



游客们在秦岭火车站集结“打卡”

火车站 的故事

编者按：

宝鸡被称为“火车拉来的城市”，这里与铁路文化有关的实物、故事有很多。继不久前推出的“老火车头背后的故事”之后，本期《人文宝鸡》栏目，我们再推出一组“火车站的故事”。

今年10月，备受关注的宝鸡火车站站前广场经过改造提升后向市民及游客开放。其实近几年来，宝鸡的多个火车站都进行了改造提升。崭新的火车站，更有韵味颇深的故事。本期栏目，就让我们一起去看看新的虢镇火车站、蔡家坡火车站、秦岭火车站，听听关于它们的故事。

虢镇火车站 “八旬”车站换新颜

本报记者 张琼

规划建设面积约1.2万平方米，眼下2万平方米的地下两层车库的主体结构已经封顶，预计明年5月虢镇火车站站前广场将揭开面纱。届时，虢镇火车站站前广场及周边将会有公交场站、休闲广场、步道、文化浮雕墙、绿地等，满足群众的出行、休闲、旅游等需求。

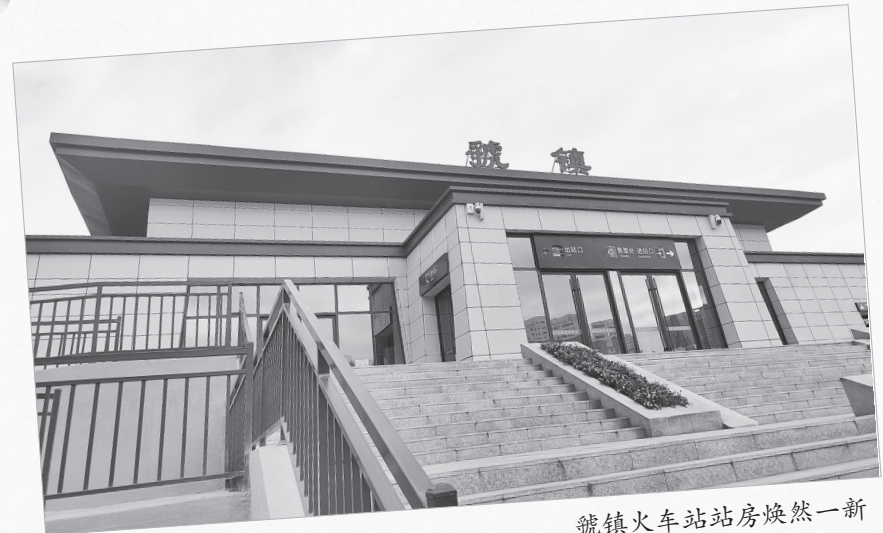
“虢镇火车站和周边环境变化真大。原来的老站房是砖木结构，小小的一扇门我走了无数遍，现在新站房典雅大气，有周秦时期建筑风格，与虢镇的地名文化很吻合。”77岁的麻怀仁在虢镇火车站附近住了30多年。他回忆说，过去，虢镇火车站周边是棚户区，上

世纪三四十年代，虢镇站建起后，一些人沿着陇海线，从河南等地来到地广人稀的虢镇扎根，落脚在虢镇火车站旁。后来，一些铁路职工也在火车站周边居住、生活。土房、砖瓦房挤得密密实实，形成了比较大的一片棚户区。去年，虢镇火车站片区开始改造提升，棚户区变身公园和广场。如今，车站体育公园已初步建成，漫步公园，打球的、跳舞的、散步的群众，让公园里人气满满。盛开着紫色花朵的墨西哥鼠尾草，给公园增添了一份浪漫气息，“复兴号”列车从公园旁“嗖嗖”驶过……

吃碗羊肉泡馍，下午逛会街，太阳下山前就赶回虢镇了。麻怀仁感慨：“虢镇火车站变‘年轻’了，周边环境越变越好了。”

对于虢镇人来说，虢镇火车站有讲不完的故事：有人说它曾是宝中（宝鸡到中卫）铁路的始发站，有人说它曾把“双鸥”洗衣机、“熊毅武”方便面运了出去，有人说它是虢镇人外出求学的追梦出发点……这些与车站有关的故事里，满怀着虢镇人对这方热土的眷恋。如今，虢镇火车站正以新面貌，“目睹”和“陪伴”着虢镇人的新故事。

“过去，人能听见火车响，但看不见火车，因为棚户区把火车挡住了。现在人能看见火车，但听不见火车响，因为火车跑得更快、更静音了。”麻怀仁谈到，虢镇火车站变新了，棚户区没了，火车也变快了。以前坐火车去西安办事当天回不来，现在坐C162“复兴号”去西安只需一个多小时，早上出发去办事，中午



虢镇火车站站房焕然一新



崭新的蔡家坡火车站

蔡家坡火车站

繁华的“交通节点”

本报记者 麻雪

位于陇海铁路线上的蔡家坡火车站，已有80多年历史，铁路横穿岐山县蔡家坡镇的城区，让这个小城镇迅速发展起来。如今，作为重要的交通节点，蔡家坡火车站周围仍然围绕着几条热闹繁华的街区，吸引着大批游客。

12月5日，记者来到经过改造提升的蔡家坡火车站。这里焕然一新，宽敞的站前广场规划出整齐的停车位，还有漂亮的候车室，广场一旁，两节观赏性的绿皮火车车厢格外引人注目。

近几年，专程坐火车来这里“打卡”再去逛街、吃擀面皮和臊子面的游客越来越多。蔡家坡火车站的故事也再次被人们津津乐道。

从上世纪40年代开始，蔡家坡因为陇海铁路、火车站的建成投用，商业、工业快速发展，因此有了“小

上海”“小武汉”的称号。当时以机器大工业为代表的先进生产力先后在蔡家坡“落地”，蔡家坡纺织厂、西北机器厂沿着陇海铁路相继迁到这里。抗日战争时期，这些企业生产的物品有力支持了抗战。

新中国成立后，蔡家坡火车站得到了长足发展。如今，它是中国铁路西安局集团有限公司宝鸡车务段管辖陇海线上的一座三等站。它周边的几条小吃街、步行街，以及大型商场、超市等，构成了火车站周围的繁华，使它成为一个交通节点。

西北机器厂的老职工赵金秀告诉记者，自己是上世纪50年代，和兄弟姐妹、乡亲们从河南洛阳一起坐着火车到蔡家坡，进入厂里工作的。记得那时，蔡家坡火车站虽然不大，但来往的人很多。一出车站，就是热闹街道，步行到厂区只需要10分

钟左右，很是便利。赵金秀还笑着说：“我们一直把‘逛街’叫作‘逛火车站’，因为蔡家坡火车站周围就很繁华，买东西很方便。周围村子的人来这里逛，也叫‘逛站’。只是外地人来了，不知道我们所说的‘逛火车站’是什么意思。这是蔡家坡的一大特点。”

2022年下半年，改造后的蔡家坡火车站站前广场与大家见面，拆除了原来广场东西两侧的旧房屋和砖砌围墙，贯通了广场和货场。新增停车位80个左右，实现“快速安全进出站”“便捷乘车”以及“人车分流”等功能，缓解了火车站周边交通拥堵，对周边环境改善、蔡家坡城市品位提升等具有重要意义。

80多年的老车站，有着曾经的故事，如今热闹依旧、繁华更多，同时，正在成为更新的“城市名片”。

秦岭火车站

秦岭“打卡”第一站

本报记者 罗琴

在秦岭山巅，有一个火车站声名远扬，那就是全国唯一一座与山脉同名的火车站——秦岭火车站。从最初的中转站，到如今的赏红叶、冰雪游乘必经地，秦岭火车站已经成了各地游客组团来秦岭玩耍的网红打卡点。

近日，记者登上6063次列车。经过约一个半小时，火车缓缓驶进秦岭站。站外的天空湛蓝如洗，一块景观石上赫然刻着红色的大字“秦岭车站”。据车站工作人员介绍，新中国成立后，为了打通秦岭南北往来屏障，1952年，国家开始动工修建北起宝鸡、南至成都的宝成铁路。该铁路于1958年正式运营，总长668公里。秦岭站位于凤县黄牛铺镇，海拔达1314米，与“一生一世”谐音，因此成为很多情侣前来“打卡”的又一理由。在宝成铁路各个站中，秦岭站虽然不

大，但它承载着一代建设者“不怕苦、不服输、不含糊”的精神和新中国铁路变迁的历史记忆。

在秦岭火车站前，有一个宝成铁路主题文化广场十分引人注目，这是利用车轮、车厢、铁轨等铁路元素打造的景观，看上去既有工业风，又有现代的简约风。广场上红色的双心名叫“1314铁轨连心轨”，寓意情侣们的爱情坚如铁轨。初心湖和党史文化长廊，引得游客竞相拍照。在一旁的宝成铁路精神陈列馆和宝成铁路文学馆内，还记录着秦蜀道路的伟大变迁，展示着宝成铁路的“前世今生”。据了解，秦岭火车站站前广场于2021年底动工，2022年夏季完成。经过半年多的改造升级，秦岭火车站充满了新的生机和活力。

吸引各地游客的，除了这里深厚的铁路文化外，还有大自然赐予的最

美景色。热爱旅游的宝鸡市民侯亚楠说，夏季，这里苍翠满目；深秋，秦岭漫山红叶；冬季，这里又变成了冰雪童话世界。和朋友们相约，带着孩子来这里露营、赏秋、滑雪，都是非常不错的旅游体验。“游玩后，再到附近农家乐吃顿凤县的豆腐宴，特色乡村美食让人垂涎三尺、大饱口福。”

家住凤县黄牛铺镇的“80后”张家乐感叹道：“大学时在外地上学，虽然那时交通已经很发达，可是一到冬天下大雪，回凤县老家就只能乘坐慢火车。这么多年来，我看到了秦岭车站的巨大变化，这里变得越来越美，前来‘打卡’游玩的人越来越多，让原本宁静的大山变得热闹起来，大家品美食、买山货，也让我们山里村民的腰包鼓了起来，生活变得更加美好。”



雪景中的宝成铁路主题文化广场