

# 那一刻 他们抵达地球极北

## ——中国第13次北冰洋科考队乘船抵达北极点纪实

中国极地科考史将铭记这一刻——  
北京时间9月5日13时55分，由自然资源部组织的第13次北冰洋科学考察队成功抵达北极点。  
出海56天，航行9614海里。这一天，他们填补了中国北冰洋科考在北极点区域的空白。



### 北上寻冰

2023年9月2日，北冰洋加克洋中脊附近海域，“雪龙2”号船时晚6点半，每日例会在考察队会议室按时召开。

经队领导分析研判，到目前为止，“13北”航次各项作业进展顺利——

从7月26日至8月11日，考察队顺利完成中北冰洋太平洋扇区大洋科考作业；从8月12日开始，考察队在前往加克洋中脊附近海域途中启动了海冰综合调查作业，现已完成6次短期冰站调查作业中的4次，将近4天的长期冰站调查作业也顺利完成；从8月20日起，考察队在加克洋中脊附近海域开始地质与地球物理调查作业，目前已进入收尾阶段。

9月3日，考察队在北纬87度附近海域找到适合作业的海冰，第5次短期冰站调查作业顺利完成。

9月4日，考察队发现，由于今年加克洋中脊附近海域海冰融化速度明显加快，航线上北纬87度至北纬89度之间的海冰不符合

作业要求。

“经过观测，途经区域海冰厚度较低、强度较差，无法保证冰面作业人员人身安全和海冰观测设备长期正常运转。”中国第13次北冰洋科学考察队首席科学家陈陟说。

在反复观测论证后，考察队决定继续北上，在北纬89度以北海域寻找合适海冰，开展最后一次冰站调查作业。除海冰综合作业之外，考察队还将在北极点区域新增部分海洋综合调查作业项目。

### 最后一个冰站

北京时间9月5日，考察队于北纬89度53分选定第6次短期冰站调查作业点。

此处距离北极点直线距离仅约7海里。

布放潜标、采集冰芯、冰下观测……执行过多次冰站调查作业，科考队员早已对作业项目了然于胸。但这次看似普通的作业，因为前方的7海里，而具有了特殊意义。

“向北眺望，北极点就在前方，甚至现在就想步行过去。”刚刚打完一个冰洞，中国第13次北

冰洋科学考察队科考队员、自然资源部第一海洋研究所副研究员郑明刚喘着气说：“真的是按捺不住的激动，这次北冰洋科考，我们每个人都是幸运的！”

作业现场零下4摄氏度的寒风，难凉科考队员澎湃汹涌的热血。

北京时间5日上午10时，作业结束。上船稍事休整，考察队全体成员下到冰面拍摄大合影。合影间隙，科考队员三五成群，举着临时制作的标语横幅，在“雪龙2”号前拍照留念。

大合影结束不久，冰原上漫起了海雾。出于安全考虑，考察队通知全体队员回船待命，等候“雪龙2”号驶向北极点。

科考队员的心，在静默中紧张搏动着。

### 抵达北极点

北京时间5日下午13时左右，“雪龙2”号离开冰站调查作业点，向北极点进发。

兴奋与期待在船上的空气中蔓延——

驾驶台上，驾驶员持续大声报告着纬度坐标与船时。船首两侧，浮冰渐次碎开，“雪龙2”号平

稳而有力地前行，缓缓向北极点逼近。

“北纬89度59.00分，船时16:45。”

直升机甲板上，科考队员排成一列，对着镜头，在抵达北极点那一刻来临前依次许下自己的愿望：航次一切顺利、北冰洋调查成果丰硕、身体健康、家庭和睦……

“北纬89度59.40分，船时16:50。”

物理实验室里，全副武装、准备作业的科考队员挤在录像设备前，注视着屏幕上经纬度坐标的每一次跳动，为即将到来的时刻蓄积力量。

北纬89度59.80分、北纬89度59.90分、北纬89度59.95分……驾驶台北斗导航系统的显示屏上，纬度坐标正在无限接近地轴最北端的那个点。

“北纬90度，船时16:55！”

报告声响彻驾驶台，“雪龙2”号船长肖志民旋即拉响汽笛。接着，“雪龙2”号停止前行，中国第13次北冰洋科学考察队领队王金辉走向广播台，通过全船广播宣告——

“中国第13次北冰洋科学考察队队员们，很高兴地告诉大家，

我们已经抵达北极点！”

### 开启归途

抵达北极点后，考察队进行了CTD（多参数海洋观测系统）采水、浮游生物垂直拖网与大气监测作业。考察队在北极点区域重点围绕大气、水文、生物及海冰情况开展了冰站调查和海洋综合调查作业，填补了中国北冰洋考察在北极点区域调查数据的空白。

据介绍，本轮作业有助于进一步了解该区域海冰和洋流变化过程，加深对北冰洋快速变化及其生态响应的认识，为有效应对全球气候变化对我国的影响提供数据支撑。

作业结束后，“雪龙2”号环绕北极点数圈，跨过了地球所有经度，并开始向低纬度航行。从此，“雪龙2”号的每寸航迹都是归途。

驾驶台、船舱里、甲板上，兴奋的科考队员依然在拍照、录像。冰封雪裹的北极点刻进了他们的记忆，而他们也被记录进中国北冰洋科考的历史。

这里，是一路向北的终点，也是中国北冰洋科考新的起点。

（据新华社）

# 加强源头管控 防范化解风险

## ——国家矿山安全监察局有关负责人解读《关于进一步加强矿山安全生产工作的意见》



矿山安全生产是安全生产的重中之重。中共中央办公厅、国务院办公厅印发的《关于进一步加强矿山安全生产工作的意见》日前向社会公布。意见有哪些思路性调整？如何

推动矿山安全治理模式向事前预防转型？如何防范化解矿山生产领域重大安全风险？在国新办9月18日举行的新闻发布会上，国家矿山安全监察局有关负责人进行了解读。

### 支撑矿山安全 高质量发展

矿山安全生产事关人民群众生命财产安全，事关经济发展和国家大局稳定。近年来，在各级有关部门和矿山企业共同努力下，全国矿山安全生产形势总体平稳。今年以来，矿山事故起数同比下降13%。

“但同时出现了一些新情况、新问题，迫切需要出台一个与新形势、新体制、新任务、新要求相适应，能够引领当前和今后一个时期全国矿山安全生产工作高质量发展的指导性文件。”国家矿山安全监察局副局长张昕表示，意见是新中国成立以来第一个经党中央、国务院同意印发的矿山安全生产领

域纲领性文件，是新体制新机制下做好矿山安全生产工作的基本遵循。

意见共7部分24项内容，着力从根本上消除事故隐患、从根本上解决问题，提出一系列加强和改进矿山安全生产工作的重大任务和重要举措。

“意见显著的特点就是务实。”张昕说，意见聚焦当前矿山安全生产深层次矛盾和突出问题，既从体制、法制、机制等方面作出一系列部署，又从党委政府、部门、企业等层面提出一系列要求。

具体而言，意见建立了一套全过程风险动态管控工作机制，为推动矿山安全治理模式向事前预防转型提供了方法路径；构建了一条完整的安全生产责任链，明确要求地方党委政府、监

管监察部门、矿山企业要落实安全主体责任等。

### 推动矿山安全治理模式 向事前预防转型

党的二十大报告提出，推动公共安全治理模式向事前预防转型。围绕“事前预防转型”，意见坚持关口前移、源头管控、动态管理、超前治理，及时预警、迅速处置，提出了一系列措施。

“意见进一步提出更加严格的矿山安全准入新要求，并对一些原有规定再一次重申，提升了规定执行的法律效力。”国家矿山安全监察局非煤矿山安全监察司司长李峰说。

李峰进一步介绍，意见严格限制灾害严重煤矿开采，停止新建产能低于90万吨/年的煤与

瓦斯突出、冲击地压、水文地质类型极复杂的煤矿；严格非煤矿山源头管控，1个采矿权范围内原则上只能设置1个生产系统；严格审批矿山安全生产许可，煤矿、金属非金属地下矿山、尾矿库等建设项目安全设施设计审查和安全生产许可证审批由省级以上矿山安全监管部门负责，不得下放或委托。

重大事故隐患是造成矿山重特大事故的主要原因之一。对此，国家矿山安全监察局分别制定出台了煤矿和金属非金属矿山重大事故隐患判定标准及解读，深入推进矿山安全生产综合排查整治和重大事故隐患专项排查整治2023行动。

“意见在排查治理重大隐患方面，聚焦矿山企业主体责任落实和政府部门监管监察责任落

实提出了针对性举措。”李峰说，意见强化企业全员全覆盖排查整治；强调矿山安全监管监察部门要建立重大隐患治理督办制度；强化隐患责任倒查，明确企业在重大隐患排查整改上的主体责任等。

### 补齐智能化发展短板 加快矿山智能化升级

矿山是典型的传统行业，数字化智能化发展存在短板。近年来，各方采取了一系列措施推动矿山智能化建设。目前，全国建有煤矿智能化工作面1400个，有智能化工作面的煤矿达730处，产能占比达到59.5%。

国家矿山安全监察局安全基础司司长孙庆国表示，目前我国矿山智能化建设总体水平还不够高，还存在部分地区和企业认识不够到位、建设进展不够平衡、相关标准规范不够健全、部分技术装备适用性还不够强等问题。

意见对矿山智能化建设专门作出部署，接下来将通过加强顶层设计、加大政策扶持、强化服务指导、选树智能化矿山先进典型等方式，推动矿山智能化升级改造。

近年来一些全国人大代表、政协委员呼吁加强矿山安全生产的立法工作，意见专门对推进矿山安全立法治理作了突出强调。

国家矿山安全监察局政策法规和科技装备司司长薛剑光说，下一步将全面修订《中华人民共和国矿山安全法》，制定煤矿安全生产条例，加强矿山标准化工作等，进一步完善矿山安全生产法律法规标准。

（据新华社）