

## 此次修改、废止部分行政法规有哪些特点成效？

司法部有关负责人介绍，此次修改、废止部分行政法规，总体上有四方面特点成效。

一是政务服务监管执法更加优化。决定取消和调整了一批不合理罚款事项，取消了一部分许可事项或者下放了一部分许可事项层级，简化了有关手续和证明材料，提高政府服务便利化水平，增强企业和群众获得感。

二是罚款规定制度设计更加科学。对部分罚款规定根据不同情况增加不同的罚款档次，分类细化，并降低了部分罚款事项的起罚数额和罚款数额，进一步规范行政处罚裁量权，促进过罚相当、宽严相济，推动行政处罚更加公平公正。

三是生态环境保护制度更加严格。为进一步加强长江生态保护，根据近年来长江采砂管理工作需要，修改完善采砂船舶集中停放、砂石运输、收购、销售，采砂管理信息化建设等方面的制度措施，确保长江采砂管理规范有序。

四是法律法规衔接更加有效。强化法律制度衔接配套，根据民法典、行政处罚法

等法律规定对有关行政法规规定进行调整修改，维护国家法制统一。

### 罚款取消之后如何加强监管？

罚款事项取消，并不意味着就不管了。司法部有关负责人表示，为了维护行政管理秩序和公共利益，确需制定替代监

管措施的，有关部门要依法认真研究，严格落实监管责任，创新和完善监管方式，提升监管效能，促进公平竞争，优化营商环境。

对于可以通过强化落实经营主体责任的方式实现监管效果的行为，按照改革要求，坚持创新监管、高效服务，通过“双随机、一公开”等方式进行事中事后监管，发现经营

主体存在不符合规定的行为，督促其及时改正，完善管理制度，合法合规经营。

对其他法律法规有规定的，要按照有关规定进行监管，根据违法行为的事实、性质、情节和社会危害程度，依法适用警告、通报批评、暂扣许可证件等不同种类的行政处罚，从源头上杜绝“乱罚款”。

### 如何在取消不合理罚款事项、加强监管等方面持续发力？

“在罚款清理工作中，我们发现还存在个别罚款没有按照法定的权限设定、对该轻罚的事项设定了过重的罚款、设定后没有及时清理等问题。同时，乱罚款、以罚增收、以罚代管、逐利执

法等行为还在一定范围内存在，企业和群众反映比较强烈。”司法部有关负责人表示。

对此，司法部正在按照党中央、国务院的决策部署，研究起草进一步规范监督罚款设定和实施的政策文件，拟从罚款的设定、规范、监督等角度，针对企业和群众反映强烈的问题，提出具体要求、细化制度规范，使罚款设定更加科学、罚款监督更加有力，罚款处罚符合严格规范公正文明执法，确保过罚相当、宽严相济。

一方面，持续开展清理。继续组织做好取消和调整罚款事项工作，会同国务院有关部门对行政法规和部门规章中的罚款事项进行清理，继续提出一批拟取消和调整的罚款事项，尽快按程序报国务院。另一方面，加强源头治理。研究起草进一步规范监督罚款设定和实施的政策文件，拟从罚款的设定、规范、监督等角度，提出具体要求，细化制度规范，切实解决企业和群众反映强烈的突出问题。

司法部有关负责人表示，司法部将继续坚持执法为民理念，边减存量、边控增量，从清理和规范罚款角度双管齐下、持续发力，进一步减轻经营主体负担，推动营造稳定公正透明、可预期的营商环境，提高行政执法质量和效能，服务保障高质量发展。（据新华社）

## 年内第二次降息 推动经济回升向好

公司总经理颜旭东颇为高兴：“我们刚刚从日本接下一批日用陶瓷新订单，如果能获得成本更低的资金，有助于我们进一步降低财务成本，及时采买原材料投入生产。”

颜旭东告诉记者，7月底，公司从建行获得的1000万元贷款就曾享受6月LPR下降带来的好处，贷款利率由原来的3.8%降低为3.4%，节省了超4万元的财务成本。

持。数据显示，7月份我国人民币贷款增加3459亿元，同比少增3498亿元。

招联首席研究员董希淼认为，7月信贷波动明显，反映出经济恢复的基础还不稳固，实体经济融资需求有待提振。在此情况下，适度降低各类政策工具利率，引导LPR继续下降，具有必要性、紧迫性。伴随企业和居民信贷利率持续下行，实体经济融资需求或将上升，银

定价秩序，统筹考虑增量、存量及其他金融产品价格关系。

今年以来，中国人民银行不断优化调整房地产金融政策，支持刚性和改善性购房需求。特别是首套住房贷款利率政策动态调整机制加速落地，带动多地房贷利率有所降低。

第二季度中国货币政策执行报告显示，6月末，已有87个城市下调了首套房贷利率下限，较全国下限低10至



8月21日，江苏省海安市一家银行的个人贷款中心工作人员为客户办理个人贷款业务。当日，新一期贷款市场报价利率(LPR)出炉，1年期LPR迎来年内第二次下降，较上一期下降10个基点至3.45%。

建行福建省分行普惠金融事业部负责人邱世斌介绍，每次LPR调整后，该行会主动对接企业融资需求，并按照最新市场情况调整融资方案。7月，建行福建省分行新发放企业贷款137亿元、加权平均利率为3.31%，同比下降0.26个百分点，处于该行历史低位。

LPR下行对新发放贷款利率影响明显。6月新发放贷款加权平均利率为4.19%，同比下降0.22个百分点。日前中国人民银行发布的第二季度中国货币政策执行报告显示，贷款加权平均利率持续处于历史低位。6月一般贷款中利率低于LPR的贷款占比为37.74%。

当前，经济内生动力有待增强，信贷需求回升亟需支

行信贷投放节奏也将加快。

### 增强支持实体经济的可持续性

此次LPR出现非对称调整，与1年期LPR下降不同，5年期以上LPR“按兵不动”。

董希淼认为，5年期以上LPR保持不变，有助于商业银行稳定息差水平，增强支持实体经济的持续性和服务高质量发展的稳健性。同时，商业银行要正视存量房贷与新增房贷利率差过大的问题，加速出台存量房贷利率调整方案。

金融管理部门本月18日联合召开电视会议指出，金融支持实体经济力度要够、节奏要稳、结构要优、价格要可持续。要继续推动实体经济融资成本稳中有降，规范贷款利率

40个基点，13个城市取消了首套房贷利率下限。6月新发放个人房贷利率4.11%，同比下降0.51个百分点。

温彬认为，新发放住房贷款利率已实现大幅下降，居民投资和资产配置也发生了改变，调降存量房贷利率有助于减少居民扎堆提前还款和违规“转贷”行为，规范市场秩序。

中国人民银行有关负责人表示，要科学合理把握利率水平。根据经济金融形势和宏观调控需要，适时适度做好逆周期调节，兼顾把握好增长与风险、内部与外部的平衡，防止资金套利和空转，提升政策传导效率，增强银行经营稳健性。

（据新华社）



新华社发

## 老百姓购车用车有了哪些新实惠？

### 国家发改委发布《关于恢复和扩大消费的措施》

国家发展改革委近期发布《关于恢复和扩大消费的措施》，其中，促进汽车消费等新政策备受关注。

此次，新措施包括优化汽车购买使用管理、扩大新能源汽车消费等一系列具体举措。

促消费再发力，我们来算一算现在购买和使用新能源汽车是否划算。

——延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策：2024年至2025年免征车辆购置税，每辆免税额不超过3万元；2026年至2027年减半征收车辆购置税，每辆减免额不超过1.5万元。

假如消费者从现在至2025年底前，购入一台30万元的合规新能源乘用车，车辆购置税税率为10%，应纳税额为3万元，可享受政策，无须缴纳车辆购置税；2026年至2027年之间购入同价车型，按减半征收，需缴纳车辆购置税1.5万元。

——电动出行成本较低，充电更加便利。“假如一辆新能源汽车充50度电电能跑300公里，在公共充电站一次满额充电费用可低至35元左右。”据电力系统相关人士介绍，现在公共充电桩的峰、平、谷段电费+充电服务费合计每度电价格约在0.7元至2.2元之间，充电相较加油费用明显更低。

北京市民孟广富对此深有感触。“之前燃油车每月油费将近千元，现在家里安了充电桩，在波谷电价时段充电，一个月费用不到200元，非常划算。”他说，如今居民

小区和城区的充电桩越来越多，他身边不少朋友都在计划将燃油车换成新能源车。

电动出行，“桩”要先行。近年来，政策引导充电基础设施建设持续提速。以安徽为例，国网安徽电动汽车服务有限公司目前已建设充电站1500余座，充电桩5600余台，今年在乡镇区域新增2000台有序充电桩，上半年累计充电量同比增长114%。

“假如一辆车一年跑1.5万公里，燃油车加油大约需花费1万元，换成新能源车充电，大约花费2000多元。”安徽省汽车经销商商会秘书长韩震说，新措施要求降低新能源汽车用电成本，将使众多新能源汽车主和消费者受益。

——各地补贴、消费券陆续发力。北京今年3月至8月底期间置换新能源车补贴可达1万元；山东临沂发放价值总额达2000万元的汽车消费券；广东广州启动6000元至1万元新能源汽车购车补贴……

促进汽车消费，车企也在积极行动。据广汽集团总经理冯兴亚介绍，广汽响应政策号召，持续推出金融和保险补贴，部分主力车型优惠可达1万元。

“综合各项政策、补贴，消费者直观感受，新购新能源汽车普遍可以节省约1.5万元至4万元。”中国汽车中心智库研究部总监刘万祥表示，让大家“买得起”“用得着”，政策“组合拳”给消费者带来的实惠正在显现。

（据新华社）