



航拍蟠龙高新区 张欣摄

从阡陌交通 到 大道纵横

——写在宝鸡蟠龙高新区设立10周年之际

李晓菲

2013年,伴随着城市“北延”发展“集结号”的吹响,宝鸡蟠龙高新区迎来了难得的发展历史机遇。

城区要发展,交通必先行。作为宝鸡中心城区北延主阵地,蟠龙高新区在规划之初就对交通建设提出了更高要求,打通城区“主动脉”,畅通道路“微循环”,织密“九横六纵”交通“一张网”。

从两条不足7米宽的上塬路,到外联内通的现代化立体交通网;从杂乱无章的乡间小道,到正南正北的城区主次干道网……交通巨变,改写了蟠龙塬的格局,也为城区经济发展、民生改善铺就了通途。

有观峰大道、晓光大道、西坪大道等9条,与其相交的南北走向主干道有旭东路、龙腾路、大韩村路等6条。十年来,蟠龙高新区管委会按照全力构建横贯东西、纵连南北的综合立体交通网发展思路,在道路工程建设

条条“毛细血管”,只有打通这些“微循环”,城区交通才会点线贯通、四通八达。

中北路就是这样一条路,别看它只有513米长,却在蟠龙高新区的交通网络中起着重要的连通作用。要是没有它,龙翔大道上的人想去蟠龙花谷、晓光大道、西坪大道等地,需要通过龙翔大道向西绕行龙腾路,2021年中北路建成投用后,大大提升了周边群众出行的便捷度。在蟠龙高新区,像中北路这样的小路还有很多,它们延伸至城区各角落,加强了城市主次干道之间的互联互通,让城市路网更完善、群众

路网,让每家落户企业都能享受到更加便捷的交通网络。

“选择在蟠龙高新区置业,一个重要因素就是交通。”陕西中恩力达金属材料有限公司负责人何平解释说,蟠龙高新区路网建设四通八达,他们不仅在新区内畅通无阻,而且从蟠龙高新区出发,开车10分钟就能下塬回归城市生活,半个小时内可随意“切换”到主城区的各个片区,工作生活两不误,这对企业来说很有吸引力。凭借着交通优势,蟠龙高新区聚集了一大批优秀企业,昔日的旱塬已成为我市经济发展新的增长极。

曹荣满怀憧憬地说。

路在延展,城在“生长”。如今的蟠龙高新区,一条条主干道宽阔平坦、街景如画,区域次干道以及支路纵横交错、畅通无阻,为周边企业和群众出行带来便利,为新区发展带来勃勃生机。

前瞻布局 下好长远发展“先手棋”

交通,串联着城市的发展脉络,牵引着区域未来的发展方向。

十年来,蟠龙高新区抢抓我市中心城区“北延”发展机遇,超前谋划、敢想会干,算好大局账、未来账,科学规划城市交通“脉络”,从开挖第一个基坑、建设第一条路开始,就将长远发展贯穿于城市规划的全过程。

“人不多,车流量也不大,走斑马线完全不拥挤,为啥还要建地下人行通道?”对于蟠龙高新区在重要干道建成的6条地下通道,不少市民提出了质疑。对此,刘建平解释道,下穿人行通道是连接道路的纽带,能满足疏通城市交通的需要,大大缓解路面通行带来的交通压力。虽然现在用不上,但是随着新区不断发展,启用只是时间问题。如果等用时再规划设计、挖路修建,既费力效果也不好。在规划道路建设时,蟠龙高新区管委会就以“开局就是决战,起步就是冲刺”的决心,未雨绸缪、提前谋划,提出释放城区潜力的同时,拉大整体空间。

蟠龙塬是旱塬,珍惜每一滴水,被深深地刻在了蟠龙人的骨子里。在道路规划设计中,蟠龙高新区管委会以“节水”为中心,将“渗一蓄一净一滞一排”的海绵城市理念融入路网建设中,让道路变身“海绵”,不断将雨水吸纳、蓄渗,有效控制雨水径流,最大限度回收雨水,减少城市开发建设对生态环境的影响。截至目前,新区道路配套建设雨水管网73.87公里,再生水管道60.6公里,有效缓解了城区用水压力。

“我们新区的路网建设和地下管廊建设是同步推进的,综合管廊相当于在地下建了一条管线‘高速公路’,不仅有利于节约土地资源,还能避免‘拉链工程’给居民出行造成影响,降低路面多次翻修和工程管线的维修费用。”曹荣告诉笔者,新区的水、电、气、暖、网等市政配套设施管线全都集纳在地下,综合管廊中,统一规划、建设和管理,避免了道路反复开挖,管线的安全性也大大提高了。

百舸争流,勇立潮头。在新征程上,宝鸡蟠龙高新区必将以更大魄力、更大手笔,加速推进“路、桥、网”连接,构建内外畅通交通格局,为区域经济发展释放出更大的区位优势和发展空间。

难中求进 构建外联内通“大格局”

常言道:要想富,先修路。一个城区的路网建设,涉及空间规划、产业布局乃至各种资源配置,其对区域发展的带动作用更直接,也更系统。

“十年前,要登上蟠龙塬只有宝蟠路和底县路,这两条路都建于上世纪80年代,不仅路面窄,而且受损严重,这样的交通条件严重阻碍了蟠龙塬与主城区之间的融合发展。”谈起十年来的交通变化,蟠龙高新区管委会住建局局长刘建平说,现在宝蟠路已经大变样,经过改造,原本宽仅7米左右的路面得到大幅度拓宽。宝蟠路上还设置了公交港湾、彩色人行道、观光步道等,如今这条上塬路,宛如巨龙连接着蟠龙高新区与主城区,为加快上塬下一体化发展提供了强有力的运力支持。

十年间,蟠龙高新区与主城区之间堵塞的“血管”被一一打通连接。除了宝蟠路外,还有两条上塬路,一条是蟠龙大道,全长18.45公里,宽67米,双向六车道,被称为上塬“大动脉”;一条是代家湾生态公园东上塬路,全长2600米,平均宽度6.5米,绿荫掩映,一步一景,被称为“最美观景路”。“目前,蟠高快线项目、北绕城高速项目等正在建设中,一个科学合理的对外交通网络体系已日趋完善,这为拉大城区骨架、拓展区域规模,实现蟠龙高新区与主城区贯通、同步发展,奠定了坚实基础。”蟠龙高新区管委会住建局工作人员曹荣说起新区对外交通,信心满满。

外联内畅,一通百通。“我们学校刚成立那会儿,塬上几乎都是土路,门口仅有的一条水泥路还不到6米宽,每次会车,我都怕把车开到沟里。现在这条路宽56米,双向4车道,就是4辆半挂车并排开都轻轻松松。”新希望中学校长于恩红口中的这条路叫龙翔大道,经过建设者的升级改造,它已经成为蟠龙高新区东西走向的一条主干道。在蟠龙高新区,像龙翔大道这样东西走向的主干道,还



蟠龙高新区龙腾路



公交港湾



公路街景

中不断“打怪升级”,逐一清除区域道路“肠梗阻”。如今,蟠龙高新区“九横六纵”的区域交通网基本成型,城市主次干道纵横交错,区域交通外联内畅,交通已成为蟠龙高新区发展的最大优势之一。

精准发力 畅通城区道路“微循环”

城市的主干道就像一条条“大动脉”,贯穿全城,搭建起城市基本道路构架,而次干道及支路则像一

出行更方便,进一步提升了交通通达性,为打造宜居、宜业高品质城区环境提供了有力支撑。

项目在哪里,新区道路就铺设到哪里!龙源工业园位于蟠龙高新区最北端,是近几年新区的重点建设项目之一。“我们东西走向修建了龙源大道,南北走向同步修建了小韩村路、大韩村路、北社街等主干道,目前主干道都已投入使用,次干道及支路仍在不断完善中。”刘建平介绍说,目前园区还在招商引资,他们会根据企业入驻情况,不断科学完善园区道