隧道



更新换代后的危化品运输车

胸怀新梦想 谱写新篇章

——2024年宝鸡市交通运输工作展望

本报记者 黎楠

新春伊始,万象更新。宝鸡交通运输系统按照擘画好的蓝图开始了新一年的奋进之旅。

2024年,全市交通运输系统将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大精神,认真落实市委十三届五次全会暨市委经济工作会议和全国、全省交通运输工作会议部署要求,完整准确全面贯彻新发展理念。

2024年,全市交通运输系统将深入实施“一四五十”战略,深化“三个年”活动,聚焦“集中精力建设交通枢纽”总目标,全年计划完成综合交通投资100亿元。

2024年,全市交通运输系统将统筹推进“稳增长、强养管、优服务、促改革、保安全”各项工作,奋力开创高质量发展新局面,为宝鸡加快建设副中心、全力打造先行区当好开路先锋。

新进展

交通基础设施建设将强力推进

如果把交通运输事业比作一座大厦,那么基础设施建设无疑是其根基,展望新的一年全市交通运输工作,应当从根基说起。

2024年,全市交通项目建设将有许多新进展。历经数年鏖战的眉太、麟高高速两个项目,已锚定年底实现全线建成通车的总目标。时下,春节刚过,走进这两个项目工地,到处都是热火朝天的奋战场景,各施工单位倒排工期、科学组织、加紧施工。在确保质量安全的前提下,衙岭、太白山、野河山三座特长隧道施工不停歇,同时加快路面、房建、交通安全设施和机电工程施工进度,以阶段任务按时完成保障总体目标实现。

关环、鄂周眉高速正力争今年一季度末取得土地手续正式批复,并科学制订全年施工计划。目前,各项目单位正安排专人跟踪建设用地审批,并组织施工单位进场,做足开工准备,确保今年上半年掀起全线大干局面。为给项目施工创造更加有利的环境,岐山县、眉县、陈仓区、凤翔区、宝鸡高新区等县区的相关部门利用春节群众返乡的有利时机,加紧完成关环、鄂周眉高速征地拆迁任务,并启动地面附着物清点丈量等工作,力争年底前实现两个项目路基基本贯通目标。

国省干线改扩建方面也势头喜人。310国道改扩建项目正全力以赴加快建设用地手续报批,确保先行用地到期前取得批复;514省道陇县固陕路和316国道凤县酒奠梁段正加快完成尾留工程,确保年内尽早建成通车;311省道麟游县城至良舍段正掀起全线大干热潮,确保年内路基桥梁涵主体完工;陈仓区、凤翔区交通运输局目前正积极争取政府支持,加快研究确定222省道陈仓县功至新街公路、312省道魏家岭至凤翔段筹资融资实施方案,年底将有实质性进展……

在建项目如火如荼推进,新开工项目落地及前期工作亦在加紧推进。按照计划,渭滨区、宝鸡高新区认真落实市政府专题会议精神和,切实履行银昆高速石坝河、高新连接线项目实施主体责任,加快林地、文物、防洪评价、水土保持、地质灾害、环境影响评价等前期手续办理,尽快启动建设用地手续报批,确保今年上半年实质性开工建设;扶风县交通运输局积极与省交控集团衔接,推进麟游高速扶风南立交前期手续办理,落实用地承诺和环境保障,力争与麟高高速同步建成投用。此外,244国道凤翔经陈仓至太白、344国道凤翔横水至柳林和岐山县城过境、222省道陇县三成(陕甘界)至下坪头、107省道岐山蔡家坡至五丈原公路等项目都在积极推进前期工作,全市交通基础设施建设已形成项目“谋划一批、开工一批、建设一批”的良性梯次发展格局。

农村公路方面,今年,全市计划实施农村公路改造173公里,产业、旅游、资源路改造22.4公里,新增通硬化路30户以上自然村16个,完成村道安全生命防护工程79公里。

新实惠

交通运输服务将不断提质升级

交通运输工作的服务对象是广大人民群众。那么2024年,群众能够享受到宝鸡交通哪些优质服务呢?翻阅宝鸡交通运输事业的蓝图,上面已绘好了让人期待的幸福底色。

2024年是我市绿色货运配送示范工程创建工作的收官之年,全市交通运输系统及相关部门将继续加大创建力度,共同推动绿配运营车辆与平台的对接运行、三级网络节点提升改造、奖补资金发放、统仓共

配模式推广等工作,确保在年底前顺利通过验收。

说起宝鸡市于2023年被正式命名为国家公交都市建设示范城市,宝鸡市民大都记忆犹新,今年全市将巩固公交都市创建成果,把更优质更文明的服务奉献给市民。2024年,我市将推动出台公共交通条例、成本规制、绩效考核等制度文件,建立规范科学的公共交通补贴机制,实现公交事业长远发展。我市将成立公交乘客委员会,充分听取社会各界意见和建议,建立公众参与评价公交的服务机制,进一步拓宽乘客意见建议收集渠道,让市民对公交服务拥有更多“发言权”。在公交线网布局中,我市将深入推进一线一策,实现运能与运量有效匹配,精细划分公交乘客市场,探索开通助学公交、婚庆公交,竭力满足多元化个性化乘车需求。我市力争再购置新能源纯电动车不少于100台,不断提升公交车辆品质,改善市民乘车条件。

今年我市在持续推进“四好农村路”建设中,将不断健全养护资金绩效评价制度,完善季度巡查和考核制度;农村公路实施自动化检测里程将达到具备检测条件里程的100%;坚持开展常态化公路安全隐患大排查和路域环境大整治,改善和提升农村公路通行环境。同时,“四好农村路”示范创建将提质扩面,金台区、渭滨区、太白县创建省级示范县,力争年内实现省级示范县全覆盖,千阳县、麟游县、凤翔区创建2024—2025年度全国示范县,岐山县完成全国示范县复核。

2024年,我市城乡交通运输一体化建设将得到进一步加强。全市将持续巩固建制村通客车成果,有序推进道路客运定制化运营改造,创建定制客运服务“宝鸡品牌”,提升城乡交通运输公共服务均等化水平,力争眉

县城乡交通运输一体化示范县创建验收成功。同时将全面推动县、镇、村三级农村物流体系建设,巩固“快递进村”成果,推广农村客运车辆代运邮件快件,拓展县级客运站客货邮功能、乡镇站点综合服务功能,整合资源,打造“一站式”村级站点。全市在提升太白县、眉县农村客货邮融合发展成效,推广凤县、千阳县农村客货邮融合发展样板县创建经验的基础上,2024年再支持1个至2个县区创建农村客货邮融合发展样板县。

保障道路畅通是交通运输服务群众的最直接体现。2024年,我市将开展重点桥梁养护和规范化管理工作,强化路面、桥面、隧道、机电设施等预防性养护,及时治理路面病害、修复附属设施、加强绿化管护,确保路容路貌良好、行驶安全通畅。全市计划实施244国道、344国道、219省道公路大中修46公里,预防性养护60公里,完成344国道公路安全设施精细化提升工程130公里,农村公路路面养护工程105公里,推动普通公路存量次差路逐年减少。

新气象

交通运输行业将更加健康稳定

安全,一头连着经济社会发展,一头连着千家万户,抓好安全生产工作犹如系好发展的“安全带”。2024年,全市交通运输行业将着力抓落实、筑底线,促进更高水平安全发展。

全市将扎实开展安全生产治本攻坚三年行动,深入推进生产经营单位主要负责人安全教育培训提升、重大事故隐患判定标准体系提升、重大事故隐患动态清零提升等“八大提升行动”;健全道路运输安全协同监管机制,联合提升打非治违精准化水平,强化双重预防机制与交通运输行

业的融合,在安全隐患动态清零过程中持续改进安全风险分级管控措施,强化对重点营运车辆动态监控,推进电子运单全覆盖。

在重点环节,我市将以防范和遏制安全生产事故为根本,以“三抓三防”(“抓队伍、抓执行、抓演练,防松懈、防麻痹、防大意”)具体举措为抓手,厘清部门监管责任、压实企业主体责任,强化一线人员岗位责任,在重点领域发挥安全生产专业小组牵头作用,紧盯行业安全生产重点难点问题,重点加强危化品运输企业监管;市县两级交通运输综合执法机构将严查超范围经营、异地经营、动态监控不在线、行程轨迹与包车牌不符等问题,对超速、超员、疲劳驾驶等安全隐患要持续开展通报、整改和处理,对故意干扰、遮挡监控设备等违法行为加大处罚力度,坚决消除违法行为。

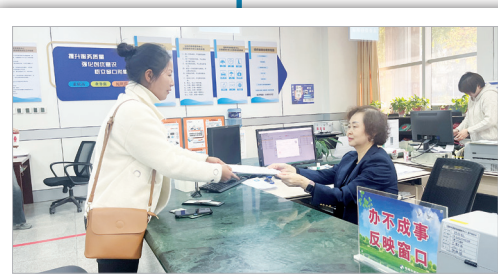
交通运输行业持续健康稳定发展需要一支过硬的队伍。2024年,全市交通运输系统将着力抓党建、聚合力、强素质,打造一支政治合格、本领过硬、作风优良、纪律严明的“铁军”。全市交通运输行业干部职工将进一步严肃政治纪律、政治规矩,在真抓实干中拓展风清气正的政治生态。同时,始终站稳人民立场,认真践行“四下基层”要求,及时回应群众关切,着力解决群众的急难愁盼问题,让群众获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续。

使命引领方向,目标凝聚力量。站在新起点上,宝鸡交通人信心满满,他们将在市委、市政府的坚强领导下,把集中精力建设交通枢纽作为各项工作的先行之举,苦干实干快干、努力干一起干,为宝鸡经济社会高质量发展贡献更多交通力量。

(本版照片均为资料照片)



“绿色出行,美好生活”签名活动



市民享受高效便捷的“窗口”服务



眉太高速公路路基已现雏形