

(上接第六版)

有志者事竟成!经过2023年的努力拼搏,宝鸡机场可行性调研报告于2024年1月19日在国家发改委主任办公会通过;1月31日,宝鸡正式拿到国家发改委可研批复,为宝鸡机场项目前期工作画上了圆满的句号。

至此,宝鸡人在连接大地与天空的逐梦之路上,踏出了最为关键的一步。

长空在望

宝鸡机场今年动工建设

十六载崎岖前行,百折不挠!十六载艰辛逐梦,梦圆今朝!在甲辰龙年春节前夕,宝鸡机场正式获批,有了这张“身份证”,我市机场项目由申报进入正式建设阶段。

建设一座机场,腾飞一座城市。宝鸡机场何时动工建设?未来的机场是什么样子?“宝鸡机场,拟于今年6月正式开工建设。”市发改委负责机场项目的同志介绍说,按照现有规划,改扩建后的宝鸡机场位于凤翔区糜杆桥镇,项目总投资16.11亿元,飞行区等级指标为4C,即支线机场。建成后,拟开通宝鸡飞往全国各主要城市的航线,还可以根据实际情况加开季节性、临时性航线,极大地方便市民外出工作学习、客商来宝考察旅游,架起宝鸡与外界空中桥梁。

采访中记者了解到,宝鸡机场将建设1.4万平方米的航站楼以及11个C类机位,也就是有11个登机廊桥。其中,航站楼将取材于凤凰传说,具有浓郁的地域文化特色。记者从效果图上看到,新建航站楼为左右对称、中部突出的流线造型,主体颜色为白色和橙色,在航站楼顶部,还有弯曲的凤凰羽翼造型图案,看起来十分大气漂亮。

宝鸡是凤凰栖息飞翔之地,宝鸡机场航站楼的设计理念就取意“鸾凤和鸣”,选取“凤”和“凰”作为主要设计元素,同时融合了周易文化、黄河文化、丝绸之路等与宝鸡息息相关的文化和历史元素,整体造型为流动的双体曲面,中部以玻璃景观长廊相连,展示现代建筑的科技感和时代特色。同时,还采用大跨度屋面网架钢结构,营造飘逸灵动的建筑空间。

宝鸡机场最终获批后,市民对即将建设的机场充满好奇。市发改委工作人员介绍说,出发和到达大厅位于航站楼左侧,正立面采用流动红色曲线造型,灵感来源于古丝绸之路和宝鸡的“红色基因”,为南来北往的乘客展示璀璨的宝鸡文化。客运功能区和货运功能区分别在航站楼的两端,分别以“凤”造型和“凰”造型为设计灵感,取自西汉文人司马相如所作《凤求凰》中“凤兮凤兮归故乡,遨游四海求其凰”之意,充分表达秦人秦地的热情好客以及美好祝愿。而客运和货运功能区,通过一道玻璃景观带连接,这道玻璃景观带呈蜿蜒相通状,设计灵感来自九曲黄河,以及贯穿我市的渭河。

宝鸡机场设计新颖、漂亮、时尚,又体现了宝鸡的文化特色。再看景观广场的设计,也独具匠心,充满了周秦元素。记者从效果图上看到,广场占地面积为1.5万平方米,左右两侧各有一处停车场,共设250个停车位。广场主体为青铜鼎造型,一条周秦文化纪年流水带从纵向穿过;广场两侧,还设有两排“开天辟地”立体石柱,石柱上以浮雕的形式,刻着从开天辟地到新中国成立至今的大事记。整个广场十分大气美观,特别是与航站楼结合在一起,既有厚重的历史底蕴,又有时尚的现代造型,非常壮观。

采访中记者获悉,宝鸡机场前期征地工作已经完成,地质、文物等部门目前正按有关规定进行勘探,为即将动工的宝鸡机场做各种准备。

宝鸡机场即将动工建设,这让久盼的宝鸡人欣喜不已,但少数“网友”也议论,“宝鸡有能力建机场吗?”“建好后有人坐吗?”

对此,记者进行了相关采访。

宝鸡有能力建设一座现代化机

场。宝鸡机场总投资16.11亿元,其中,由国家发改委安排中央预算内投资3.18亿元,民航方面安排民航发展基金4.9亿元,省政府财政补贴0.5亿元,剩余资金由我市承担。而我市2023年地方财政收入达到102.57亿元,完全有能力建设机场及维持后期的运营。同时,市政府与西部机场集团签署了《宝鸡机场合作协议》,西部机场集团出资不少于1亿元,并派出有机场建设运营管理经验的人员支持机场建设工作,使宝鸡机场的管理、技术方面更加专业。

开放新通道这一重要举措;同时,也承载着完善当地投资环境及交通条件、促进区域经济社会更好更快发展的职能作用,对推动全市经济社会高质量发展意义重大。

宝鸡作为“一带一路”上的重要节点城市、关中平原城市群副中心城市和省域副中心城市,近年来,来宝考察、交流、合作的国内外客商不断增加;另一方面,拥有厚重历史文化底蕴和丰富旅游资源的宝鸡,也正成为越来越多海内外游客的目的地,仅靠地面交通设施已远

输业等产业的发展。

宝鸡机场建成后,对宝鸡这座城市的带动作用也将更为明显。从城市整体发展来说,宝鸡机场更是一个打通沟壑、连通四海的要冲。向北,可以有效连接麟游县、陇县及甘肃平凉一带的各大工业园区;向东,岐山、眉县、扶风的大小企业可以第一时间冲进广阔市场;向西,千阳、陈仓西山地区的农特产品可以直飞全国主要各大城市;向南,宝鸡综合保税区、陆港新城将在万里长空续写新的传奇……

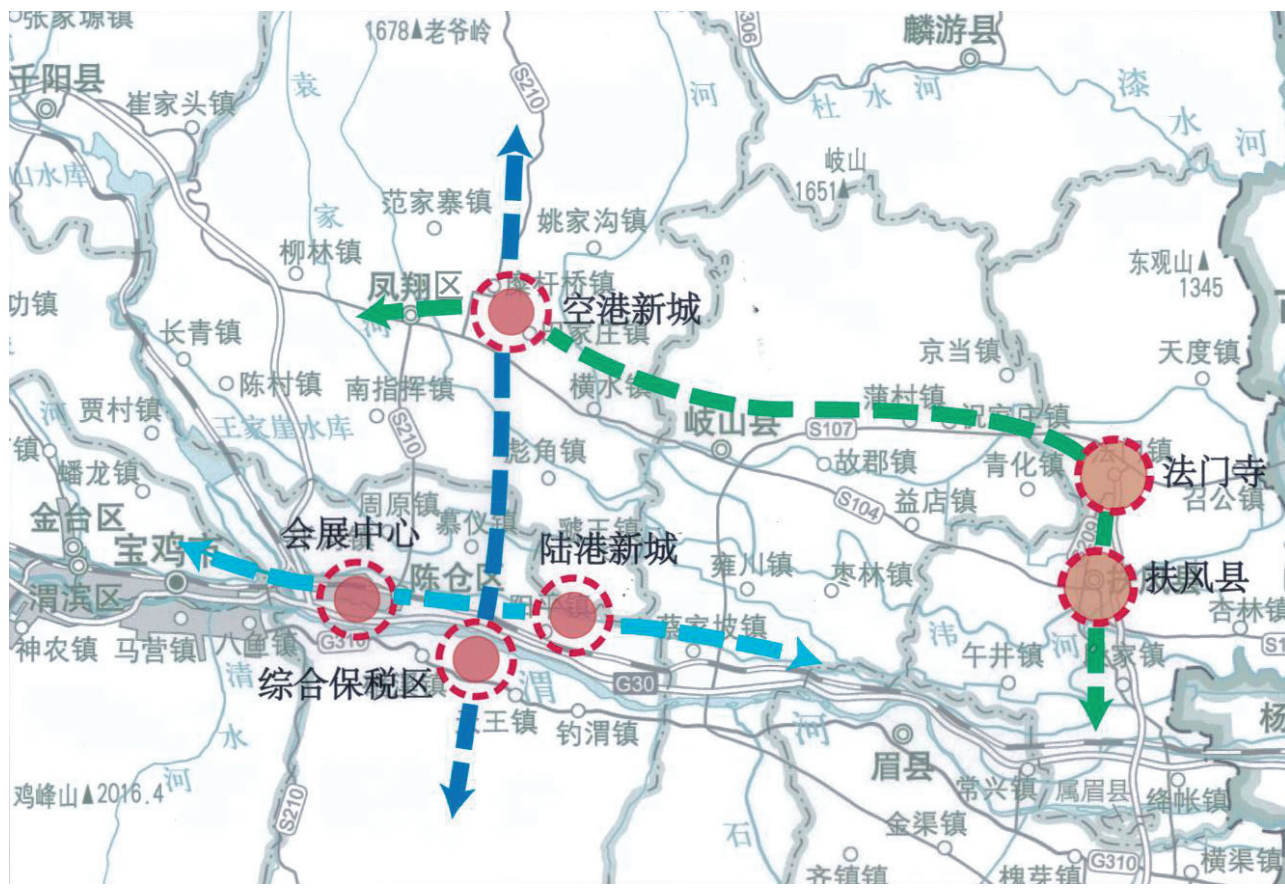
发展路径,带动当地经济发展。

具体到宝鸡来说,就是要围绕“一带一路”建设,依托工业强市“15513”工程,结合我市特色产业和独特的自然资源,构建推动新旧动能转换的临空产业体系。

宝鸡是全国装备制造业名城,其本身航空制造业产业门类较多,研发和制造水平就很高,大飞机、神舟系列飞船等“大国重器”上都有“宝鸡造”。发展临空产业体系,必将带动宝鸡航空功能本身的拓展。记者在我市相关部门委托专业机构编



宝鸡机场航站楼建筑设计效果图



宝鸡空港新城组团空间结构示意图(设计草案图)

那么,机场建好后飞机有人坐吗?这个也不用担心。近年来,随着营商环境的不断改善,宝鸡已成为海内外投资热土。2023年我市重点项目建设夺得全省“四个第一”;同时,外贸出口增长19.1%,跻身中国城市外贸结构竞争力50强,每年因商务乘坐飞机的乘客不少,而货运的基础也相当雄厚。另外,随着文旅商体融合推进,宝鸡也成为游客的“打卡地”,据有关方面统计,仅2023年我市旅游的人数就突破了1亿人次。

采访中,市机场办的工作人员说:“方案设计中心宝鸡机场未来将开设近20条航线,但开始运营时不会开那么多,随着我市经济发展将逐渐增加航线,保证机场稳健运营。同时,依托大数据分析,还灵活开通热门旅游目的地航线,在方便市民外出旅游、往返的同时,为来宝旅游的游客提供最快捷的服务。”

凤舞九天

构筑立体交通新优势

一座机场,不仅是一张靓丽的名片,为城市增光添彩,更是一枚关键的“先手棋子”,可有效盘活城市发展这盘大棋。

对于宝鸡来说,如何建设好、运营好这座机场,关乎加快构建全国性综合交通枢纽,打造空中对外

远不能满足人们的出行需求。宝鸡机场的建设,可以说恰逢其时。

事实上,近几年关于宝鸡这座城市是否被交通边缘化的争议一直没有断过,特别是西成高铁的通车,使得原先要经过宝鸡的许多列车,绕开了宝鸡。而且,近年来各地高速公路四通八达,让宝鸡交通优势在一定程度上受到影响。在构建宝鸡立体交通新优势中,建设一座现代化机场至关重要。

目前,宝鸡距西安咸阳国际机场,高速公路约为183公里,驾车需2个多小时才能到;从宝鸡乘坐火车到西安咸阳国际机场,加上候车及离站时间,也要2个小时以上。过路费、火车票、机场大巴车费以及加油费等花销,平均接近百元。而宝鸡机场建成后,距凤翔城区7.4公里,距金台区直线距离30公里,车程和费用将大幅减少,从而更好满足市民和游客的出行需求。

在构建立体交通方面,宝鸡机场可以有效与宝鸡发达的铁路和公路交通连接起来,不仅为南来北往的旅客提供方便,更可以与城区企业、产业园区及周边景点联动,打造陆空立体交通网,为宝鸡经济发展插上腾飞的翅膀。再从旅游角度讲,宝鸡机场的建成,将使跨省游变成短线游,中远程市场变成近程市场,使更多游客到宝鸡看“中国”。在促进旅游业发展的同时,也可以有效带动餐饮业、服务业、运

采访中,有关专家说,“一机连世界”,宝鸡机场将为宝鸡与共建“一带一路”国家和地区经贸交流、产业合作提供快捷便利的平台。通航后,如果货运分中心再获批的话,大量“宝鸡造”可朝夕至,大大缩短宝鸡与世界的距离。

凤舞九天,直上云端。宝鸡,这座与凤凰共生的城市,随着机场的动工建设,必将在新时代一飞冲天,翱翔天宇。

龙飞凤翔

发展临空经济赢未来

漫长等待与拼搏,梦想终于照进现实。在宝鸡机场即将开工建设的当下,雄心勃勃的宝鸡人,以新机场为契机,要打造一个宏伟的航空经济区,大力发展临空经济,让它成为陕西省发展“枢纽经济、门户经济、流动经济”的示范样板,成为宝鸡新的经济增长极。

那么,宝鸡机场建成后,还会给宝鸡带来什么?

采访中,有关人士提到了“临空经济”。所谓临空经济区,是指以机场为核心,围绕航空相关产业具备生产、居住、商务、休闲、旅游、会展等多种功能的综合聚集区,由机场区、产业园、商务园、博览园、生活区等部分构成。其区位上依托通航机场,功能上关联航空核心业务;同时可以因地制宜,形成特色

制的《航空经济区概念性规划》中看到,机场建成后将实现“五个带动”,即带动航材生产、维修维护、改装装饰与飞机拆解、航空器交易、航空物流发展。尽管目前还是一份规划,但前景喜人。

同时,宝鸡机场的建成将带动宝鸡物流大发展。未来,宝鸡将进一步构建通用航空与运输航空兼备发展的区域性航空枢纽和西北地区航空物流枢纽。记者了解到,宝鸡机场的民航发展将按照近期旅客年吞吐量120万人次、货邮吞吐量4800吨,远期旅客年吞吐量350万人次、货邮吞吐量1.4万吨设计。届时,宝鸡将成为关中区与西部地区之间产业转移和交通联系的支点。对于已经入选国家现代流通战略支点城市的宝鸡来说,这更是进一步打造对外开放新高地、加快推进现代商贸物流体系建设的绝好机会。

对于跨境电商产业而言,宝鸡机场的建设,也将赋予整个市场更多的机会。作为一座内陆城市,虽然有着发达的铁路与公路网,但宝鸡不沿边不靠海,许多产品必须借助陆路或前往近200公里之外的西安咸阳国际机场才能流通,时间成本与运输成本都不低。如今,随着宝鸡机场的建设,“宝鸡造”也能插上双翼,以宝鸡为起点飞向世界各地。这一方面,国内已经有许多城市拥有丰富的经验。比如与宝鸡同属内陆地区,且同为国家跨境电子商务综合试验区的郑州和成都,它们依托航空、铁路及邮路三大口岸,助力多种本地商品走出国门,辐射带动周边地区电商相关产业链发展,取得了非常好的效果。那么,我们有理由相信,在不久的将来,随着宝鸡机场的建成投用,宝鸡的物流与电商产业,也将迎来飞跃式的增长。

按照有关概念性规划,宝鸡机场拟配套建设产业园区。可以依托机场,打造航空产业园,布局飞机制造、航材生产、航空器维修、无人机制造等项目。同时,还可引入航空通信、配饰生产等配套企业。一方面以核心产业带动相关零部件配套产业的发展,另一方面通过产业集聚,形成航空产业集群,使生产成本降低,盈利水平提高,进而带动宝鸡财税收入及就业持续增长。

宝鸡机场建成后带来的不止这些变化。记者从市发改委了解到,在未来机场运营中,还可以不断加入低空旅游、航空运动、应急救援、城市服务等新功能,使宝鸡机场成为城市的功能枢纽。

迈入航空时代,宝鸡值得期待!