



从零到100的跨越

——写在宝鸡港累计发运中欧班列突破100列之际

本报记者 刁江岭

2月8日凌晨，一列中欧班列满载着50个标箱的电器、布料、机械设备等货物，缓缓驶出宝鸡港务区阳平铁路物流基地，为中亚各国送去“中国年货”。截至目前，宝鸡“钢铁驼队”常态化发行突破100列。

中欧班列(宝鸡)是我市开放发展的标志性成果。自去年以来，宝鸡港务区扎实开展“三个年”活动，充分发挥宝鸡生产服务型国家物流枢纽的优势，锚定打造“一带一路”上的重要内陆港、现代物流产业集聚区、高水平开放主平台、高质量发展新引擎的目标定位，中欧班列(宝鸡)实现稳定常态化运行，为我市进一步深化区域间产业链供应链合作、畅通国内国际双循环提供了有力支撑和强劲动力。在高水平开放之路上，宝鸡正在勇毅前行。

这一亮眼的成绩单充分说明，从宝鸡始发的国际班列逐渐增多，我市外向型经济发展后劲十足，宝鸡正在加快融入“一带一路”建设、打造内陆地区对外开放新高地。

形成大格局 深化合作共建物流大通道

宝鸡是西部工业重镇，也是“一带一路”上的重要节点城市，2023年，宝鸡生产服务型国家物流枢纽获正式授牌。“钢铁驼队”往来呼啸，成

中亚国家出口叉车，必须把货物运到合肥总公司再出口，物流成本高、时间长，还走回路。现在，宝鸡公司出口的合力叉车95%都搭乘中欧班列(宝鸡)，一个标箱大概能节省9000元—10000元的运费，节约运输时间两天以上，路程缩短约2000公里，大幅降低了物流成本，提高了运输效率，提升了宝鸡叉车的市场竞争力。2023年合力叉车外贸增长44.26%，今年仅1月份就拿到了300多台外贸订单。借力中欧班列(宝鸡)，宝鸡合力叉车深度融入“一带一路”国家

物流服务平台等项目，提升了宝鸡港的枢纽能级。

2023年2月，西安港集结中心建设有限公司与宝鸡港务集团公司、综合保税投资公司联合成立宝鸡港口贸易运营有限责任公司，宝鸡港务区和西安国际港务区实现了政策、产业、园区、平台、技术等资源共享，形成协同发展新格局；随后，宝鸡市政府与重庆陆海新通道运营有限公司签订合作协议，宝鸡港务区融入西部陆海新通道，参与联合运营东南亚线路班列；之后，宝鸡港务区又与徐州淮海

车，分拨转运12列640车。这是一个令人振奋的好消息，为我市加快建设中欧班列西安集结中心宝鸡副中心，开好了局，起好了步。

“阳平铁路物流基地今年将梯次增加国际班列发运班次，重点发展回程班列，破解班列‘重去空回’的问题。”宝鸡港务区有关负责人说，目前宝鸡港已争取到西安铁路局价格下浮，今后将力争每月发行回程班列10—20列，带动境外商品及上下游产业向宝鸡港务区聚集，加速形成立足宝鸡、辐射周边、面向国际的商品物资集散中心。

今年，我市加大了招商引资和项目建设力度，进一步完善宝鸡港的功能。依托国际班列，招引铁路、海运、港口、航空等领域知名企业及国内国际贸易企业落户宝鸡港务区，加快完善阳平铁路物流基地铁路枢纽功能；与新疆商贸物流集团、远方集团、中盈佰联公司开展疆货东进合作，围绕粮食、饲料、豆粕等产品，加快形成区域分拨中心和加工中心，建设进出口商品集散中心，创建国家进口贸易促进创新示范区；加大与中国物流集团、外经贸集团、省交控集团等龙头企业合作，不断扩展贸易合作领域，提升贸易服务水平。

如今，阳平铁路物流基地启动了海关监管区建设项目，力争年内建成并通过海关验收，让更多的工业产品和农产品从宝鸡报关出口。生产服务型国家物流枢纽基础设施(智慧物流港)项目正在加快启动……随着越来越多的中欧班列从宝鸡始发，我市铁路运能、场站规模水平、物流仓储等基础设施将继续提升。

软件方面，宝鸡港在已建成的供应链平台基础上，将进一步完善班列平台(班列运行查询、订舱、管理)、政务平台(政务数据采集、发布、分析)、通关平台(关务信息报送、审核、查询)等板块，实现数据可视化、业务流程化、信息共享化。

今年，阳平铁路物流基地还将开通散货组货发运业务，以服务全市13条重点产业链为主责主业，加大合力叉车、阜丰生物、西凤酒、陕汽商用车、宝鸡机床等本地货物发运占比，实现阳平站组货、报关、发运等服务一体化。

另外，宝鸡港将加强与西咸新区空港新城合作，实现“陆空联动”发展新格局；密切与宝鸡综合保税区合作，实现“港区联动”融合发展；创新与各县区联动协作，推动中欧班列、国内铁路班列更好地服务县域经济发展。

岁月见证决胜的脚步，成就开启崭新的征程。千百年前，关中道上驼铃悠扬，一支支商队载着琳琅满目的货品，擘画出古丝绸之路的盛世景象；进入新时代，西秦大地汽笛嘹亮，一列列中欧班列为开放发展创造了新平台、新空间、新机遇，谱写出了宝鸡高水平开放发展新篇章。

取得新突破 一年实现了三个目标

2023年，宝鸡港建设取得重要成果——中欧班列(宝鸡)“始发、常态化巩固、返程”三步走目标全面实现，常态化开行中欧、中亚、中老班列75列，发送货物1760个标箱，货值约6.13亿元。驰而不息的中欧班列，让不沿边、不靠海的宝鸡，从西部内陆一跃成为开放前沿，打开了高质量发展新空间。

2023年4月1日零时起，中欧班列(宝鸡)被纳入图定列车，阳平站成为陕西省内第二个中欧班列始发车站。“被列入图定列车，就是在全国列车运行图上能查到固定运行(定点定线定时定车次)的班列列车。”宝鸡港务集团股份有限公司董事长李虎林说，这说明宝鸡已成为国际物流的重要枢纽城市。

2023年5月27日，伴随着嘹亮的汽笛声，一列中欧班列(宝鸡)成功发运，从此中欧班列(宝鸡)开启常态化运营模式。这趟列车经过霍尔果斯口岸换装后，分拨到达哈萨克斯坦的阿拉木图、阿斯塔纳及乌兹别克斯坦的塔什干等城市，出口的货物主要是电梯、布匹布料、跑步机、玻璃餐具、防护服、强化地板等，总货值约300万美元。目前，中亚班列、东南亚班列两条线路常态化得到了巩固，中老班列、西部陆海新通道班列实现了常态化发运。

2023年11月10日，搭载着62个集装箱饲料大麦的班列从哈萨克斯坦的阿斯塔纳抵达宝鸡港。这是中欧班列(宝鸡)开通以来，首列回程“带货”的国际班列，意味着宝鸡构筑全方位国际贸易大通道迈出重要一步，我市借力中欧班列(宝鸡)实现了与世界的双向奔赴。

今年截至2月8日，宝鸡港发运中欧去程班列5列250车，回程班列25列1364车，分拨转运22列1174车。至此，宝鸡港累计发运中欧班列突破100列，单月发运突破1000车。



龙门吊将一个集装箱装上中欧班列



俯瞰宝鸡港



“宝鸡制造”搭乘中欧班列走向世界

为宝鸡对外开放的重要桥梁，为宝鸡发展开放型经济、加快产业聚集增添了强劲动能。2023年以来，宝鸡港务区围绕全市“一四五十”战略，聚焦13条重点产业链，加强内外联动，不断扩大宝鸡的朋友圈，提升了中欧班列(宝鸡)的带货能力。

近日，宝鸡合力叉车有限公司将向中亚国家出口一批叉车。“去年，我们通过中欧班列(宝鸡)，向中亚国家发送了400多台叉车，大概装了80多个标箱。”宝鸡合力叉车有限公司有关工作人员介绍说，过去公司向

迎来企业的快速发展期。

“让更多的‘宝鸡制造’搭乘中欧班列(宝鸡)走向世界，我们走访了全市重点出口企业，很多企业我们从采购就开始跟进，不断发展新客户、巩固老客户。”李虎林说，宝鸡港签约了23个中欧班列运输代理客户，货物来源辐射到江苏、浙江、山东、河南、广东等地。

2023年以来，宝鸡港务区突出“畅通道、强枢纽、兴贸易、聚产业、促融合”五项重点任务，建成阳平铁路物流基地货二线项目、全市公共

国际港务区、宁波舟山港签订合作协议，与江苏连云港、北部湾钦州港、新疆霍尔果斯经开区达成合作意向，通过持续拓宽国际物流通道，织密国内物流网络，加速融入国内国际双循环格局，宝鸡港的朋友圈越来越大。

明确新任务 打造宝鸡集结副中心

2024年1月，中欧班列(宝鸡)发行迎来“开门红”：发运中欧去程班列4列200车，回程班列21列1027