

筑梦开放新高地

——宝鸡港务区2023年工作回眸

本报记者 刁江岭



首趟回程中欧班列(宝鸡)抵达宝鸡港务区阳平铁路物流基地

目前常态化开行中欧、中亚班列67列；
提前两个月完成年度招商引资任务；
西部大宗交易中心等一批重点项目建成投用；
高质量发展新图景正在加快编制……

即将过去的2023年，是宝鸡港务区统一思想、改革创新、奋力争先、实现突破发展的一年。这一年，宝鸡港务区认真贯彻落实习近平总书记来陕考察重要讲话重要指示精神和党的二十大精神，按照省委、市委全会部署，立足生产服务型内陆港定位，服务全市高质量发展；围绕陆港枢纽功能完善，加快重点项目建设；聚焦全面扩大对外开放，加快推进体制机制改革，取得了一系列显著成就，在更加主动融入和服务构建新发展格局、更加深度融入共建“一带一路”大格局中迈出了坚实的步伐，开启了宝鸡高水平开放、高质量发展崭新篇章。

站高谋远绘好战略蓝图

2023年5月，在中国—中亚峰会召开前夕，习近平总书记在听取陕西省委和省政府工作汇报时强调，陕西要着力扩大对内对外开放，打造内陆改革开放高地，要积极参与西部陆海新通道建设，充分发挥中欧班列西安集结中心作用，加快形成面向中亚南亚西亚国家的重要对外开放通道，在联通国内国际双循环中发挥更大作用。宝鸡港务区是宝鸡对外开放的新高地、深化改革的排头兵和高质量发展的主力军，建设宝鸡港务区是陕西进一步优化区域开放布局的战略部署。

理清思路促发展，浓墨重彩绘蓝图。今年，宝鸡港务区围绕“全力建设一流陆港，全力发展临港产业，全力建设港务新城，全力促进港产城融合”的目标，进一步明确了工作思路，聚力畅通道、强枢纽、聚产业、兴贸易、促融合“五项重点任务”，建设公铁联运核心区、现代物流发展区、临港制造工业区、科技创新服务区、产城融合生活区和渭河生态休闲区“六大功能区”，发展现代物流、大宗商品加工、临港制造装备“三大产业”。与此同时，宝鸡港务区总体规划、产业规划、交通规划等正在加快编制审定。

4月初，宝鸡港务区委托长安大学城市规划设计研究院启动《港务新城控制性详细规划》编制工作。专业人士开展了国土空间现状调查，绘制了地形图和正射遥感图，采集到精准数据后，于8月形成初步成果。为此，宝鸡港务区召开了3次专题汇报会，并与市级相关部门多次沟通对接，反复征求意见，确保与相关上位规划深度衔接，目前这份规划正在完善之中。

8月份，宝鸡港务区启动《战略发展总体规划》和《区域综合交通规划》编制，规划设计专业人士深入港务区现场踏勘调研，对区域产业发展现状、交通现状以及远景需求进行分析，并多次征求市发改、规划、交通运输等部门意见建议，目前两个规划正在加快编制。《战略发展总体规划》主要解决港务新城作为开放型经济主战场战略发展定位和产业布局，以及新城建设展望等问题；《区域综合交通规划》主要解决港务新城作为生产型服务业承载地对外交通连接的合理布局等问题。

最近，《宝鸡港务区产业发展规划(2022—2035)》经过5轮研

讨修改，已送审。《产业发展规划》结合宝鸡港务区的发展目标，聘请西安交大特聘教授、横渠智库首席产业专家党天虎团队参与制定，专家团队先后深入我市相关企业、园区开展调研，积极与市级相关部门和县区沟通对接，编制完成了《产业发展规划》初稿。这份规划从近期(2022—2025年)、中期(2026—2030年)、远期(2031—2035年)三个阶段对港务区产业发展目标、重点领域、空间布局、重点任务、保障措施等方面进行谋划和布局。

建设招商运营同步推进

建设宝鸡港务区，是我市对外开放的重要举措，也是全市“一四五十”战略中“十项重点任务”之一。我市坚持边规划边建设边招商边运营，做到“一年打基础、两年见成效、三年出形象”，切实提高宝鸡港务区的建设质效。

招商引资捷报频传。宝鸡港务

区成立了由党委书记、管委会主任任“双组长”的招商引资工作专班，设立3个招商分部。今年以来，港务区领导班子成员先后带队赴厦门、上海、广西、兰州等地开展小分队招商9次，拜访企业32户，邀请客商来宝考察31批次，截至11月底实现到位资金39.64亿元，超额完成了全年招商引资任务。在招商引资中，宝鸡港务区瞄准全球物流100强和中国物流50强企业，主要招引货物代理、跨境电商物流、保税物流、外贸综合服务、海外市场营销等企业投资宝鸡，带动形成现代物流业集群，进一步完善强化全市供应链体系。小分队先后赴重庆、成都、郑州等地考察铁路港

中心站、国际陆港建设，召开“港企合作、共促发展”重庆招商推介会；与中国物流、中国邮政、浙江传化、申通快递、韵达快递等大型物流龙头企业，就“一带一路”宝鸡陆港国际经贸中心、邮政陕西二级分拨中心、传化智慧公路港、快递区域中心等项目进行洽谈；与郑州新大方重工科技、陕西以琳钢结构、中国农业大学农业无人机系统研究院等企业院所，达成苏陕智能装备制造物流园、新大方特种装备制造中心等临港制造项目投资意向；赴新疆实地考察，与新疆生产建设兵团农一师就建立新疆农副产品中转仓，促进“疆货东运、陕货西销”达成合作意向……

信息服务中心项目，已完成内部改造，物流信息平台搭建调试已初步完成；综合服务区项目正在规划布点；总投资60.48亿元的11个重大前期项目中，港务区智慧仓储货场作业区、华誉智慧生态冷链物流园等项目已完成设计方案、前期审批及项目选址。

发展动能强劲足。11月10日，在众人期盼的目光中，首趟回程中欧班列(宝鸡)抵达宝鸡港务区阳平铁路物流基地，列车上搭载着62个集装箱的进口大麦。宝鸡是全省首个设立中欧班列始发站的地级市。今年初，宝鸡港务区与西安国际港务区签订战略合作协议，联合宝鸡综合保税区开展中欧班列长安号

贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育，深入学习领会，不断提升党建工作思想建设、组织建设、能力建设水平，紧密联系实际改革发展主题，在强党建、抓改革、促发展上取得显著成效。

宝鸡港务区进一步建立健全工作机制，制定了《宝鸡港务区建设协调领导小组议事规则》，明确每月召开一次工作推进会，协调解决港务区建设实施过程中的困难和问题；落实了“1个领导小组+3个组团(宝鸡港务区管委会、综合保税区事务中心、空港新城建设工作专班)+3个实体化运营集团公司”运行机制；实施两区融合机制，宝鸡港务区管委会与陈仓区政府联合成立港务大道建设推进工作领导小组，通过任务一起担、项目一起干、工作合力推的方式，全力以赴推进港务大道项目建设和要素保障工作。目前，市政府主要领导已经主持召开领导小组工作会议5次，明确了港务区的发展定位、目标思路，为港务区高质量发展擘画了战略蓝图。

主题教育开展以来，宝鸡港务区制定了《领导班子开展调查研究工作方案》、确定《宝鸡港务区高质量发展路径思考》等8个调研课题，明确了调研时限、调研方式、成果利用等，确保领导干部深入一线真察实看、调研破难解困。为保障项目建设清廉快速推进，宝鸡港务区完善了《建设工程管理办法》《政府采购管理办法》等制度，明确了建设工程、招投标、合同审签等经济活动的责任主体和具体程序，实现了用制度管人管事，从源头上减少和防范矛盾风险。

6月，宝鸡港务区创新经营方式，与育才集团签订合作协议，成立专业展会运营服务公司，全面盘活了固定资产，提升了运营效益，实现会展经济新突破。在2023宝鸡(青岛)啤酒音乐美食季期间，宝鸡国际会展中心中厅同时举办了汽车展销会，34家车企参加，参会人员达4万余人次，实现展会销售额约1亿元，极大地拉动了我市夜间经济和消费活力。10月26日至28日举办的2023中国(宝鸡)国际酒业展览会，是宝鸡首个以酒类产品为主题的国际性展览活动，参展企业达234家，3天累计参观人数近10万人次，达成12个合作项目，签约总额15.386亿元。今年截至目前，宝鸡国际会展中心共举办展会10场次，累计参展企业500余家，参会人员达30多万人次，实现展会销售额约20亿元。

勇立潮头铸辉煌，奋楫扬帆再起航。一个个闪亮的数据、一串串坚实的脚步、一张张靓丽的成绩单，凝聚着宝鸡港务区干部职工的心血与汗水，记录着宝鸡港务区成长的历程。开放是发展进步的必由之路，建设宝鸡港务区，是我市推进高水平对外开放的生动实践。面向未来，宝鸡港务区必将乘风破浪、行稳致远，驶向更加美好的明天。



中欧班列货运采取“集装箱+机车”运输模式



港务大道项目正在加快建设

项目建设加快推进。2023年，宝鸡港务区以“三个年”活动为抓手，按照“清单化管理、立体化保障、精细化服务”要求，成立了重点项目推进与保障专班，统筹推进总投资70.63亿元的16个重点项目建设。目前，阳平铁路物流基地货二线、笨大作业区项目、西部大宗交易中心和宝鸡欧陆奥莱购物公园无动力亲子乐园等项目已建成投用；港务大道二标段相关手续正在加快办理，项目有望在本月底开工建设；位于阳平铁路物流基地的海关监管作业场所项目已完成方案调整，将建设口岸前置拦截作业区、查验作业区等；由港务集团公司投资5000万元实施的供应链

运营业务，每月5日、15日、25日开行中亚五国方向班列。4月，我市加入共建西部陆海新通道组织中心，开通了西部陆海新通道公铁联运班列(宝鸡—重庆—老挝—缅甸)。如今，宝鸡港务区枢纽硬件设施进一步完善，物流服务体系更加优化，保障了国际班列发运稳定畅通。截至目前，宝鸡港务区已常态化开行中欧班列长安号(宝鸡)中亚(中老)班列23列、中亚班列44列，发送货物1337个标箱，货品种类为布匹、设备、家用电器及谷氨酸钠等，货值约4.6亿元。

项目运营业务，每月5日、15日、25日开行中亚五国方向班列。4月，我市加入共建西部陆海新通道组织中心，开通了西部陆海新通道公铁联运班列(宝鸡—重庆—老挝—缅甸)。如今，宝鸡港务区枢纽硬件设施进一步完善，物流服务体系更加优化，保障了国际班列发运稳定畅通。截至目前，宝鸡港务区已常态化开行中欧班列长安号(宝鸡)中亚(中老)班列23列、中亚班列44列，发送货物1337个标箱，货品种类为布匹、设备、家用电器及谷氨酸钠等，货值约4.6亿元。

强党建促改革开拓新局

今年以来，宝鸡港务区结合学