

完成交通投资73亿元 达年度计划的104%

宝鸡提前超额完成今年交通投资任务



关环高速公路渭河特大桥施工现场

本报讯 11月14日,从市交通运输局传来好消息,截至10月底,全市完成交通投资73亿元,完成年度计划的104%,提前超额完成年度投资任务。

目前,我市各交通重大项目现场正是一片热火朝天的大干快干景象:眉太高速公路4座隧道已贯通,16座桥梁已完成下部结构和梁板架设,全线成型路基16公里;麟法高速公路石臼山隧道双洞贯通,野河山隧道累计掘进超过70%,全线30座桥梁下部结构已完成90%,成型路基28公

里;关环高速公路五丈原隧道主体已完工,14座控制性桥梁工程桩基、墩柱和梁板预制加快实施;国道310改扩建项目杨家山隧道掘进80%,8座桥梁桩基实施近半;省道514陇县固关至陕甘界段公路、省道222宝鸡市区过境公路等项目加快剩余工程建设,力争主体早日建成……

今年以来,市交通运输局认真贯彻落实市第十三次党代会和我市“两会”精神,深入实施“一四五十”战略,紧紧围绕“集中精力建设交通枢纽”的总目标,按

照“补短板、强弱项、抓重点、促提升”的工作思路,动员号召全体干部职工加压奋进,持续优化营商环境,全方位保障“15122”等重大交通项目建设。同时,国道244凤翔至陈仓段、陈仓至太白段,国道344岐山、凤翔城区过境段等项目的前期工作也在强力推进。

下一步,市交通运输局将动员各交通项目参建单位,克服困难,优化施工组织,落实冬季施工措施,全力加快项目建设,力争完成更多有效投资,为全市稳增长工作作出更大贡献。

降低运输成本 提升货运效率 我市创建城市绿色货运配送示范工程工作推进会召开

本报讯 11月10日,全市创建城市绿色货运配送示范工程工作推进会召开,我市该项创建工作不断取得新进展,“集约、高效、绿色、智能”的城市货运配送服务体系正在逐步确立。

目前,全市配送吨公里运输成本较创建初期降低8.27%,城市配送车辆平均日单车行驶里程效率提高16.75%,城市配送车辆单位周转量能耗降低2.5%……自入选交通运输部、公安部、商务部全国第二批城市绿色货运配送示范工程创建城市以来,我市已形成部门间沟通衔接、信息对接、计划督导的工作机制,初步形成三级物流配送网络,出台新能源轻型货车通行政策,持续推广新能源车应用和配套充电桩建设,建成公共信息平台。目前,全市配送吨公里运输成本、城市配送车

辆平均日单车行驶里程效率、城市配送车辆单位周转量能耗等指标较创建前均不同程度改善,特别是新能源配送车辆推广应用带来的配送车辆车型结构的调整,减少了燃油消耗和尾气排放,为全市环保减排工作贡献了力量。

会上,市创建城市绿色货运配送示范工程领导小组成员单位,初步确定了一批一级干支衔接型货运枢纽、二级公共配送中心、AAA级及以上城市货运配送企业和城市绿色货运配送示范企业。随后,我市将启动城市绿色货运配送示范企业的认定后续工作,并积极协调全市发改、交警、商务、工信等相关部门出台具体支持措施,持续推进“绿配”创建奖补相关招标工作,重点推进三级网点提升改造,力争尽快完成创建主体任务。

防患于未“燃”

全市交通运输系统开展消防宣传月活动



千阳县邮政业发展服务中心开展消防演练

本报讯 连日来,全市交通运输系统纷纷开展各种形式的消防宣传月活动,不断提升从业人员的消防安全防范意识和应急处置能力。

今年全国消防宣传月的主题是“预防为主,生命至上”,各单位、各部门围绕这一主题开展各种行之有效的活动。11月13日,市交通运输局开展消防宣传月教育培训活动,局机关全体人员认真学习《宝鸡市“消地结合”消防安全宣传“五进”工作指导意见》,并观看了《2023年消防宣传月警示教育片——119对你说》,全体人员进一步掌握了预防火灾的基本知识和使用消防器材的基本技能;市邮政业安全中心成立视频调

度检查专班,对全市70家分支机构,以及金台区、渭滨区共计473家末端网点进行视频调度检查,消防安全隐患排查,持续抓好寄递渠道安全服务保障各项重点工作,全力护航快递行业安全平稳运行;眉县公路段、千阳县邮政业发展服务中心、宝鸡海景出租汽车有限公司等单位纷纷开展消防演练,参与人员在逼真的现场环境中学习使用灭火器材以及在火场中逃生自救等技能和知识。

消防宣传月活动的开展,增强了全市交通运输系统职工的消防安全意识,提高了其自防自救和疏散逃生的能力,营造了浓厚的消防宣传氛围。

拧紧“安全阀” 铺就畅通路

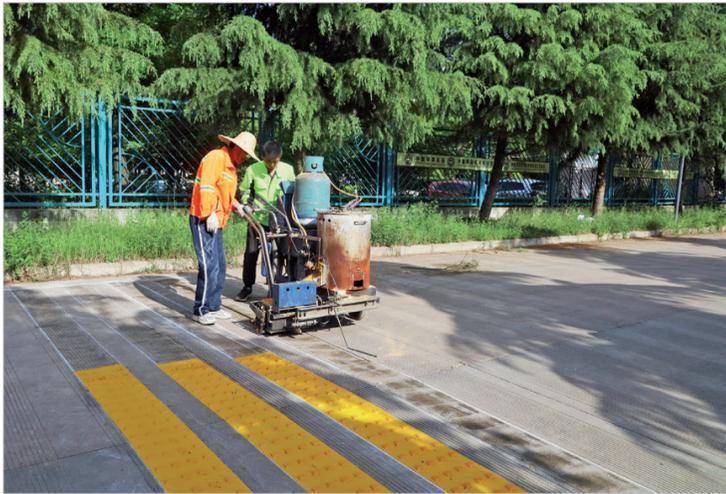
——全市农村公路平交路口安全隐患专项整治行动综述

“以前过这个路口时特别操心,生怕出事……”“现在好了,路拓宽了,减速带修好了,安全警示牌也装上了,车辆经过这里都很有秩序。”近日,记者来到扶风县法门镇马家村采访,村民马凌禄等人讲起了村道的喜人变化。

村民所说的变化源于今年5月中旬市交通运输局组织开展的农村公路平交路口安全隐患专项整治行动。整治活动开展以来,市公路局、市农村公路发展服务中心(以下简称市农路中心)、各县区交通运输局等单位在市交通运输局的指导下,以“三个年”活动为契机,结合重大事故隐患排查整治2023行动,持续开展农村公路平交路口安全隐患专项整治。整治行动取得了良好的社会效果,有效改善了全市广大农村道路的交通环境,受到群众称赞。

所谓平交路口,指的是多路平面交叉路口,即道路与道路在同一平面相交的地点。平交路口在一般道路上就像串起的冰糖葫芦,由于各条相交道路上的各种车辆和行人在此交会,造成在平交路口各个方向的车辆和行人之间相互干扰,极易出现交通堵塞、行车速度降低、交通事故多发等问题。在我市一些农村地区,由于道路狭窄、减速带破损、警示牌缺失等现象的存在,平交路口的安全隐患尤为突出。本次整治行动聚焦群众反映强烈的问题,从排查、整治、管理及建立长效机制等方面,对全市农村公路平交路口进行一次彻底“变身”。

本次整治行动的时间主要在5月中旬至5月底。其间,全市共排查普通国省道与农村公路平交路口1979个,其中符合安全要求的416个、需整治的1563个。市农路中心安排工作人员到一线,按照《公路工程技术标准》和农村公路平交路口安全隐患专项整治行动有关要求,现场督导,并提供技术支持,推进全



施工人员在平交路口安装减速带

市农村公路与国省干线平交路口排查整治行动紧张有序开展。

在整治过程中,全市各县区相关部门积极行动,麟游县、凤翔区和陇县农路中心做好前期准备,提早采购材料物资,组织施工单位安装减速带、施划标线、清理标志标牌遮挡;凤县、岐山县、扶风县和陈仓区农路中心抓紧排查,收集整理相关数据,为整治工作提供准确的资料;受太白山、红河谷旅游恢复,乡村游客增多,农村公路交通流量快速增长等因素影响,眉县交通运输局安排新增省道沿线镇参与本次排查整治行动,扩大了整治范围……5月底,全市完成了需整治的1563个平交路口的整治工作。

为进一步巩固扩大整治效果和范围,市农路中心从6月至10月底,利用5个月时间,继续对车流量大、易发生安全事故的新增省道与县镇道平交路口开展排查整治。截至目前,全市共计排查治理公路平交路口1785处,裁设标志标牌1740个,施划道路标线1781.5米,减速标线4885米,安装减速带5983.5米,农

村公路与普通国省道平交路口以及重要农村公路平交路口安全隐患已全部整治到位。

整治行动取得了令人欣慰的成果,但市交通运输局并未止步于此,针对公路平交路口安全隐患整治活动开展以来存在的各类问题,逐项研究对策,及时堵塞管理漏洞,不断完善管理制度,建立起长效机制。

按照谁管养谁负责的原则,市交通运输局进一步夯实管养单位责任,完善日常管护机制,加大路面执法力度,强化路域环境治理,重点做好未经批准增设平交路口、设置非公路标志等清理整治工作。同时,发挥考核指挥棒和导向激励作用,完善考核评价机制,将公路平交路口安全隐患排查整治工作纳入农村公路季度巡查和年度考核,以绩效考评作为“杠杆”,撬动工作成效提升,推动农村公路管养责任落到实处。

整治行动没有终点。时下,市交通运输局正在继续扩大安全隐患排查整治覆盖面,大力推动干部作风能力提升,强化服务意识、责任意识,为广大群众铺就条条安全路、幸福路。

市道路运输服务中心 聚焦痛点难点 优化营商环境

本报讯 今年以来,市道路运输服务中心按照省、市“三个年”活动要求,聚焦群众关切和企业关心,紧盯道路运输领域痛点难点问题,深入推进道路运输行业转型发展,以更优的营商环境服务市场主体。

道路运输工作的服务对象是企业 and 广大群众,为掌握道路运输企业面临的问题和百姓诉求,今年以来,该中心领导班子带队先后到全市20余户道路运输企业调研,组织召开全市旅游客运行业、驾培行业、维修行业等6场座谈会,面对面分析研讨我市道路运输行业转型发展面临的新形势、新问题,并广泛收集群众意见建议。

道路运输领域的难点问题之一是办事流程繁琐、周期长,为此,该中心不断优化办事流程,全面梳理“一件事一次办”相关要素,将13项业务由中心机关大厅办理下放到市区各服务所,5项业务由中心机关大厅办理下放到各县(含凤翔区),2项业务流程简化为一级审核制,1

项业务由法定10日压缩为5日。同时,认真开展“5+2”延时服务,实现政务服务“周末不打烊”,确保“跨省通办”事项和“异地审验”办理高效顺畅,让群众感受到政务服务的“便捷化、高效化、亲情化”。

为大力推动我市道路运输“三类九证”电子证照推广应用,该中心工作人员“一对一”指导道路运输经营者和从业人员申领电子证照,为不熟悉智能手机操作的从业人员等特殊群体提供全程帮办、代办服务;对在外地无法返乡人员,添加私人微信,协助上传信息,提升从业资格证电子证照的办理质效。截至目前,全市业户类电子证照累计生成率为98.77%、车辆类电子证照累计生成率为96.4%,均居全省前列。

此外,该中心还积极构建道路运输信用体系,出台道路运输行业信用承诺制和信用管理实施细则,引导企业增强信用自律意识,有效激发企业活力。

(本版稿件由本报记者黎楠采写)