



宝鸡火车站广场改造提升项目



市区蟠龙大桥西生态停车场

破解停车难 办好民生事

——市城市管理局开展停车难治理工作侧记

本报记者 黎楠

近年来,随着机动车保有量的持续增长,城市停车空间已成为日渐稀缺的公共资源,由此引发的停车难问题越来越受到全社会的广泛关注。宝鸡也不例外,广大市民也经常能感受到“停车难”的窘迫。

“截至2022年12月底,市区机动车保有量从2021年的29.3万辆增至50.2万辆,但与之配套的停车泊位只有16.3万个。”透过来自宝鸡交警部门的这组统计数据,便可证明宝鸡也曾面临过各个城市普遍存在的停车难问题。

城市道路的停车位怎么划、谁来管,怎么服务?这些问题看似细微,却无不关系着人民群众的切身利益。破解停车难问题,成了群众的所需所盼。

群众的期盼就是政府工作的方向!

2022年3月,按照市政府工作安排,市城市管理局正式接管市区停车场管理事权。从那时起,全局上下紧紧围绕群众“急难愁盼”的停车难、停车贵等问题,按照疏堵结合、“一点一策一方案”的工作思路,从“谋”“治”“建”“管”多个层面,开始攻坚克难之旅。一年多来,这项工作取得了一定的成效,市区停车难问题得到有效缓解,市民对此纷纷点赞。

“谋” 明确思路绘出大蓝图

停车难的原因多种多样,解决起来困难多、压力大。面对千头万绪的工作,市城市管理局在充分调研、借鉴外地经验的基础上,经过深思熟虑,绘制了一张破解宝鸡停车难问题的蓝图。

展开这张蓝图,有着清晰明确的总体思路——“一点一策一方案”,即每个停车点(片区)都有相应的管理政策和工作方案,这种类似因材施教的工作方法,充分考虑了宝鸡的实际情况和各点位的不同特点,“私人定制”的思路为解决各种各样的停车难问题提供了可能。

面对停车场规划编制、事前审批、事后监管、日常巡查收费行为等纷繁复杂的问题,市城市管理局抽调业务骨干,于2022年3月成立了宝鸡市市区停车场管理工作专班(简称“停车办”)。工作专班围绕市区停车场的规划、建设、统筹、管理以及道路临时停车泊位的设置等工作任务,协调相关单位理顺各方工作职责和业务关系,初步建立了部门联动和信息共享工作机制。市区停车管理工作日渐明晰,做到了“事事有人管”。

有思路、有机构,具体工作怎么开展?市城市管理局采用疏堵结合的方式破解停车难。所谓“疏”,就是有效地利用资源,增加停车位,同时引入智慧管理,提升现有设施的利用率;所谓“堵”,就是做好停车需求管理,抑制需求无限制地增加,遏制车辆乱停乱放行为。

此外,建立停车场管理目标任务考核机制、改革停车收费机制、提高管理水平等举措也都列入蓝图之中。有了思路、方向和办法,宝鸡的停车难问题将迎刃而解。

“治” 依法整治换来好环境

停车之所以难,其中一个重要原因是“乱”,公共场地私圈乱画、地桩地锁乱设、非法停车场乱收停车费……这些长期存在的乱象让百姓不堪其扰。

如何治乱?停车办在前开展了扎实的专题调研行动,把市区4类(公共服务区域周边、学校、医院周边,商业综合体周边,住宅小区周边)14个片区停车难点纳入重

点治理范围,并于2022年5月牵头制定印发了《市区停车秩序专项整治实施方案》,开展停车秩序专项整治工作。

行动期间,专班重点整治未办理审批手续,非法设置的停车场;占压城市道路和公共空间私圈乱画的停车设施;使用地锁、锥筒、石墩、围栏等物品占用城市公共空间资源设置的停车场和停车设施。与此同时,市城市管理局还与有关部门联合执法,采用日



助力中高考的爱心车位(资料图)

常管理与集中整治、白天整治与夜查相结合的方式,对经常性、顽固性、反复性、有影响性的交通违法行为采取常态化、针对性整治。

扎实的整治工作换来了良好的社会效果。专项整治期间,市城市管理局开展联合执法行动18次,摸底排查各类停车场765处,下发责令整改通知书48份,拆除地桩、地锁等各类障碍物42处,清理取缔各类非法停车场26处,收回经营性停车位1428个。市区(不含凤翔区)道路公共停车位由整治前的7598个增加到12464个,同比增长64%。同时,全市共查处禁停路段停车,在道路两侧停车泊位外停车,临时停车影响通行和不按规定方向、跨线、压线停车,占压堵塞消防通道等违法行为18260起,并处置一批“僵尸车”,让城市交通秩序、停车环境焕然一新。

“建” 巧用空间缓解停车难

“这个停车场建得太漂亮了,不仅方便市民停车,还是城市一景呢!”“双节”期间,记者在建成投用不久的市区蟠龙大桥西生态停车场采访时,周围群众和记者高兴地攀谈起来。

蟠龙大桥西生态停车场

于9月2日投用后,引起宝鸡市民的广泛关注。该停车场占地面积4650平方米,有136个车位,其中包含4个残疾人车位、10个女士车位、35个充电车位,此外,“上有树冠可避暑,下有场地可停车”的生态效果更是这个停车场的最大特色,而这只是市城市管理局大力推动公共停车场建设的一个缩影。

想解决停车难问题,就得

多建公共停车场,这是任何人

现城市可持续高质量发展具有十分重要的意义。

除了新建停车场,市城市管理局还逐步推动内部停车设施向社会开放,鼓励专用停车场向公共停车场转换。目前,市区28家专用停车场已转换为公共停车场,对外开放停车位2503个。这种“共享停车”的创新模式不仅方便了群众,也体现了企事业单位的社会责任感,收到了良好的社会效果。“我们正在进一步盘

猛发展,这不仅有利于我们进一步搞好工作,还能让群众享受更便捷、更智慧的停车服务。”停车办三级主任科员李红军说。

自去年市城市管理局联合宝鸡智宝安智慧交通管理有限公司推出“宝智停”微信公众号后,市民便可通过手机查询附近停车位情况,方便快捷地找到最近的停车位,还能进行线上缴费。

如今,科技元素越来越多地应用到破解停车难的工作中。日前,记者来到市区高新广场附近的一个停车位,只见一位司机停车入位后,泊车位上的感应器立即自动计时,30分钟后挡板缓缓上升自动锁车开始计费,待车主扫码支付成功即可驶离,全程实现了快速、便捷停车。这是市城市管理局启动首批太阳能物联网智能地锁试点工作带来的喜人变化,旨在打造城区智慧停车大环境,有效治理“僵尸车”,提高公共停车位使用效率,目前已在宝鸡高新区、渭滨区设立了60个太阳能物联网平板车位锁。

太阳能物联网平板车位锁通过应用雷达检测、物联网等技术,确保了计时准确和车主快捷使用,后台管理系统可实时掌握车位使用情况,引导车主“短停快走”,提高道路停车位的使用率,避免长时间占用道路停车位。在试点运行后,下一步,市城市管理局将在市区主要路段逐步推广,为市民提供更加方便快捷的停车体验。

“管” 真情服务赢得百姓赞

空间有了,停车场多了,如何管理才能让市民享受更好的停车服务,这又成为市城市管理局的主攻方向。

“就因为停车难,过去节假日逛商场我都不愿开车;现在商场周围有了临时停车场,还免费开放呢,我逛商场就开车去。”连日来,记者在市区一些大型商场、主干道采访时了解到,市民普遍对目前的停车服务感到满意。

节假日期间,大型商场周边车水马龙,停车难是个老问题。为解决这一问题,市城市管理局试点将市区经二路开元商城和高新天下汇门前广场作为临时停车场,免费向市民开放,待取得良好效果后再逐步推广。此外,我市推出的春节免费停3天、中考高考期间接送考生车辆免费停放、残疾人免费停车等便民利民措施,更让群众感受到了贴心的温暖。

“现在,人工智能正在迅