



宝鸡机场正式获批 我市迈入航空时代

■ 本报记者 韩正强 张家旗

日前,一则喜讯从北京传来:宝鸡机场改扩建工程可行性研究报告通过国家发改委等有关部门的最终批复。走完这“最后一公里”,标志着我市机场项目进入正式建设阶段。

龙凤呈祥,宝鸡这座城市与凤凰有着深厚渊源,“凤鸣岐山”“凤翔于雍”等,她带来的不仅是美丽的传说,还有宝鸡人欲飞云端的“航空梦”。

机场,是一座城市开放的窗口,也是现代化建设的标志。宝鸡作为“一带一路”上的重要节点城市、西部工业重镇、中国优秀旅

游城市,在高质量发展中,对于拥有一座现代化机场的渴望尤为迫切。

因此,当宝鸡机场获批的好消息正式传来时,这个龙年对宝鸡人来说,可谓“龙凤呈祥”“龙跃凤鸣”,欢乐喜庆。

是啊,对于这座城市而言,机场进入正式建设阶段,为城市插上了高质量发展的翅膀,宝鸡也由此迈入了崭新的航空时代!



预可行性研究报告评审会;次年4月,审查同意,出具了行业审查意见。宝鸡机场建设自此进入国家盘子。2020年6月,国务院发文同意宝鸡机场立项,让宝鸡机场申报进入了喜人的倒计时。

似乎是考验宝鸡人建设机场的毅力和决心,一场新冠疫情突然在全国暴发,且持续3年,对我市机场申报评审带来非常大的影响。即便如此,我市在疫情间隙,见缝插针,想方设法推进此项工作,终于使得宝鸡机场项目于2023年1月由国家发改委召开了可研评审会。

根据国家有关政策,所有重大项目的审批,只有机场项目分为预可行性研究和可行性研究,前者为建设项目能否立项提供决策依据,后者评审则更为专业、翔实,这也是机场申报之所以持续时间长的原因之一。

2023年是宝鸡机场报批的攻坚年,也是我市上下着力最大、成效最为显著的一年。癸卯年农历正月十六,市委书记杨广亭参加完市“两会”后,就立即带队赶赴相关部门汇报宝鸡机场的有关情况,听取对方的意见建议。随后的每个月,他专程向有关部门汇报宝鸡的发展及机场报批的有关事项,积极争取各方支持,主动抢赛道、促发展。市长王勇多次到机场调研,现场解决有关问题,并每月召开机场项目推进会,研究部署相关工作。市发改委每周召开工作会,执行落实市委、市政府部署。

这一年,宝鸡地方财政收入破百亿元,蝉联全国先进制造业百强市,位次较上年前移7位;外贸进出口突破百亿元,我市入选国家现代流通战略支点城市,跻身中国城市外贸结构竞争力50强;来宝游客突破1亿人次,“看中国,来宝鸡”品牌更加响亮……

百业俱兴,宝鸡还欠一座机场!

(下转第七版)

逐梦云端 十六载崎岖“申飞路”

迈入航空时代,是宝鸡人在新世纪不懈追逐的梦想。为此,全市300多万人奋力逐梦十六载!

宝鸡是因交通而兴的城市,古代,其境内的陈仓道、褒斜道、陇坂道是关中地区通往云贵川、甘肃、青海、新疆等地的三大主要通道。近现代,陇海、宝成、宝中铁路相继开通,不仅奠定了宝鸡交通枢纽的地位,也使宝鸡成为中国境内亚欧大陆桥上第三个大十字枢纽,而且带动了宝鸡经济社会快速发展,宝鸡在相当长的时间里成为西部物资集散地,围绕交通建设了一大批门类众多的工业企业。

然而进入新世纪后,随着国家交通布局的变化,我省逐渐建成了以西安为中心的“米字形”高速

公路网和“米字形”高速铁路网。同时,西边的甘肃在建成了十(堰)天(水)高速公路和兰(州)渝(重庆)铁路后,兰(州)汉(中)高速铁路正在建设,在一定程度上削弱了宝鸡交通枢纽的地位,交通红利也受到影响。

宝鸡必须与时俱进,发展更为快捷、安全、高效的空中交通。国内外众多发展事例证明,以飞机为主的航空工具,是现代经济发展的前提之一,具有其他交通工具无可替代的优势。

在申报建设民航机场之前,我市有两座飞机场,一个是位于金台区胜利塬的陵源通用机场,一个是位于凤翔区东北的宝鸡机场,均建于解放前。其中,陵源通用机场多用于飞播造林专业飞机的起落。宝鸡机场初建于1945年,为国民政府所建,当时未建成。1950年,解放军空军接管了这座机场,并于

1954年对机场进行改建和整修,1986年对机场再次扩建。进入新世纪后不久,宝鸡机场停航,民航一直未使用该机场。

“飞机起飞,经济腾飞。”进入新世纪以来,随着宝鸡经济社会高速发展,市区人口突破100万,经济发展连年位居全省前列,外贸进出口逐年增长,在此情况下缺乏民用机场成为制约我市经济社会发展、实现高水平对外开放的瓶颈之一。

宝鸡人坐飞机要到西安咸阳国际机场,外地游客、客商到宝鸡旅游、投资坐飞机也只能到咸阳……其中的种种不便利,从某种程度上对我市招商引资、人才引进、旅游康养,以及留住优秀企业等造成了一定的影响。

和周边城市对比,东边有西安咸阳国际机场,西边及北边有天水机场、庆阳机场,南边有汉中机场、安康机场。与此相比,“凤凰

宝鸡机场航站楼建筑设计效果图

故里”宝鸡,长期缺乏一双腾飞的“翅膀”。

在这种背景下,宝鸡完全有必要建设一座现代化机场!市委、市政府经过多方论证后,于2008年启动了建设民用机场的申报。2010年,省政府、省交通运输厅、西北民航局对我市进行了专题调研。当年4月,省政府向有关部门报送了申请报告,拟建宝鸡机场。然而,这是一个漫长审慎的过程。建设机场需要从地理位置、气象条件、地形地貌、工程地质,以及防洪、交通、空域条件等方面逐一考量,其中只要有一条不符合要求,就必须重新申报。

困难重重,然而宝鸡人逐梦蓝天的理想始终没有放弃。历任市委、市政府班子坚持不懈,克服一切困难,一步一步推动宝鸡机场的申报。

2018年11月,国家民航局在我市召开了宝鸡机场改扩建工程