

## 聚力交通枢纽 当好“开路先锋”

### ——2023年宝鸡交通运输事业亮点回眸

本报记者 黎楠

2023年,在市委、市政府的坚强领导下,市交通运输局聚焦“集中精力建设交通枢纽”的总目标,以勇立潮头、勇毅前行的奋进姿态,统筹推进项目建设、交通服务、行业治理、安全生产等工作,凝心聚力谋发展,攻坚克难求突破,我市交通运输事业发展呈现出稳中有进、进中有为的态势,有力支撑了全市经济社会高质量发展。

#### 亮点一

### “83亿元”综合交通投资提前超额完成

翻阅2023年全市交通运输统计数据,有这样一组令人欣喜的数字:全市完成综合交通投资83亿元,完成年度任务70亿元的118%,并且提前两个月完成年度目标任务,2023年成为近三年来投资额最高的一年。

2023年,市交通运输局承担的“集中精力建设交通枢纽”重点任务,在全市“十项重点任务”季度评比中连续四次蝉联第一,为全市促投资、稳增长作出了积极贡献。

#### 亮点二

### “忙建设”交通重大项目掀起大干热潮

2023年,走进全市各交通项目建设现场,感受最深的就是大干快干的激情。

高速公路建设热火朝天。市域内4条在建高速,眉太、麟法全线大干,石白山、翠矶山等6条隧道先后顺利贯通,野河山特长隧道斜井顺利贯通,进入正洞施工阶段,衙岭特长隧道进口段完成掘进任务,老爷岭、太白

山隧道累计掘进超过70%,御驾河大桥等32座桥梁完成梁板架设,眉太高速渭河特大桥实现双幅贯通。关环、鄂周眉高速统筹加快控制性工程施工进度,关环高速五丈原隧道主体完工,已开工的石头河大桥等14座桥梁加快建设,渭河特大桥跨南河堤段连续梁顺利合龙,鄂周眉高速汤峪河大桥河道内桥梁下部结构完工。

普通公路建设加快进度,全年实施普通国省干线公路项目8个。310国道眉县青化至渭滨高家镇项目市区段13处控制性工程全部进场施工,杨家山隧道实现贯通。222省道市区西过境马家塬至长坪路段建成通车,514省道陇县固峡路主体建成,316国道凤县酒奠梁段路基桥隧贯通,311省道麟游县城至良舍全线路基桥涵建设加快推进。

农村公路建设稳步实施。全市以旅游路、产业路、乡镇通三级路、30户以上自然村通硬化路等为重点,全年新建改建农村公路323公里。金台区宝蟠路、陇南线千阳段、凤翔区洛西路等事关群众切身利益、助力乡村振兴战略实施的多条“致富路”“幸福路”相继建成投用。

#### 亮点三

### “新突破”重大项目前期工作进展喜人

2023年,全市交通运输系统紧抓“十四五”规划中期调整机遇,G244凤翔经陈仓至太白项目已纳入交通运输部“十四五”中期规划调整方案,S107蔡家坡过境和S222坪李路项目纳入全省“十四五”公路建设规划,麟游至灵台高速、平凉经千阳至宝鸡高速等项目已初步纳入省级高速公路网规划。我市交通运输部门积极适应国家PPP项目新机制,强化政策研究,按照特许经营模式开展北过境和钓磬高速方案研究与招商测试,加快前期手续办理。

#### 亮点四

### “新称号”国家公交都市示范城市创建圆满成功

2023年,宝鸡市被正式命名为国家公交都市建设示范城市。

自2017年被交通运输部确定为国家公交都市示范工程创建城市以来,我市对照创建指标体系要求,扎实推进“政策规划引导、公交场站支撑、公交服务提升、低碳交通建设”等八大创建工程。

经过创建,市区公交线网密度达到2.84公里/平方公里,增设公交专用道44公里,较创建前增长了4.9倍,新建港湾式停靠站127个,较创建前增长了1.3倍,新建公交优先通行交叉口27个,在全省率先出台公交运营财政补贴机制,公交服务品质显著提高。

#### 亮点五

### “新成果”“四好农村路”示范创建硕果摇枝

2023年,我市全面推进“四好农村路”高质量发展,取得佳绩:扶风县被命名为“四好农村路”全国示范县,陈仓区、凤翔区获评2023年度“四好农村路”省级示范县,陈仓区九龙山旅游公路荣获交通运输部“我家门前那条路——最具人气的路”称号,渭滨区鸡峰山旅游公路跻身2022年度陕西省“十大最美农村路”……截至目前,全市已创建国家级示范县3个、省级示范县6个。

#### 亮点六

### “均等化”城乡交通运输一体化稳步推进

2023年,我市以推进城乡客运公文化为抓手,努力提升城乡交通运输公共服务均等化水平。

目前,全市城乡道路客运一体化发展综合自评等级达到5A级,县域20公里范围内的农村客运线路公文化运行率达到48%。全市持续深化农村客货邮融合发展,推动快递、物流、运输企业强强联合、资源共享,量身定做农村客货邮融合样板,眉县被省交通运输厅、省邮政管理局命名为农村客货邮融合发展样板县,凤县、千阳县完成省级样板县创建验收。

#### 亮点七

### “多元化”行业企业发展迈出新步伐

2023年,市交通发展集团努力拓展外部市场,与中铁二十局集团、省交控集团、陕建七建集团等央企、省企签约合作,通过引入具有资金、技术、管理优势的大企业,为下一步市场化运作、持续健康发展提供了有力支撑。

公交、宝运等客运企业优化调整存量规模,推动构建“站车企”多点支撑、“客货邮”多业并举、“站商运”多元发展的新格局,实现陈仓区主城区公交与市区一体化发展,开通千阳、陇

县、凤县、凤翔定制班线;公交、宝运、秦龙等传统客运企业积极参与城市绿色货运配送项目,增强自我“造血”能力;路桥集团立足自身优势,主动闯市场、争项目,生产经营工作取得了新突破。

#### 亮点八

### “环境优”行业营商环境迈上新台阶

我市开展了2023年全市交通运输执法领域突出问题专项整治,收集问题线索51条,并全部整改到位。

我市举办全市交通运输执法人员素质能力提升培训班,执法岗位练兵技能比武竞赛,全年共查处各类违法案件1844起。同时,扎实开展营商环境突破年活动,全面梳理权责事项,编制完成权责清单409项,优化了行政审批流程,全年办理行政许可事项496件。加快推进道路运输“电子证照”推广应用和高频服务事项“跨省通办”,全年完成线上证件换发9466本,网上审验15945人次,推广柔性执法,办理轻微违法行为不予处罚案件46起。

#### 亮点九

### “更环保”绿色交通发展迈出新步伐

2023年,我市统筹推进公路建设与生态保护深度融合,交通项目建设推广应用生态路边坡防护、隧道“零开挖”进洞等理念和技术,让筑路与护绿有机结合。

2023年,全市汽车排气污染治理率达到94%以上,综合对接率53.2%,位居全省前列,提前一个月完成全市国三及以下柴油货车淘汰任务。

在交通运输安全生产重大事故隐患排查整治2023专项行动中,我市在全省行业内率先制定《宝鸡市道路运输行业重大事故隐患判定指南》,依据标准排查一般隐患582个,排查重大隐患5个,已全部整改到位。实施普通国省道与农村公路平交路口安全隐患专项整治,累计整治平交路口1563个。

#### 亮点十

### “建新功”行业党建不断走深走实

2023年,全市交通运输系统牢牢把握“学思想、强党性、重实践、建新功”总要求,认真履行全面从严治党主体责任,配合市委第四巡察组做好巡察工作,细化分解35个具体问题,逐项研究整改落实,巡察整改取得显著成效。

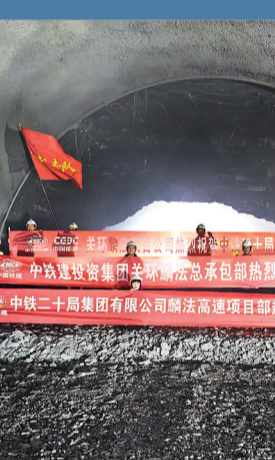
全市交通运输系统基层党组织建设开创新局面,选举产生直属机关党委和交通运输行业党委,组织召开民营企业座谈会,完成网约车司机和货车司机党支部组建,建成投用巡游、网约出租车两个“红色驿站”。

展望2024年,全市交通运输系统将进一步强化责任意识,涵养进取精神,砥砺拼搏之志,苦干实干快干、努力干一起干,当好我市建设副中心、打造先行区的“开路先锋”!

陈仓区九龙山旅游公路



建设中的马耳山特大桥



麟法高速石白山隧道



鸚鵡隧道贯通



眉太高速公路渭河特大桥梁板架设完成

爱心送考



小学生体验“绿色出行”



宝鸡市2023年爱心送考志愿者服务活动

